

## Toelichting factoren autokosten

### 1. Vaste afschrijving

De afschrijving van de bestaat altijd uit een vast en een variabel deel. Het vaste deel is gekoppeld aan het bezit van de auto, met andere woorden de waardevermindering van de auto door het ouder worden. Het variabele deel is gekoppeld aan het gebruik van de auto, met andere woorden de waardevermindering door de gereden kilometers. Wij schatten (op basis van onze modellen, kennis en ervaring) dat deze auto na 4 jaar en met 40.000 km extra op de teller nog 1.500 euro opbrengt bij inruil/verkoop. Dat betekent een totale afschrijving van 2.450 euro over 4 jaar en 40.000 km.

### 2. Verzekering

De verzekeringspremie is berekend op basis van een WA dekking voor een 21- of 22-jarige met 50% no-claim. Dat komt overeen met 2 schadevrije jaren. Ter indicatie: een 20-jarige betaalt een hogere toeslag. Voor een 18- of 19-jarige is die toeslag nog weer hoger. Voor een 23- en 24-jarigen is de toeslag lager en vanaf 25 jaar is deze nihil (1%). Vanaf 30 jaar krijg je korting. We hebben gekozen voor de Randstad als woonplaats, bijvoorbeeld Zoetermeer. De tarieven in de 4 grote steden zijn nog weer hoger, in de landelijke regio's zijn ze weer lager.

### 3. Motorrijtuigenbelasting

Het tarief voor de motorrijtuigenbelasting (kortweg MRB) heeft als peildatum 1 januari 2015. We hebben in dit rekenvoorbeeld gekozen voor de provincie Zuid-Holland, omdat deze provincie de meeste inwoners en het hoogste MRB-tarief heeft.

### 4. Onderhoud, carrosserie en diversen

In de post onderhoud van de carrosserie en diversen zijn o.a. opgenomen wasbeurten, lakstiften, lidmaatschap van de Wegenwacht. Standaard nemen wij hiervoor 250 euro per jaar. Je kunt dit bedrag zelf verhogen met bijvoorbeeld kosten voor parkeren, de huur van een garage of updates van het navigatiesysteem. Als er aanleiding voor is, kun je het bedrag natuurlijk ook verlagen. In dit geval hebben wij het bedrag niet verhoogd of verlaagd.

### 5. Variabele afschrijving

De afschrijving van de bestaat altijd uit een vast en een variabel deel. Het vaste deel is gekoppeld aan het bezit van de auto, met andere woorden de waardevermindering van de auto door het ouder worden. Het variabele deel is gekoppeld aan het gebruik van de auto, met andere woorden de waardevermindering door de gereden kilometers. Wij schatten (op basis van onze modellen, kennis en ervaring) dat deze auto na 4 jaar en met 40.000 km extra op de teller nog 1.500 euro opbrengt bij inruil/verkoop. Dat betekent een totale afschrijving van 2.450 euro over 4 jaar en 40.000 km.

### 6. Brandstof

Het gehanteerde brandstoftarief is het gewogen gemiddelde over geheel 2014 en onze verwachting over een gangbare pompprijs voor de komende gebruiksperiode. Het brandstofverbruik is een inschatting van het praktijkverbruik bij ongeveer 10.000 km per jaar. Deze inschatting is gebaseerd op het bij deze auto behorende norm-verbruik gecorrigeerd met een door ANWB en TNO ontwikkelde, per auto specifieke, factor.

### 7. Reparatie en onderhoud

Voor reparatie, onderhoud en APK is een bedrag van 434 euro per jaar opgenomen. Dit bedrag is gebaseerd op de specificaties van de auto gecombineerd met door de ANWB ontwikkelde modellen voor 2015.

## 8. Banden

Voor de post banden is rekening gehouden met het verslijten van 1 set banden gedurende de gebruiksperiode van 4 jaar. Eén band voor deze specifieke auto kost ongeveer 80 euro. Een set van 4 banden kost daarmee 320 euro.