

Locatie- en leveringsvoorwaarden ANWB Streetwise

Algemeen

- Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten tussen ANWB Streetwise en de deelnemende school. Indien door de school niet wordt voldaan aan deze voorwaarden behoudt ANWB Streetwise het recht om wijzigingen in de ANWB Streetwise verkeerstraining aan te brengen dan wel deze te annuleren, zonder dat aanspraak kan worden gemaakt op restitutie.
- Het ANWB Streetwise programma bestaat uit de volgende 4 onderdelen:
 - Toet toet (groep 1 en 2)
 - Blik en klik (groep 3 en 4)
 - Hallo auto (groep 5 en 6)
 - Trapvaardig (groep 7 en 8)
- Voor het uitvoeren van de 4 programmaonderdelen dient de school de benodigde locaties ter beschikking te stellen. De vereisten voor deze locaties zijn bij de beschrijving van de onderdelen gespecificeerd.
- Het opbouwen van alle benodigdheden duurt ca. 30 minuten. Het ANWB Streetwise team meldt zich één uur voor aanvang van het programma op de school. De school dient er voor te zorgen dat de betreffende locaties (speellokaal, gymzaal, afgezette weg en schoolplein) 3 kwartier van tevoren beschikbaar zijn!
- Het is noodzakelijk dat tijdens de opbouw één contactpersoon beschikbaar is die het ANWB Streetwise team wegwijs kan maken in de school. Diegene heeft overal toegang en kent de "weg" binnen de school.
- Het programma begint exact op tijd. Scholen zijn er voor verantwoordelijk dat de deelnemende leerlingen op tijd op de betreffende locatie zijn. Bij te laat komen kan het programma vaak niet worden afgemaakt. Inhalen of restitutie is niet mogelijk.
- Bij een sessie van een onderdeel kunnen maximaal 32 leerlingen deelnemen. Bij meer dan 32 leerlingen is opsplitsing noodzakelijk en moet eventueel een extra (middag)sessie worden gepland. Voor SBO scholen en scholen in het speciaal onderwijs geldt een maximum van 20 leerlingen. Indien na overleg met ANWB Streetwise toestemming wordt gegeven voor (beperkt aantal) boventallige leerlingen dan ontvangt de school een naheffing van € 50,- per boventallige leerling.
- De training wordt voor de groepen 3 t/m 8 volledig verzorgd en uitgevoerd door instructeurs van ANWB Streetwise. Voor de groepen 1 en 2 wordt de training standaard uitgevoerd door de eigen leerkracht of tegen meerkosten door een ANWB Streetwise instructeur.

A) Onderdeel "Toet toet (groep 1 en 2)

Oppervlakte en locatie

- Het speellokaal dient een oppervlakte van ca. 5x5m te hebben.
- Er is een 220 volt elektriciteitsaansluiting nodig.
- Dit onderdeel is géén buitenactiviteit.

Vorbereiding

- We vragen de school om ervoor te zorgen dat het speellokaal 3 kwartier voor aanvang van de instructie vrij beschikbaar is. Graag geen rondslingerende materialen zodat in één keer opgebouwd kan worden.
- De leerkracht(en) van groep 1 en 2 dient van te voren de toegezonden docentenhandleiding van Toet toet goed door te nemen en de les voor te bereiden. De leerkracht kan bij eventuele vragen of onduidelijkheden contact opnemen met het bedrijfsbureau van ANWB Streetwise.

Benodigd materiaal

- Toolkit met leer- en lesmaterialen. ANWB Streetwise zal op de uitvoeringsdag direct bij aanvang de toolkit klaarzetten in het speellokaal. De betreffende leerkracht(en) dienen deze te gebruiken.
- Zitplaats voor 32 kinderen (bijv. 3 gymbanken).
- Zitplaats voor de leerkracht.

Programma

- Starttijd van de eerste sessie is 08:30 uur, van de tweede sessie is 09.30 uur en van de derde sessie is 10:30 uur.
- Duur: ca. 50 minuten per sessie.

