



6 REDENEN OM EEN ELEKTRISCHE AUTO TE KOPEN

- 85% voor het milieu
- 46% voordelig in gebruik
- 44% voorbereid op toekomst
- 41% nooit meer hoeven tanken
- 38% goede rijeigenschappen
- 38% ik houd van nieuwe dingen

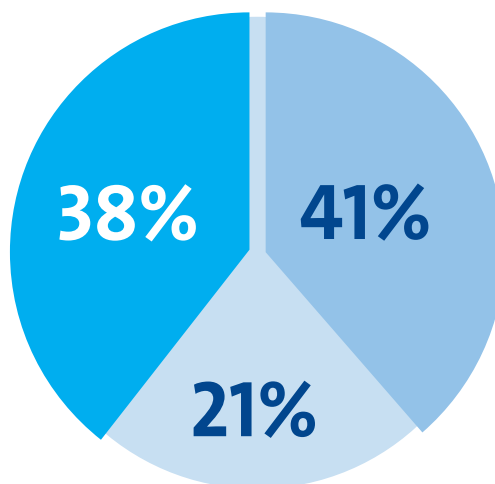
6 REDENEN OM GEEN ELEKTRISCHE AUTO TE KOPEN

- 65% te duur om aan te schaffen
- 31% actieradius onvoldoende
- 26% wacht op meer gangbare auto
- 24% te weinig laadpalen
- 16% geen mogelijkheid om te laden
- 15% niet te gebruiken op vakantie

Bron: ANWB

38%

van de Nederlandse
consumenten heeft interesse
in elektrisch rijden



- geïnteresseerden
- neutraal
- niet geïnteresseerden

KOOPINTENTIE:

37% van de geïnteresseerden overweegt een elektrische auto te kopen binnen 5 jaar.

PRIJS PER KILOMETER Bij 4 jaar gebruik en 15.000 km per jaar

elektrisch

55.9 ct

Prijsindex: 110

benzine

50.6 ct

Prijsindex: 100

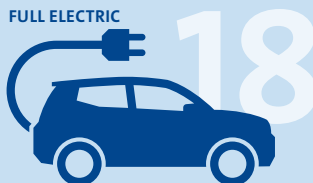
Bron: ANWB

ACTIERADIUS: gemiddeld 221 km

Top 5

TYPE	VANAF	ACTIERADIUS
• Opel Ampera-E	€ 46.699	520 km
• Renault Zoë (2)	€ 32.890	403 km
• Nissan Leaf (2)	€ 34.940	378 km
• BMW i3 (2)	€ 39.550	300 km
• Volkswagen E-Golf	€ 38.920	300 km

Bron: NEDC

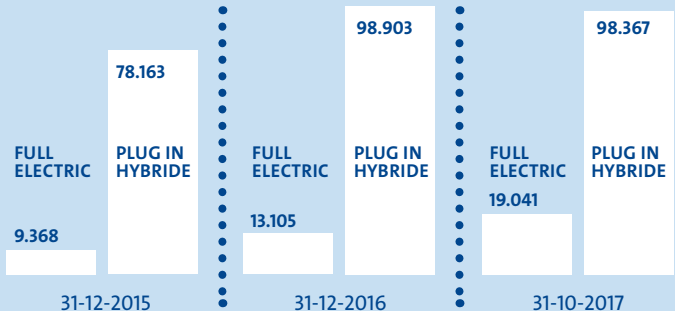


18

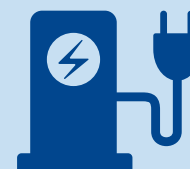
KEUZE UIT
18 MODELLEN MET
EEN PRIJS
TOT
MAXIMAAL **€ 50.000**

Bron: ANWB

ELEKTRISCHE AUTO'S IN NEDERLAND



Bron: RVO



AANTAL LAADPALEN IN NEDERLAND

SNELLADERS: **775**
OPENBARE LAADPALEN: **31.369**

Bron: RVO

35 TOT 55%

MINDER CO₂ UITSTOOT
DAN VERGELIJKBARE BENZINEAUTO



Bron: TNO

FISCALE VOORDELEN TOT 2021

BPM vrij **MRB vrij** **4% bijtelling**

Belasting van Personenauto's en Motorrijtuigen vrij

Motorrijtuigenbelasting vrij

Bron: Ministerie van Financiën