



Locatie- en leveringsvoorwaarden ANWB Streetwise next level (voortgezet onderwijs)

Algemeen

- Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten tussen ANWB Streetwise en de deelnemende school. Indien door de school niet wordt voldaan aan deze voorwaarden behoudt ANWB Streetwise het recht om wijzigingen in de ANWB Streetwise verkeerstraining aan te brengen dan wel deze te annuleren, zonder dat aanspraak kan worden gemaakt op restitutie.
- Het ANWB Streetwise **next level** programma bestaat uit de volgende drie onderdelen:
 - Verkeersworkshop 'IK & het verkeer!' (1e jaars leerlingen)
 - Verkeersbus (2e jaars leerlingen)
 - ANWB Virtual Reality, verkeerssituaties in Virtual Reality (3e jaars leerlingen)Voor het uitvoeren van de drie programmaonderdelen dient de school de benodigde locaties ter beschikking te stellen. De vereisten voor deze locaties zijn bij de beschrijving van de onderdelen gespecificeerd.
- Het opbouwen van alle benodigdheden duurt ca. 45 minuten. Het ANWB Streetwise team meldt zich 45 minuten voor aanvang van het programma op de school. De school dient er voor te zorgen dat de betreffende locaties (één vast leslokaal met digibord/beamer voor de "Verkeersworkshop", een vast lokaal voor de workshop "ANWB Virtual Reality" en een standplaats voor de "Verkeersbus") 45 minuten van tevoren beschikbaar zijn!
- Het is noodzakelijk dat tijdens de opbouw één contactpersoon beschikbaar is die het ANWB Streetwise team wegwijs kan maken in de school. Diegene heeft overal toegang en kent de "weg" binnen de school.
- Het programma begint exact op tijd. Scholen zijn er voor verantwoordelijk dat de deelnemende leerlingen op tijd op de betreffende locatie zijn. Bij te laat komen kan het programma niet worden afgemaakt. Op een later tijdstip inhalen of restitutie is niet mogelijk.
- De verkeerstrainingen zijn op niveau geschreven en bevatten een doorlopende leerlijn. Het is noodzakelijk dat de juiste klassen bij het juiste onderdeel worden gepland.
- Aan de verschillende verkeerstrainingen kunnen **maximaal 30 leerlingen** per sessie deelnemen. Om de kwaliteit te waarborgen hanteren wij in het Praktijkonderwijs maximaal 22 leerlingen per sessie.
- De training wordt voor de 1e, 2e en 3e jaars leerlingen volledig verzorgd en uitgevoerd door instructeurs van ANWB Streetwise. Indien mogelijk wordt bij de Verkeersbus een ANWB vrijwilliger extra ingezet ter ondersteuning bij het lesprogramma.

A) Onderdeel Verkeersworkshop 'IK & het verkeer!' (1e jaars leerlingen)

Oppervlakte en locatie

- Het klaslokaal dient een oppervlakte van minimaal 50 m² te hebben.
- Het leslokaal dient een computer met een USB-aansluiting te hebben die contact maakt met een digibord/beamer.
- Dit onderdeel is géén buitenactiviteit.

Vorbereiding

- We vragen de school om ervoor te zorgen dat het klaslokaal een half uur voor aanvang van de instructie beschikbaar is. Graag geen rondslingerende materialen zodat in één keer opgebouwd kan worden.
- De aanwezige leerkracht(en) bij klas 1 dient van te voren de toegezonden digitale informatiebrief van de Verkeersworkshop goed door te nemen. De leerkracht kan bij eventuele vragen of onduidelijkheden contact opnemen met het projectenbureau van ANWB Streetwise.

Benodigd materiaal

- Leer- en lesmaterialen. ANWB Streetwise zal op de uitvoeringsdag direct bij aanvang de materialen klaarzetten in het leslokaal.
- Zitplaatsen voor de leerlingen.
- Zitplaats voor de leerkracht.



Programma

- Starttijd van de eerste sessie is het eerste lesuur van de school.
- Alle lessen dienen aansluitend, zonder tussenuren, gepland te worden.
- Duur: 1 lesuur per sessie.
- Per schooldag zijn max. 6 sessies mogelijk.
- Starttijden eerste sessie Verkeersworkshop en ANWB Virtual Reality en eerste sessie Verkeersbus dient gelijk te zijn.

B) Onderdeel “Verkeersbus” (2e jaars leerlingen)

Oppervlakte en locatie

- Voor dit onderdeel is een standplaats voor de bus zonder verkeersdrempels, vernauwingen en/of andere obstakels nodig van ca. 20 meter lang en, i.v.m. de buitenworkshop, ca. 10 meter breed. Dit kan in overleg met de gemeente ook een deel van een parkeerterrein zijn. De standplaats dient vrij te zijn van (openbaar) verkeer.
- Indien de situatie er om vraagt draagt de school zorg voor het adequaat afzetten van de te gebruiken standplaats.

