

## DRUKSTE SPITSEN ALLER TIJDEN (versie: 27 mei 2015)

	<u>datum:</u>	<u>totale lengte:</u>	<u>oorzaak:</u>
1	15 januari 2013	1007 kilometer	sneeuwval in het zuidwesten
2	8 februari 1999	975 kilometer	sneeuwval en gekantelde vrachtwagens
3	25 maart 2008	888 kilometer	sneeuw, dag na Pasen, ochtendspits
4	29 november 2010	871 kilometer	eerste sneeuw midden en Randstad, avondspits. (9)
5	3 februari 2012	831 kilometer	sneeuwbuien, avondspits vrijdag (10)
6	25 november 2005	810 kilometer	sneeuw, avondspits (1)
7	26 februari 2004	760 kilometer	winterweer met sneeuwval, ochtendspits
8	17 december 2010	753 kilometer	sneeuwval in Randstad, avondspits
9	17 december 2009	670 kilometer	sneeuwval, ochtendspits (8)
10	6 maart 2006	660 kilometer	sneeuw en einde Krokusvak, ochtendspits (2)
11	6 december 2012	610 kilometer	sneeuw, ochtendspits
12	26 mei 2009	605 kilometer	noodweer, onweersbuien, windstoten, ochtendspits (7)
13	2 december 2010	595 kilometer	sneeuw, ochtendspits
14	13 november 2006	594 kilometer	regen, ochtendspits (3)
15	16 november 2006	592 kilometer	regen, avondspits
16	29 januari 2004	571 kilometer	sneeuwval en zware windstoten, ochtendspits (4)
	1 februari 2010	571 kilometer	sneeuwval, ochtendspits
18	15 november 2005	569 kilometer	regen, ochtendspits
19	21 oktober 2008	568 kilometer	regen/werkzaamheden (IN herfstvakantie) (6)
20	10 februari 1999	567 kilometer	winterweer met sneeuwval, ochtendspits (5)
21	7 mei 2007	562 kilometer	regen, maandag na meivakantie, ochtendspits
	24 januari 2006	562 kilometer	sneeuw en gladheid, ochtendspits

Bron: ANWB Verkeersinformatie

NB: begin 'nieuwe filetelling' vanaf juli 2005 (waardoor aantal files verdubbelde)

- (1) De langste file stond op 25 november 2005 op de A2 tussen Abcoude en Den Bosch van 92 km!
- (2) Dankzij een fors gebied met sneeuw en hagel dat vlak voor de ochtendspits over het westen en midden van Nederland trekt, draait de ochtendspits van maandag zes maart uit op de op vier na drukste nooit. Vooral op de snelwegen rond Utrecht loopt het verkeer volledig vast. Op een gegeven moment staat de A12 vanuit Arnhem tot aan Utrecht vast en is er ook geen doorkomen aan vanaf Gouda tot aan Maarsbergen. Files van tientallen kilometers ontstaan op de A2 vanuit 's-Hertogenbosch (mede door een aanrijding bij knooppunt Deil waardoor de weg eventjes dicht moet) en op de A27 vanuit Breda.  
Rondom Den Haag en Amsterdam zijn de problemen veel minder groot, al loopt het op de A9 uiteindelijk ook in beide richtingen over een langere afstand vast.  
Opvallend is verder dat er maar weinig ongelukken gebeuren tijdens de gladheid. Blijkbaar past iedereen de snelheid aan de omstandigheden aan. Ook het treinverkeer blijft goed lopen. Alleen uitgelopen werkzaamheden tussen Utrecht en Amsterdam zorgen voor vertraging.
- (3) Rond Amsterdam extreem lange files op de A1, A6, A7 en de A9. In het zuiden is het ook extreem druk, vooral op de A58 tussen Breda en Tilburg. Daar gebeurde in beide richting aanrijdingen. Files groeiden aan tot 15 km. Ook vanuit het zuiden een lange file richting Eindhoven (13 km vanaf Maarheeze).
- (4) weeralarm KNMI: (zware) sneeuwbuien en in de kustprovincies kans op zware tot zeer zware windstoten. Vooral veel lange files op de A12 in beide richtingen: Waddinxveen-De Meern 21 km, Bunnik-Veenendaal 23 km, afrit Oosterbeek-Driebergen 25 km. A4 naar Amsterdam, tussen Leidschendam en Hoofddorp, 24 km (op de A44 stond toen 18 km). Op de A2 stonden de files vooral

bij Eindhoven en Den Bosch in beide richtingen, richting Amsterdam stond alleen de gebruikelijke file van 8 km tussen Maarssen en afrit Vinkeveen.

