

Ontspannen en zorgeloos op vakantie



De zomervakantie komt er aan, tijd om te ontspannen en zorgeloos te genieten! Zorg daarom voor een goede voorbereiding en voorkom dat u tijdens uw vakantie ongewenst voor verrassingen komt te staan. In deze Reiswijzer alle voorbereidingen op een rij. Krijgt u toch pech onderweg in het buitenland? De Pechhandleiding geeft nuttige adviezen voor verschillende pechsituaties in het buitenland.

Reisvoorbereiding

Bespaar tijd op de franse tolwegen!

Met de Liber-t tolbadge rijdt u zonder te wachten door de tolpoortjes op het gehele Franse snelwegennetwerk. U betaalt elektronisch tol. Dat betekent: geen wachttijden, tolwegkaartjes en wisselgeld meer op tolwegen.

Kosten tolbadge Frankrijk:

- Aanschaf badge: € 9,50
- € 2,50 abonnementskosten per maand (alleen in de maanden dat de badge wordt gebruikt).
- De geldende toltarieven.

Verkrijgbaar in de ANWB winkels en in de anwb webwinkel: anwb.nl/webwinkel

(Vergeet niet een bankpas en geldig identiteitsbewijs gereed te hebben.)



Koop uw vignet vooraf

Koop nu alvast uw vignet in de ANWB winkel of via anwb.nl webwinkel en voorkom onnodig wachten aan de grens!

Oostenrijk

Een vignet is voor toeristisch en zakelijk verkeer op de Oostenrijkse snelwegen verplicht om te hebben. De sticker dient op de ruit te zitten voor u de grens met Oostenrijk passeert. Er zijn verschillende vignetten voor auto en motor. Verder is een vignet voor verschillende periodes te verkrijgen, te weten, 10 dagen, 2 maanden en een jaar.



Zwitserland

Een vignet is voor alle Zwitserse autosnelwegen (Nationalstrassen) verplicht, ook voor aanhangers en caravans. De sticker moet zichtbaar op de ruit zitten voor u de grens met Zwitserland passeert, anders riskeert u hoge boetes. Zwitserland kent maar 1 vignet en die is een heel kalenderjaar geldig.



Duitsland

Iedereen die wel eens naar Duitsland reist, kan te maken krijgen met zogenaamde "Umweltzones": zones die als doel hebben de luchtkwaliteit te bevorderen. U mag die bewuste gebieden alleen inrijden met een geldige milieusticker. Dus reist u naar Duitsland, informeer dan tijdig of uw auto voorzien moet zijn van een milieusticker.

Op naar spanje!

In Spanje bent u verplicht een gevarendriehoek, een reservewiel óf een bandenreparatieset en een veiligheidsvest mee te hebben. In auto's met een Spaans kenteken, dus ook huurauto's, moeten twee gevarendriehoeken aanwezig zijn. De ANWB raadt aan om deze ook mee te nemen in uw Nederlandse auto om zo eventuele discussie met de lokale politie te voorkomen. De tweede driehoek moet in geval van pech of een ongeluk vóór het voertuig worden geplaatst. De bestuurder moet bij pech of een ongeval een veiligheidsvest dragen. Verder bent u verplicht een reservewiel mee te nemen en de juiste uitrusting om een band te verwisselen.

Meer handige landen informatie?

Ga naar: anwb.nl/vakantie/landeninformatie



Handig! Maak uw eigen checklist!

Of u nu met de auto of het vliegtuig op pad gaat, ANWB helpt u met het maken van uw eigen checklist.

Zo vergeet u nooit u verzekeringsdocumenten of uw reservesleutel

Stel uw checklist zelf samen op anwb.nl/checklist

8 tips om zuiniger te rijden

De auto is voor de vakantie altijd zwaar beladen, de airco draait uren en als u de bergen in gaat, stijgt het brandstofverbruik behoorlijk. Toch kunt u relatief gemakkelijk veel brandstof uitsparen tijdens de vakantierit:

1. Pak de auto zorgvuldig in.

Plaats zware spullen niet helemaal achterin. De auto helt daardoor te veel naar achteren en dat is ongunstig voor de stroomlijn.

