

Verkeersveiligheid N9, N99 en N250

Hoe ervaren ANWB-leden de verkeersveiligheid van de N9, N99 en de N250 in Noord-Holland?



b l a u w



Doel, doelgroep en aanpak

Verantwoording

Doel

Ten behoeve van een onderzoek naar de verkeersveiligheid van drie N-wegen in Noord-Holland wil de ANWB graag inzicht krijgen in de ervaringen van leden met deze N-wegen. In dit onderzoek gaat het specifiek over de volgende drie N-wegen van en naar Den Helder, namelijk:

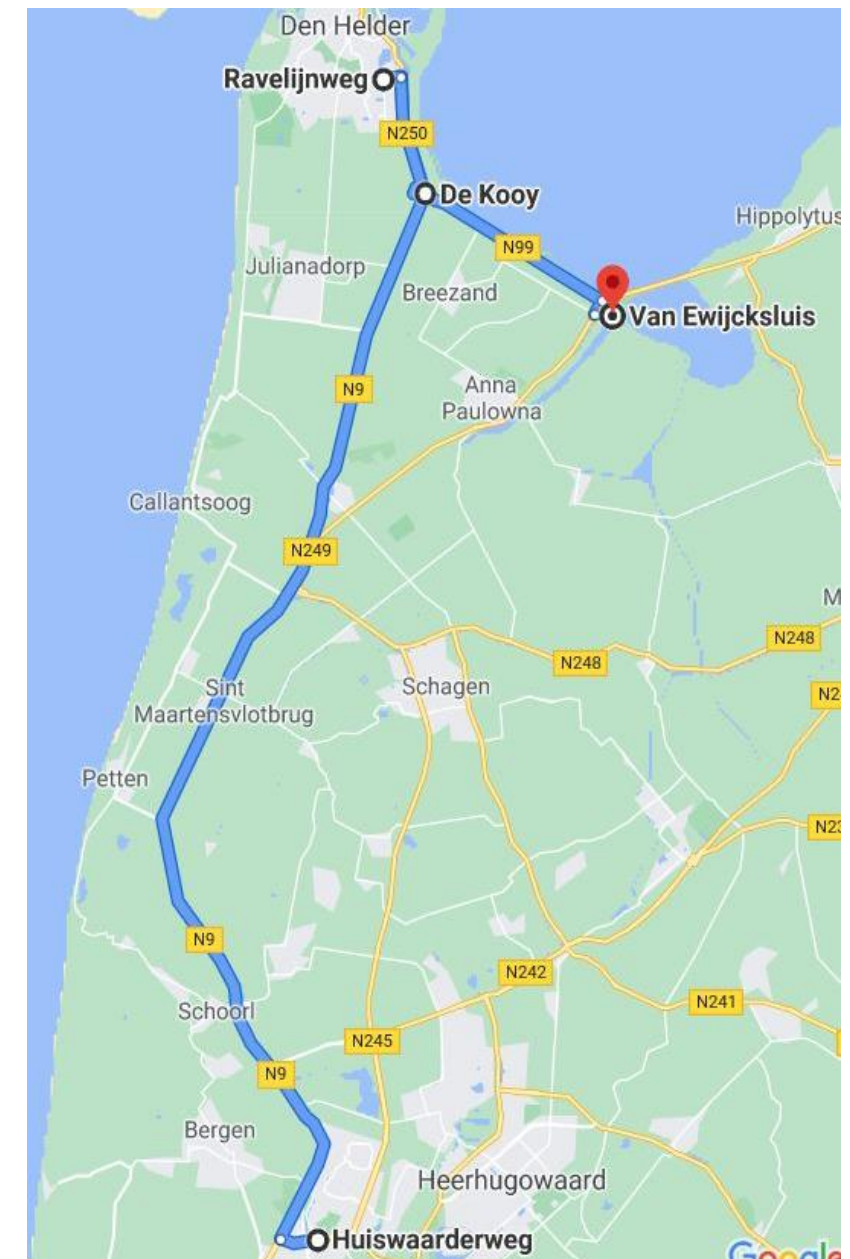
- N9: vanaf Huiswaarderweg in Alkmaar t/m Vlieggkamp De Kooy vlakbij Den Helder.
- N99: het westelijke deel tussen Vlieggkamp De Kooy en Van Ewijcksluis (langs het Balgzandkanaal).
- N250: vanaf Vlieggkamp De Kooy tot de Ravelijnweg in Den Helder.

Doelgroep

ANWB-leden die woonachtig zijn tussen Den Helder en Alkmaar (postcodegebieden: 1700-1899). In totaal zijn er 350 ANWB-leden benaderd, in totaal hebben er 138 leden deelgenomen aan het onderzoek (39% respons).

Aanpak

Leden in het ANWB Ledenpanel 'Denk mee met de ANWB' die woonachtig zijn in het postbodegebied 1700-1899 hebben we in de periode van 9 t/m 19 oktober 2020 een online vragenlijst voorgelegd waarin voornamelijk open vragen waren opgenomen. De respons op deze vragenlijst biedt kwalitatieve inzichten in de ervaringen van leden met de genoemde N-wegen.



Hoe ervaren ANWB-leden de N9?

ANWB-leden vinden de N9 een smalle, drukke weg waar regelmatig wordt ingehaald.

Top-3 meest genoemde verkeersonveilige punten

1. **Inhalen;** ANWB-leden ervaren dat er regelmatig wordt ingehaald op (de smalle) N9, ook op de locaties waar een doorgetrokken streep aanwezig is en op kruisingen.
2. **Snelheidsverschillen;** onveilige situaties op de N9 ontstaan doordat automobilisten zich niet aan de snelheid houden. Ze gaan té hard of té langzaam.
3. **Doorstroming;** vooral in de zomer zorgen de wegen rondom Alkmaar voor file.