B) Onderdeel "Blik en klik" (groep 3 en 4)

Oppervlakte en locatie

- De (gym)zaal, (sport)hal dient een oppervlakte te hebben van ongeveer 300 m² (15x20m).
- Dit onderdeel is géén buitenactiviteit.
- Er is een 220 volt/16 amp. elektriciteitsaansluiting nodig.

- Voor de doorgang van de elektroauto (deze is 1,10 meter breed) is een deur nodig van minimaal 1.10 breed.
Let op! *De zaal moet goed bereikbaar zijn voor deze auto (een trap van maximaal 2 treden, , geen paaltjes of materialen e.d. die de doorgang kunnen belemmeren). Bij het ontbreken van een dergelijke deur of voldoende alternatief, kan de Streetwise leiding besluiten dat dit onderdeel geen doorgang kan vinden. Er vindt geen restitutie plaats van eventuele kosten van dit onderdeel.*

Vorbereiding

- Indien gebruik wordt gemaakt van een zaal dient de school voor de benodigde toestemming te zorgen.
- De school dient ervoor te zorgen, dat de zaal 3 kwartier voor aanvang van de instructie vrij beschikbaar is. Graag geen rondslingerende materialen zodat in één keer opgebouwd kan worden.

Benodigd materiaal

- Zitplaats voor ca. 32 kinderen bijv. 3 gymbanken.
- 2 zitplaatsen (stoelen of gymbok) voor de instructeurs.

Programma

- Starttijd van de eerste sessie is 08:30 uur en van de tweede sessie is 10:15 uur.
- Duur: ca. 90 minuten per sessie.

C) Onderdeel “Hallo auto” (groep 5 en 6)

Oppervlakte en locatie

- Voor dit onderdeel hebben we een verhard recht stuk wegdek zonder verkeersdrempels, bochten, vernauwingen en/of andere obstakels nodig van ca. 100 meter lang en ca. 5 meter breed. Dit kan in overleg met de gemeente ook een deel van een parkeerterrein zijn. Dit wegdek dient vrij te zijn van (openbaar) verkeer en er dient gelegenheid zijn om max. 32 leerlingen aan een veilige kant van de weg neer te zetten.
- De school draagt zorg voor het adequaat afzetten van de te gebruiken weg (inclusief eventuele zijwegen) door middel van afdoende dranghekken en verkeersborden ten behoeve van de veiligheid van de deelnemers aan de ANWB Streetwise verkeerstraining en de overige verkeersdeelnemers.

Vorbereiding

- Indien het onderdeel “Hallo auto” op openbaar terrein plaatsvindt, dan dient de school te zorgen voor een vergunning of een schriftelijk akkoord van de gemeente.
Belangrijk voor de vergunningaanvraag:
Voor “Hallo auto” vraagt de school tijdig een (evenementen)vergunning bij de gemeente aan voor het afzetten van een verhard stuk (openbaar)wegdek (zonder verkeersdrempels en/of andere obstakels) van ca. 100 meter lang en ca.5 meter breed.
Eventuele voorwaarden die de gemeente verbindt aan de vergunningverlening zal de school naleven. Indien er geen vergunning aangevraagd is door de school of verstrekt is door de gemeente zal dit onderdeel geen doorgang vinden. Er vindt geen restitutie plaats van eventuele kosten van dit onderdeel.
Let op! *Op de dag van de uitvoering dient de vergunning overlegd te worden. Een kopie dient aan de teamleiding verstrekt te worden t.b.v. bewijsvoering ter plaatse. Indien deze vergunning niet aanwezig is zal het onderdeel “Hallo auto” geen doorgang vinden.*
- De school dient zorg te dragen voor een goede wegafzetting en bebording.
- De weg moet gedurende de hele les afgesloten zijn voor alle verkeer, dus nadrukkelijk ook voor fietsers. De stoep is wel beschikbaar voor voetgangers.
- De veiligheid van het stuk wegdek is doorslaggevend voor de vraag of het onderdeel “Hallo auto” doorgang kan vinden, zulks ter beoordeling van ANWB Streetwise. We vragen de school ervoor te zorgen dat de weg een half uur voor aanvang van de instructie vrij beschikbaar is. Graag geen rondslingerende materialen zodat in één keer opgebouwd kan worden.

