

● Directie

ons kenmerk HD/B&E/CW/svk/2018-122

contactpersoon Dhr. C. Winkel

telefoon 088 269 75 41

locatie A5

e-mail cwinkel@anwb.nl

Aan de voorzitter en leden van de vaste commissie I&W

Per mail: cie.iw@tweedekamer.nl

onderwerp Debat MIRT op 29 november 2018

datum 13 november 2018

Geachte voorzitter en leden,

U debatteert op 29 november over het MIRT. Graag gebruik ik deze gelegenheid om u enkele punten mee te geven die voor de ANWB van wezenlijk belang zijn.

- De Kamer heeft in 2016 per motie (Kamerstuk 34550 XII-58) verzocht om de knelpunten, die de ANWB leden signaleerden in het wegennet, te betrekken bij de afwegingen rondom het MIRT. Sommige knelpunten zijn voortvarend opgepakt door de regering. Maar er blijven knelpunten over die nog niet in het MIRT zijn opgenomen of die naar onze mening meer prioriteit verdienen. Wij verzoeken u om de minister aan te sporen deze knelpunten voortvarend aan te pakken. In de bijlage vindt u een nadere toelichting;
- In 2010 bedroeg het Rijksbudget voor de totale infrastructuur 1,4% van ons BBP, momenteel ligt het op 0,95% van ons BBP (bron: ING economisch bureau). De Algemene Rekenkamer concludeert dat de budgetten voor instandhouding van de Rijksinfrastructuur voor de langere termijn niet toereikend zijn. Dekking voor vervanging en onderhoud wordt gevonden in de budgetten voor aanleg van nieuwe infra in 2031 en 2032, wat de investeringsruimte voor nieuwe infrastructuur verder beperkt. Kortom, terwijl de urgentie toeneemt en de ambities groot zijn, blijft het budget voor infrastructuur achter. Ik wil u daarom oproepen om de minister te vragen in kaart te brengen wat de werkelijke opgave is voor een optimaal functionerend mobiliteitssysteem en welk budgettair kader daarbij hoort. Zo kan voorkomen worden dat het historisch gegroeide budget bepalend is voor lange termijnambitie in het mobiliteitsfonds;
- We onderschrijven de aangenomen Kamermotie voor een grotere overprogrammering in het MIRT van harte en verzoeken u er bij de minister op aan te dringen om de extra middelen snel en volledig te bestemmen.

blad 2 van 5
ons kenmerk HD/B&E/CW/svk/2018-122

datum 13 november 2018

Mocht u vragen hebben of meer informatie willen, dan vernemen wij dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,



Drs. F.J. van Bruggen
Hoofddirecteur

bijlage(n) Projectenoverzicht ANWB

BIJLAGE: Projectenoverzicht ANWB

Hieronder ziet u welke projecten voor de ANWB de meeste prioriteit hebben. Via de url: www.anwb.nl/oponthoud ziet u wat volgens onze leden de trajecten zijn die het meeste oponthoud opleveren. Een deel van die trajecten zit reeds in het MIRT.

Projecten Nationaal:**Spitsstroken:**

Het permanent openstellen van spitsstroken verbetert de doorstroming op deze trajecten. Het besluit voor permanente openstelling laat echter al een tijd op zich wachten, terwijl de weggebruiker in tijden van toenemende filezwaarte geholpen is met een spoedige openstelling. We willen u meegeven dat we geen voorstander zijn van het permanent openstellen van spitsstroken ter rechterzijde als daarmee de vluchtstrook verdwijnt. Dat heeft voor ons onacceptabele gevolgen voor de hulpdiensten en daarmee voor de veiligheid. De aanleg van nieuwe spitsstroken ter rechterzijde van de weg vinden we ongewenst en in strijd met het regeerakkoord. Ook hier geldt dat deze ten koste gaan van de veiligheid, omdat de vluchtstrook op grote delen van de dag niet beschikbaar is. De beste oplossing is de aanleg van een permanente rijstrook met daarnaast een permanente vluchtstrook.

Verzorgingsplaatsen:

Veel van onze leden maken gebruik van de verzorgingsplaatsen langs snelwegen. Een veel gehoorde klacht is een gebrek aan parkeergelegenheid - met name voor auto's met caravans - door het vele vrachtverkeer dat gebruik maakt van de verzorgingsplaatsen. We pleiten daarom voor uitbreiding van het aantal verzorgingsplaatsen en een goede spreiding van verzorgingsplaatsen over het gehele Rijkswegennet. We willen u ook vragen om te waken voor de sluiting van verzorgingsplaatsen langs de weg als oplossing voor problemen met sociale veiligheid. De oplossing voor dergelijke veiligheidsproblemen liggen in de sfeer van handhaving door het bevoegd gezag.

