

## ● Directie

ons kenmerk HD/B&amp;E/MP/svk/2019-018

contactpersoon mr. M.P.J.M. Pinckaers  
telefoon 088 269 76 43  
mobiel 06 53 37 48 54  
locatie A5  
e-mail mpinckaers@anwb.nl

Ministerie van Financiën  
T.a.v. staatssecretaris drs. M. Snel  
Korte Voorhout 7  
2511 CW DEN HAAG

onderwerp Wetsontwerp Vliegbelasting

datum 4 maart 2019

Geachte heer Snel,

Nog voor deze zomer zal u met de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en met de Tweede Kamer overleggen over het wetsontwerp Vliegbelasting zoals eerder door u ingediend.

De ANWB heeft onderzoek laten doen naar het standpunt en de steun van ANWB-leden<sup>1</sup> rond dit onderwerp.

Op grond van de onderzoeksresultaten doet de ANWB een dringend beroep op u om:

- Alsnog voor een belastingvariant te kiezen waarbij de belasting per vlucht wordt bepaald, waarbij de hoogte van de belasting afhankelijk wordt van hoe zuinig, schoon en stil het vliegtuig is waarmee de vlucht wordt uitgevoerd.

Men vindt het eerlijker dat de 'vervuiler' betaalt al naar gelang de bijdrage aan verduurzaming. Bij deze variant worden ook vrachtvliegtuigen en transferpassagiers in de belasting betrokken. Deze variant ziet men ook als een prikkel voor een hogere bezettingsgraad.

- Op betere wijze te borgen dat de inkomsten van de vliegbelasting worden aangewend voor groene maatregelen.

Daarbij denkt men aan investeringen in de infrastructuur voor elektrische auto's, verbetering van het openbaar vervoer en specifieke maatregelen voor schonere luchtvaart zoals het stimuleren van gebruik van biokerosine en investeringen in kennisinnovatie op het gebied van elektrisch vliegen en vliegen op waterstof.

Los van de onderzoeksresultaten vindt de ANWB het wenselijk om passagiers meer handelingsperspectief te bieden voor duurzaam gedrag. Door vliegmaatschappijen bij het aanbieden van vluchten de duurzaamheidsklasse te laten aangeven van het vliegtuigtype waarmee de vlucht wordt uitgevoerd, gaat er zowel een prikkel voor schoner vliegen uit naar de vervoerder als naar de passagier. Deze informatie zou op basis van een gedragscode of een wettelijke bepaling kunnen worden ingevoerd.

<sup>1</sup> Op grond van aard en grootte van de representatieve steekproef worden er geen wezenlijke verschillen verwacht tussen de voorkeuren van de ANWB-leden en die van de gehele bevolking.

blad 2 van 2  
ons kenmerk HD/B&E/MP/svk/2019-018

datum 4 maart 2019

Wij zullen voorafgaand aan het debat contact met u opnemen om ons verzoek toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Drs. F.J. van Bruggen  
Hoofddirecteur

**bijlage(n)** Standpunt ANWB-leden over vorm en aanwending vliegbelasting.

**kopie** De inhoud van deze brief is ook ter hand gesteld aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, en de voorzitters en leden van de commissies van Financiën en Infrastructuur en Waterstaat.

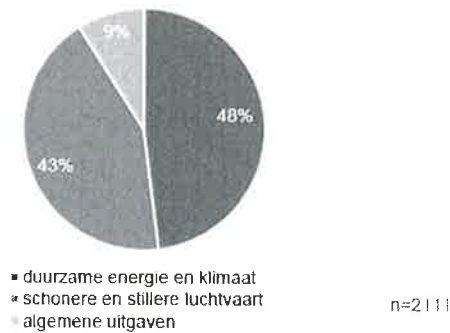
## Bijlage: Standpunt over vorm en aanwending vliegbelasting

### Belasting per vertrekkend vliegtuig of per passagier?



Rapportage ANWB standpunt Luchtvaarttax

### Besteding inkomsten van vliegbelasting



Rapportage ANWB standpunt Luchtvaarttax

### Besteding specifiek

#### Bestedingsmogelijkheden belasting overheid