Vorbereiding

- Indien het onderdeel “Verkeersbus” op openbaar terrein plaatsvindt, dan dient de school te zorgen voor een vergunning van de gemeente. Eventuele voorwaarden die de gemeente verbindt aan de vergunningverlening zal de school naleven.
- Eventuele kosten voor het verkrijgen van de vergunning zijn voor rekening van de school.
- We vragen de school om ervoor te zorgen dat het terrein een half uur voor aanvang van de instructie vrij beschikbaar is.
- Voor “Verkeersbus” is een verharde (openbare) standplaats nodig (zonder verkeersdrempels en/of andere obstakels) van ca. 20 meter lang en ca. 10 meter breed.
- Het beschikbare terrein dient vrij te zijn van bladeren, sneeuw e.d. en vrij van (openbaar) verkeer.
- De standplaats van de bus moet gedurende de hele les afgesloten zijn voor alle verkeer.
- Er dient een met verlengsnoer bereikbare elektriciteitsaansluiting van 220V/16A te zijn om de Verkeersbus te kunnen gebruiken. De afstand tussen de Verkeersbus en school dient max. 100 meter te zijn.
- De veiligheid van de standplaats van de bus is doorslaggevend voor de vraag of het onderdeel “Verkeersbus” doorgang kan vinden, zulks ter beoordeling door de instructeur van ANWB Streetwise ter plaatse.

Materiaal

- Verkeersbus

Programma

- Starttijd van de eerste sessie is het eerste lesuur van de school.
- Er zijn maximaal 4 sessies op een dag mogelijk.
- I.v.m. transport van de ene naar de andere leslocatie is de uiterlijke eindtijd van het programma Verkeersbus 15.00 uur.
- Eén sessie, voor >24 leerlingen, duurt 2 uren.
- In het praktijkonderwijs (en bij 24 leerlingen of minder) duurt één sessie 75 minuten
- Alle sessies dienen aaneengesloten, dat wil zeggen zonder tussenuren, gepland te worden.
- Per schooldag zijn max. vier sessies met het programma van de Verkeersbus mogelijk.
- Starttijden eerste sessie Verkeersworkshop en VR voor next level en eerste sessie Verkeersbus dient gelijk te zijn.



C) Onderdeel ANWB Virtual Reality (3e jaars leerlingen)

Oppervlakte en locatie

- Het klaslokaal dient een oppervlakte van minimaal 50 m² te hebben.
- Het lokaal dient te zijn voorzien van tafels en stoelen. Voldoende voor 30 leerlingen.
- Dit onderdeel is géén buitenactiviteit.

Vorbereiding

- We vragen de school om ervoor te zorgen dat het klaslokaal 45 minuten voor aanvang van de instructie beschikbaar is. Wanneer mogelijk de tafels al in zes groepjes van vijf met vijf stoelen. (uitgaande van een groep met 30 leerlingen).

Benodigd materiaal

- Toolkit met leer- en lesmaterialen. ANWB Streetwise zal op de uitvoeringsdag direct bij aanvang de toolkit klaarzetten in het leslokaal.
- Zitplaatsen voor de leerlingen.
- Zitplaats voor de leerkracht.

Programma

- Starttijd van de eerste sessie is het eerste lesuur van de school.
- Alle lessen dienen aansluitend, zonder tussenuren, gepland te worden.
- Duur: 1 lesuur per sessie.
- Per schooldag zijn max. 6 sessies mogelijk.
- Starttijden eerste sessie Verkeersworkshop, ANWB Virtual Reality en eerste sessie Verkeersbus dient gelijk te zijn.

Slotopmerkingen

- Zoals u zich kunt voorstellen, staat (verkeers-)veiligheid bij het uitvoeren van het project bij de ANWB hoog in het vaandel. Indien blijkt dat er niet voldaan kan worden aan de hierboven gestelde wensen/voorwaarden, dan kan de Streetwise instructeur besluiten het evenement, al dan niet tijdelijk, te staken.
- Alle onderdelen worden door ANWB Streetwise instructeurs verzorgd. De leerkracht dient bij alle onderdelen aanwezig te zijn en houdt toezicht op en is verantwoordelijk voor de leerlingen.
- Elke sessie van een onderdeel is gemaximeerd tot deelname van 30 leerlingen (Praktijkonderwijs 24 leerlingen).
- Bij (erg) slecht weer besluit de Streetwise teamleiding in overleg met de schooldirectie of de ANWB Streetwise inzet/onderdeel al dan niet door gaat.
- De school dient zorg te dragen voor een deugdelijke aansprakelijkheidsverzekering. ANWB Streetwise is niet aansprakelijk voor het voor, tijdens of na de ANWB Streetwise verkeerstraining ontstaan van enige (directe of indirecte) schade en/of door letsel.
- We stellen het op prijs als het ANWB Streetwise team gedurende de dag gebruik mag maken van bestaande koffie- en theevoorziening en de toiletten van de school.
- Voor de evaluatie van het uitgevoerde programma wordt de school verzocht om na ontvangst van de e-mail het digitale evaluatieformulier in te vullen.

Einde