



Het kabinet wil een vliegtaks van zeven euro per reiziger. Dat zou goed zijn voor het milieu. Zeven vragen over de vliegtaks.

1. WAT IS EEN VLIEGTAKS?

De regering wil in 2021 een belasting invoeren voor iedere vertrekkende passagiers vanuit Nederland. De belasting bedraagt zeven euro per ticket, maar kan ook het dubbele worden. Het kabinet heeft namelijk meer geld nodig om alle klimaatdoelstellingen te halen.

2. WIE BETAALT DE TAKS?

De belasting wordt geheven per ticket. Die wordt minimaal zeven euro duurder. Passagiers die vanuit Nederland vertrekken betalen deze belasting. Reizigers die in Nederland overstappen hoeven de taks niet te betalen.

3. HEEFT EEN VLIEGTAKS NUT?

Zoals het plan nu is, schiet het milieu er weinig mee op. De regering is van plan de inkomsten uit de vliegtax te besteden aan het verlagen van andere belastingen en

aan 'niet nader aangegeven klimaatmaatregelen'. Het verduurzamen van de luchtvaart is met dit plan niet aan de orde.

4. GAAN WE DAN MINDER VLIEGEN?

Ook dat niet. CE Delft - het onderzoeksbureau dat door de overheid is ingeschakeld - heeft berekend dat bij een vliegtax van zeven euro het aantal passagiers niet of nauwelijks afneemt.

5. WAT VINDEN ANWB-LEDEN?

De ANWB heeft onderzoek gedaan onder 10.000 leden. Uitkomst: ANWB-leden hebben een duidelijke voorkeur voor een belasting per vertrekkend vliegtuig in plaats van per ticket. Dat vinden ze eerlijker, want zo wordt vliegen met schonere vliegtuigen gestimuleerd. Ook is er dan een prikkel om de bezettingsgraad van een vliegtuig zo hoog mogelijk te houden.

6. WAAR MOET HET GELD NAAR TOE?

43% van de ANWB-leden vindt dat het geld gebruikt moet worden voor schonere en stillere vliegtuigen en van 48% mag het geld naar algemene milieumaatregelen. Denk aan investeringen in elektrisch rijden en het openbaar vervoer.

7. DE ANWB VERKOOPT OOK VLIEGREIZEN. HOE ZIT DAT?

Sinds 1 januari van dit jaar zijn alle reizen van de ANWB CO2-neutraal. De CO2-uitstoot van de reizen van de ANWB en die van de reisdochter FOX, Pharos, SNP en Travelhome worden namelijk gecompenseerd. Ook die van autovakanties. De reiziger hoeft daar niets voor te doen en het is inbegrepen in de prijs.

De Tweede Kamer buigt zich in april over het wetsvoorstel. De ANWB zal daarbij de voorkeur van de ANWB-leden kenbaar maken. Je kunt de discussie volgen op anwb.nl/???