2. Probeer alle spullen in de auto te plaatsen zodat u geen dakbox nodig heeft.

Een dakbox verstoort de stroomlijn en zorgt voor een hoger brandstofverbruik.

3. Als u op een warme dag de auto instapt, zet dan eerst de deuren tegen elkaar open.

De ergste warmte gaat er dan uit. De airco hoeft daarna niet zo te hard te werken.

4. Zet op warme dagen niet de ramen open bij snelheden boven de 50 km/h.

Daardoor stijgt het verbruik sterk. Gebruik dan liever de airco.

5. Schakel vlug op (gebruik de schakelindicator indien aanwezig).

En laat de auto uitrollen in de versnelling als u op een rotonde of een verkeerslicht afrijdt.

6. Gebruik op de snelweg zoveel mogelijk de cruise control.

Anticipeer op het verkeer zodat u niet al teveel hoeft te accelereren.

7. Als u met de caravan op vakantie gaat, laat de motor dan meer toeren maken dan u normaal gewend bent.

Kies steeds de versnelling waarbij de motor de meeste trekkracht levert. Zo rijdt u het meest efficiënt. En u houdt de motor heel.

8. Rijd in de bergen met meer toeren.

Vuistregel is dat de auto te allen tijde met de caravan aan de haak nog moet kunnen versnellen. Zo rijdt u het meest economisch. Bovendien houdt u de motor heel en relatief koel.

Elk land zijn eigen regels

In veel landen zijn een veiligheidshesje en gevarendriehoek in de auto verplicht. Dit geldt vaak ook voor een verbanddoos, reservelampjes en een brandblusser.

Elk land heeft zijn eigen regels. In het ene land is het bezit van bijvoorbeeld een hesje verplicht (voertuig eis) en in het andere land het gebruik van het hesje (verkeersregel). De vraag die vaak aan de ANWB wordt gesteld, is of een gevarendriehoek en een veiligheidshesje verplicht aanwezig moeten zijn in auto's met een Nederlands kenteken. Wanneer regelgeving niet van toepassing is op een Nederlands gekentekende auto dan staat dit in het overzicht met een * aangegeven. De plaatselijke politie houdt daar niet altijd rekening mee, met onaangename discussies en soms zelfs een boetes tot gevolg.

Veel problemen zijn gemakkelijk te voorkomen door u aan de regels te houden van het land dat u bezoekt. Dit geldt niet alleen voor verkeersregels, maar ook voor zogenoemde uitrustings-eisen. Wij hebben ze voor u op een rijtje gezet:



	verbanddoos	gevarendriehoek	veiligheidshesjes		reservelampjes	brandblusser	alcoholtester
			bezit	gebruik			
België	● *	●	●	● 4		● *	
Denemarken		●					
Duitsland	● *	● *	● *	● *			
Frankrijk		●	● 6	● 4			● 7
Hongarije	●	●	●	●			
Griekenland	●	●				●	
Italië		●	●	●			
Kroatië	●	● 1	●	● 4	● 8		
Luxemburg		●	●	●			
Nederland		● 5					
Noorwegen		●	● 6	● *			
Oostenrijk	●	●	●	● 4			
Polen		●		●		●	
Portugal		● *	● *	● * 4			
Slovenië	● *	● 1		●	● *		
Slowakije	●	●	●	●			
Spanje		● 2		●			
Tsjechië	●	●	●	●			
Turkije	●	● 3				●	
Zweden		● *					
Zwitserland		● 6					

* Geldt niet voor Nederlands gekentekende auto's

Deze informatie is gebaseerd op de informatie die in april 2015 bij onze zusterclubs bekend was.

1. Er zijn twee gevarendriehoeken verplicht bij een aanhanger
2. Er zijn twee gevarendriehoeken verplicht als de auto een Spaans kenteken heeft
3. Er zijn twee gevarendriehoeken verplicht
4. Alleen verplicht voor bestuurder
5. Gevarendriehoek is alleen verplicht als alarmlichten niet functioneren
6. Binnen handbereik bewaren
7. Een ongebruikte alcoholtester moet te allen tijde in het voertuig aanwezig zijn. Bij het ontbreken van een alcoholtester wordt er overigens niet bekeurd
8. Geldt niet voor auto's met xenon, neon of LED verlichting

Pechhandleiding

U gaat er natuurlijk niet vanuit, maar het kan toch gebeuren: pech in het buitenland. Niet in alle landen is er een wegwacht service zoals we die in Nederland kennen. De werkwijze en voorwaarden verschillen. Houd daarom deze handleiding bij de hand!

