

● **Hoofddirecteur**

Aan het Ministerie van Veiligheid en Justitie
T.a.v. minister I.W. Opstelten
Postbus 20301
2500 EH DEN HAAG



ons kenmerk HD/ALB/LI/mvdk/2013-091

contactpersoon L. Ivens
telefoon 088 269 83 82
faxnummer 088 269 72 07
mobiel 06 51 98 99 25
locatie A40
e-mail livens@anwb.nl

onderwerp Verkeersboetes

datum 10 oktober 2013

Geachte heer Opstelten,

In uw brief van 9 september 2013 maakt u bekend de tarieven van verkeersboetes volgend jaar met inflatiecorrectie van 2,8% te willen verhogen. De ANWB is hierop tegen. Graag zetten wij hieronder uiteen waarom.

De ANWB is ongelukkig met het automatisme waarmee de tarieven van de verkeersboetes stijgen met de inflatie. De Rijksoverheid draagt zelf voor een belangrijk deel bij aan de inflatie door de maatregelen die zij neemt. Uit de Macro Economische Verkenningen 2014 blijkt dat de inflatie in 2013 2,75% bedraagt, waarvan 1,25% door overheidsmaatregelen wordt veroorzaakt. Voor 2014 wordt een inflatie van 2% verwacht, waarbij het overheidsaandeel 0,25% bedraagt. De ANWB vreest dat de inflatiecorrectie van de verkeersboetes tot een jaarlijks prijsopdrijvend effect leidt en daarmee een nieuwe lastenverzwaring betekent voor de weggebruiker. Daar komt bij dat de inflatie nu eenzijdig wordt doorberekend in overheidsmaatregelen, terwijl de burger in veel gevallen geen inflatiecorrectie krijgt doorberekend in lonen en pensioenen. Aangezien de verwachting is dat de mediane koopkracht in 2013 met ¾% zal dalen, lijkt een verlaging van de verkeersboetes meer voor de hand te liggen dan een verdere stijging.

De ANWB vindt verkeersveiligheid zeer belangrijk. Het voorkomen van ongewenst gedrag in het verkeer speelt daarbij een rol en daar past een goede handhaving bij. Boetes moeten een middel zijn om de verkeersveiligheid te helpen verbeteren, niet om de staatskas te vullen.

In dit jaar wordt een recordopbrengst aan boetes verwacht. Dit komt vooral door de extra verhoging van de verkeersboetes met zo'n 15% in 2012 en daarnaast door de stijging van het aantal trajectcontroles. Boete-opbrengsten dienen echter niet bedoeld te zijn om een begroting sluitend te krijgen, maar om een verbetering van de verkeersveiligheid te krijgen. Een relatie tussen de hoge boete-opbrengsten en een verbetering van de verkeersveiligheid is echter niet te geven.

blad 2 van 2
ons kenmerk HD/ALB/LI/mvdk/2013-091

datum 10 oktober 2013

De ANWB wil u verzoeken om de tarieven van de verkeersboetes nu niet te laten stijgen, terwijl de koopkracht afneemt. In plaats hiervan zien wij liever een duidelijke relatie tussen de hoogte van de verkeersboete, de pakkans en de verkeersveiligheid. Wij zijn graag bereid tot een nadere toelichting.

Wij sturen deze brief in afschrift naar de Tweede Kamer.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'G.H.N.L. van Woerkom'.

mr. G.H.N.L. van Woerkom

kopie aan de Tweede Kamer