- (5) de langste file stond die dag op de A2 tussen knooppunt Deil en Abcoude
- (6) Verkeer in de regio's Utrecht en Rotterdam ondervond tijdens de dinsdagochtendspits van 21 oktober extra veel vertraging. In de regio Rotterdam zorgde een loshangende kabel in de Beneluxtunnel voor lange files op de A20 in beide richtingen voor de tunnel en op de A13 vanuit Den Haag. Verkeer richting Utrecht stond muurvast op de A12 in beide richtingen en op de A27 vanuit Breda. Dat had te maken met uitgelopen werkzaamheden op de A27 bij het knooppunt Lunetten. Een kraanwagen met pech op de A12 bij het knooppunt Lunetten zorgde voor 25 km. voor het verkeer vanuit Arnhem. U kunt momenteel beter de regio's Utrecht en Rotterdam mijden!!!
- (7) Hevig onweer heeft dinsdagochtend voor een extreem drukke spits gezorgd. Om 08.30 uur stond er meer dan 600 kilometer file. Daarmee komt deze spits op de zesde plek van drukste spitsen allertijden. Op veel plaatsen lagen bomen en takken op de weg. Belangrijke wegen als de A1, A10 en A12 waren deels afgesloten. Op de A2 van 's-Hertogenbosch naar Utrecht ontstond een file van 36 kilometer. De afsluiting van de A20 bij Rotterdam leidde tot files van meer dan 20 kilometer op de wegen rond de Maasstad. Bij Amsterdam was de A10 west enige tijd dicht bij de Coentunnel. Na 09.00 uur werden de meeste wegen weer vrijgegeven. Het opruimen van omgevallen bomen op de A1 bij Bunschoten duurde nog tot ver na de spits met lange files als gevolg. Ook bij de spoorwegen was er veel vertraging.
- (8) Hevige sneeuwval trok in de loop van woensdag 16 op donderdag 17 december vanuit het noordwesten richting het zuiden. Vooral de noordelijke provincies lag heel veel sneeuw. Volgens de politie regende het in Friesland aanrijdingen. Elders gebeurden relatief weinig ongelukken, omdat vrijwel iedereen zich aan de snelheid hield. De regio Utrecht was met de langste files koploper. Dat had ook te maken met een gekantelde vrachtwagen op de A12 bij Bodegraven richting Den Haag. Op vrijwel alle wegen van en naar Utrecht stond het verkeer muurvast. Langste file werd gemeten op de A12 Den Haag richting Arnhem. Lr/st over ca. 80 km vanaf Reeuwijk tot aan Arnhem. De drukte begon al vroeg aan de noordkant van Amsterdam (A7) en in de regio Rotterdam.
- (9) Maandag 29 november 2010: eerste lichte sneeuwval zorgt voor ellenlange files. De sneeuwbuien beginnen in het oosten en trekken langzaam richting het midden en westen van het land. Relatief weinig ongelukken. Automobilisten moeten wennen aan sneeuw/donker. Rijden daardoor op veel plaatsen erg langzaam. De meeste en langste files staan in de regio's Amsterdam en Utrecht.
- (10) Sneeuwval heeft vrijdagmiddag 3 februari tot een extreme avondspits geleid. Op het hoogtepunt, rond 14.30 uur (!) stond er 831 kilometer file. De op drie na drukste spits aller tijden. Zelfs om 20.00 uur stond het verkeer op diverse plaatsen vast. Vooral ten oosten van Utrecht op de A12 en de A28.

**Avondspitsen:**

1	29 november 2010	871 kilometer	eerste (lichte) sneeuwval (9)
2	3 februari 2012	831 kilometer	sneeuwbuien (10)
3	25 november 2005	810 kilometer	sneeuw, (1)
4	17 december 2010	753 kilometer	hevige sneeuw
5	16 november 2006	592 kilometer	regen,

**Ochtendspitsen:**

1	15 januari 2013	1007 kilometer	sneeuw in het zuidwesten
2	25 maart 2008	888 kilometer	sneeuw, dag na Pasen,
3	26 februari 2004	760 kilometer	winterweer met sneeuwval,
4	17 december 2009	670 kilometer	Hevige sneeuwval (8)
5	6 maart 2006	660 kilometer	sneeuw en einde Krokusvak. (2)
6	6 december 2012	610 kilometer	sneeuw, ochtendspits

**Datum laatste bijwerking: woensdag 27 mei 2015**