Pech op de péage in Frankrijk

- Vraag hulp via een praatpaal of via de app 'SOS autoroute', u wordt dan meteen gelokaliseerd. Werkt dit niet? Bel dan 112.
- Standaard wordt u weggesleept naar een garage
- Neem bij de garage contact op met de Alarmcentrale

Ongeval

- Schakel altijd de politie in en laat een proces verbaal opstellen
- Maak foto's van de verkeerssituatie en de schade
- Vul met de tegenpartij het Europees schadeformulier in
- Bel met de Alarmcentrale

Lekke band

- Controleer vooraf de reparatieset en vergeet de handleiding niet
- Neem indien mogelijk een reserveband mee met krik en wielsleutel
- Zoek altijd een veilige plek om de band zelf te verwisselen
- U wordt in de meeste gevallen weggesleept naar de dealer

Tanken

- Verkeerd getankt? U wordt naar de garage afgesleept
- Ken de benamingen voor je brandstof
- Nieuwe brandstof E10 (Duitsland) of SP95-E10 (Frankrijk) wordt ter vervanging van Euro95 ingevoerd

in Europa. 90% van de auto's kan probleemloos E10 tanken. Voor een aantal auto's wordt Euro98 aangeraden in plaats van E10. Kijk hier voor de E10 check www.jebental-snelduurzaamopweg.nl/E10/

- **Let op:** LPG is in het buitenland beperkt verkrijgbaar. Vergeet ook uw juiste verloopstukken niet!

Veiligheidsvest verplicht in Duitsland en Oostenrijk

Het is onderweg in Duitsland en Oostenrijk verplicht om minstens één reflecterend veiligheidsvest in de auto te hebben. Deze maatregel geldt voor automobilisten, vrachtwagen- en buschauffeurs. De veiligheidsvesten moeten binnen handbereik opgeborgen worden, dus niet in de kofferbak. De ANWB adviseert u voor alle inzittenden een veiligheidsvest mee te nemen in de auto.



Vervangend vervoer of huurauto nodig?

- Check voor vertrek de voorwaarden over het maximaal aantal dagen vervangend vervoer
- Haal zelf de auto op en lever hem in (niet achterlaten bij de garage)
- Check de auto van te voren op schade en aanwezigheid van een reservewiel
- Laat de auto achter met een volle tank
- Er is altijd een creditcard nodig voor borgstelling
- Lees de verhuurvoorwaarden goed door

Reparatie

- Bij garages dient u zelf te betalen, afhankelijk van de voorwaarden kunt u deze kosten later met de originele bonnen declareren
- Haal de gerepareerde auto zelf op bij de garage

Verkeersovertredingen

- Staande gehouden of een bonnetje achter de ruitenwisher? Het land waar de overtreding plaats vond, stuurt u vaak de boete op
- U kunt ook te maken krijgen met het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB) wat boetes voor andere Europese landen int, dit mag alleen bij een onherroepelijk boete en bij boetes hoger dan € 70,-
- De werkwijze voor het innen van een boete verschilt per land. Kijk op anwb.nl/rechtshulp voor de procedures voor boetes in Duitsland, Italië en Zwitserland.



Topdrukke op de wegen tijdens de zomer

Kunt u maar beter vast vertrekken, of nog een dagje thuis blijven? De ANWB verkeersdruktekalenders vertellen het precies!

Ga naar: anwb.nl/verkeer/buitenland/verkeersinformatie/

Onzeker over rijden met uw caravan?

Het rijden met een aanhangwagen is niet zo eenvoudig. De auto gaat zich anders gedragen, het gewicht is anders en het remmen ook. En zeker als u dat maar eens per jaar doet.

Daarom bieden wij u de caravan opfris training voor maar € 104,00! Na één intensieve caravantraining met een deskundige ANWB-instructeur van de Drivers Academy en bent u weer helemaal bij!

Meer weten?

Ga naar anwb.nl/auto/rijtrainingen/caravan-en-aanhangwagen