Tip!

Om problemen met omwonenden te voorkomen is het aan te bevelen dat de school de huizen/bewoners die “getroffen” worden door het afsluiten van de weg 1 of 2 dagen van te voren te melden d.m.v. een kort briefje, dat ANWB Streetwise in hun straat een verkeersles gaat uitvoeren en dat de gemeente daarvoor een vergunning heeft verstrekt. Ook kan men verzoeken om de op de openbare weg geparkeerde auto tijdelijk elders te plaatsen. Download de voorbeeldbrief op www.anwb.nl/streetwise .

Materiaal

- De school dient de deelnemende leerlingen vooraf kenbaar te maken dat zij hun kleding moeten aanpassen aan de activiteit (met name schoenen waarmee de kinderen lekker kunnen rennen) en het weer (warme kleding of regen-pak/jas).

Programma

- Starttijd van de eerste sessie is 08:30 uur en van de tweede sessie is 10:15 uur.
- Duur: ca. 90 minuten per sessie.

D) Onderdeel “Trapvaardig” (groep 7 en 8)

Oppervlakte en locatie

- De les begint (mits de praktijklocatie niet te ver weg is) in een leslokaal voorzien van een digibord met usb-aansluiting.
- Bij voorkeur geven we de praktijkles op het schoolplein (oppervlakte van ca. 800 m²).
- Bij een kleiner terrein kunnen wellicht niet alle oefeningen (volledig) worden gedaan.
- Het beschikbare terrein dient verhard te zijn, vrij van bladeren, sneeuw e.d. en vrij van (openbaar) verkeer.

Vorbereiding

- Indien het onderdeel “Trapvaardig” op openbaar terrein plaatsvindt, dan dient de school te zorgen voor een vergunning van de gemeente. Eventuele voorwaarden die de gemeente verbindt aan de vergunningverlening zal de school naleven.
- We vragen de school om ervoor te zorgen dat het terrein 3 kwartier voor aanvang van de instructie vrij beschikbaar is. Graag geen rondslingerende materialen zodat in één keer opgebouwd kan worden.

Materiaal

- Deelnemende leerlingen moeten beschikken over een deugdelijke eigen fiets.
- Indien nodig, verzorgt de school een oplossing voor deelnemende leerlingen die geen fiets hebben.
- De school dient de deelnemende leerlingen vooraf kenbaar te maken dat zij hun kleding moeten aanpassen aan de activiteit en het weer.

Programma

- Starttijd van de eerste sessie is 08:30 uur en van de tweede sessie is 10:15 uur.
- Duur: ca. 90 minuten per sessie.

Slotopmerkingen

- Zoals u zich kunt voorstellen, staat (verkeers-)veiligheid bij het uitvoeren van het project bij de ANWB hoog in het vaandel. Indien blijkt dat er niet voldaan kan worden aan de hierboven gestelde wensen/voorwaarden, dan kan de teamleiding besluiten het evenement, al dan niet tijdelijk, te staken.
- De leerkracht is bij alle onderdelen aanwezig en houdt toezicht op en is verantwoordelijk voor de kinderen.
- De school dient zorg te dragen voor een deugdelijke aansprakelijkheidsverzekering. ANWB Streetwise is niet aansprakelijk voor het voor, tijdens of na de ANWB Streetwise verkeerstraining ontstaan van enige (directe of indirecte) schade en/of door letsel.
- De door ANWB Streetwise van te voren aangeleverde naamstickers dienen te worden voorzien van de voornamen van de kinderen. **Gebruik s.v.p. een dikke viltstift voor een goede leesbaarheid.**