”

De snelheid is slechts 80 km en bij kruispunten 70. Op sommige plaatsen mag je inhalen en op andere plekken weer niet.

”

In de zomer is het helemaal niet te doen meer. Als de Texelse boot uitgaat, is het een grote file tot Alkmaar.

Top-3 meest genoemde verkeersoplossingen

1. **Weg verbreden;** ANWB-leden zouden graag willen dat de N9 verbreed wordt, zodat inhalen op een veiligere manier kan plaatsvinden.
2. **(Meer) handhaving;** om de verkeersveiligheid te bevorderen zou men graag meer controles op snelheid en inhalen willen zien.
3. **Verleggen wegen;** om de doorstroming te bevorderen, zouden ANWB-leden een rondweg willen bij de Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug.

”

Deze weg rij ik al 40 jaar, waarvan de eerste 30 jaar dagelijks en heb eenmaal een proces-verbaal gekregen, mijn snelheid was altijd te hoog.

”

Dorpen (2 vlotbrugdorpen) omzeilen zorgt voor betere doorstroming. Op stukken waar mogelijk de weg met 1 (1 kant) of 2 stroken (beide kanten 1) verbreden zodat daar wel veilig ingehaald kan worden.

Hoe ervaren ANWB-leden de N99?

ANWB-leden vinden de N99 een drukke weg, waar toegestane max. snelheid niet duidelijk is.

Top-3 meest genoemde verkeersonveilige punten

1. **Inhalen;** ondanks het inhaalverbod ervaren ANWB-leden dat hier regelmatig wordt ingehaald.
2. **Snelheid onduidelijk;** dit deel van de N99 is een 100km/u weg, maar men ervaart dat dit niet voor iedereen duidelijk is, zodat er langzamer wordt gereden dan toegestaan.
3. **Doorstroming;** de doorstroming bij de rotonde van Ewijcksluis kan volgens ANWB-leden beter. Men ervaart veel vracht- en vakantieverkeer van/naar Texel.

”

Het is een vrij drukke autoweg, waar 100 gereden mag worden en waar niet mag worden ingehaald. Soms ontstaat wel irritatie als andere weggebruikers dit niet door hebben, of om andere redenen een stuk langzamer rijden.

”

Dit stuk mag je 100 km/u. Met de groene lijn in de doorgetrokken midden streep. Prima stuk. Het is wel verwarrend deze 6 km. Ligt tussen weerszijden max 80 km/u

Top-3 meest genoemde verkeersoplossingen

1. **Verbeteren communicatie over maximumsnelheid;** duidelijke communicatie (o.a. bebording) over de toegestane maximumsnelheid op dit deel van de N99.
2. **(Meer) handhaving;** om de verkeersveiligheid te bevorderen zou men graag meer controles op snelheid en inhalen willen zien.
3. **Verbreiding;** ANWB-leden zouden graag willen dat de N99 verbreed wordt, zodat inhalen op een veiligere manier kan plaatsvinden.

”

Je mag er 100 rijden, dat wordt aangegeven door de groenstrook. Ik heb gemerkt dat niet alle mensen dit weten. Als er iemand 80 blijft rijden, zoals op de rest van de N99, dan krijg je dat andere automobilisten in gaan halen terwijl dit niet mag.

”

Voor de doorstroming zou er een strook bij kunnen om inhalen mogelijk te maken. De helft van de afstand beschikbaar voor de ene kant en dan voor de andere.

Hoe ervaren ANWB-leden de N250?

ANWB-leden vinden N250 een drukke weg met daarbij een aantal onveilige op- en afritten.

Top-3 meest genoemde verkeersonveilige punten

1. **Drukke**; ANWB-leden ervaren op deze weg regelmatig file of langzaam rijdend verkeer. Vooral het verkeer van en naar Texel zorgt voor drukke en onoverzichtelijke situaties.
2. **Op- en afritten**; de op- en afritten ter hoogte van de Guldemondweg en het Kooypunt zorgen soms voor gevaarlijke verkeerssituaties.
3. **Snelheidsverschillen**; onveilige situaties op de N250 ontstaan, doordat automobilisten te hard rijden.

”

Het is een hele drukke weg, vooral bij aanvang werktijden van de Marine en bij het naar huis gaan. Als je dan ook nog het toeristische verkeer van Texel hebt is het soms echt een ramp.

”

De invoegstrook bij het stoplicht t.h.v. de Mac Donald's is vrij kort, vaak rare invoegacties. Tevens is komende vanaf de afslag t.h.v. Guldemondweg oversteken en invoegen gevaarlijk.

Top-3 meest genoemde verkeersoplossingen

1. **(Meer) handhaving**; om de verkeersveiligheid te bevorderen zou er meer gecontroleerd moeten worden op snelheid.
2. **Verbreding**; men vindt de N250 smal en druk. Verbreding van de rijstroken zelf én de weg zal de verkeersveiligheid en de doorstroming bevorderen.
3. **Omleiding verkeer van/naar Texel**; om drukte in stad te voorkomen willen ANWB-leden het verkeer van en naar Texel een andere weg laten rijden.

”

Verkeer naar de boot Texel via een andere weg laten rijden. Weghalen uit dat deel en weg uit de stad. Maximale snelheid op de maandag en vrijdag verlagen. Het is er veel te druk.

”

De weg laten zoals die is, maar meer controleren en hogere straffen bij overtreding.