Wandel- en fietsroutes:

Er ligt in Nederland een prachtig netwerk voor lange afstand wandel- en fietsroutes. Voorkomen moet worden dat er barrières gaan ontstaan in deze netwerken. Dat gevaar dreigt vooral bij het aanpassen/ opheffen van spoorwegovergangen en bij de aanpassing van Provinciale en Rijkswegen. Het CROW heeft daarom richtlijnen ontwikkeld om dit te voorkomen. We vragen u om bij de planvorming in het MIRT de toepassing van de betreffende CROW richtlijnen te verankeren.

Projecten West-Nederland:**A4 Burgerveen – Leidschendam:**

Op dit traject staan dagelijks files. Toch is de capaciteitsverbetering pas voorzien per 2028, tenzij er eerder budget beschikbaar is. We verzoeken u om de capaciteitsverbetering van dit wegvak versneld uit te voeren door een herprioritering van het budget. De incidentele extra middelen die worden doorgeschoven, zouden hiervoor soelaas kunnen bieden.

A4 Passage Den Haag:

De planvorming is nog gaande. We willen u graag meegeven dat de doorstroming op de A4 nu al stukt. Bijna dagelijks staan er files bij de Ketheltunnel. Daardoor neemt de drukte op de A13 ook weer toe. De voorgenomen opening van de A13/A16 zal leiden tot meer drukte op de A13 en daarmee ook op de A4. De A4 zal ook drukker worden als de zogenaamde inprickers rondom Den Haag gerealiseerd zijn. We vragen u ook om nader te beschouwen of het huidige uitgangspunt van 2x2 rijstroken voor doorgaand verkeer voldoende capaciteit geeft voor de toekomst.

A27 Noordeloos

De A27 bij Noordeloos in zuidelijke richting is volgens onze cijfers het grootste fileknelpunt van het land. We zijn blij dat er nu plannen worden afgerond om de capaciteit van de A27 te vergroten tussen Houten en Hooipolder. De openstelling is echter voorzien in 2030. Dat is over 12 jaar, terwijl de urgentie heel groot is. We vragen u daarom om meer snelheid bij de realisatie van dit project.

N233 Rhenen – Kesteren

Onze leden in Utrecht vinden dit een van de grootste knelpunten in hun provincie en daarom vragen we aandacht hiervoor. Rijkswaterstaat heeft de brug in beheer. Een korte termijnoplossing zou gevonden kunnen worden in beter verkeersmanagement. Een structurele oplossing is het vergroten van de wegcapaciteit op en rond de brug over de Neder-Rijn naar 2x2 rijstroken.

Projecten Noord-Nederland**Sluis Kornwerderzand:**

De vele storingen aan deze sluis zorgen voor files op de weg erover. De ANWB steunt de provincie in haar streven om deze sluisen te vervangen, de capaciteit te vergroten en de weginfra te verbeteren en we hopen ook op uw steun.

Ring Groningen:

Dit project is vertraagd. We hopen op uw steun voor een spoedige en voortvarende aanpak van dit project.

Knooppunt Gieten, N33/N34:

De veiligheid en doorstroming kunnen worden verbeterd door de N34 hier te verbreden naar 2x2 rijstroken met middenberm.

Projecten Oost-Nederland**A50 Bankhoef - Paalgraven:**

Dit wegvak is de laatste jaren omhoog geschoten in de lijst van knelpunten, maar staat nog niet opgenomen in het MIRT. We vragen u om zo spoedig mogelijk met een MIRT verkenning te starten, beide provincies te betrekken en de focus primair te leggen bij het oplossen van de congestie.

N35:

De verkeerslichten bij Wijthem, Mariënheem en Nijverdal leiden tot veel congestie. Onze leden vinden dit één van de grootste knelpunten in Overijssel. Een oplossing kan gevonden worden in beter verkeersmanagement of de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen.

A1-A30 Knooppunt Barneveld:

Uit onze analyse kunnen we afleiden dat de route A30-A1 meer dan aanvankelijk gedacht, gebruikt wordt als alternatief voor de A12-A2. Het ontwerp van het knooppunt is niet gebaseerd op de huidige verkeersintensiteit. We vragen u om op korte termijn te starten met de aanpassing van dit knooppunt, zodat de capaciteit wordt vergroot.

Projecten Zuid Nederland

A67 Eindhoven - Venlo

Voor de oplossing van dit fileknelpunt is gekozen voor een gedeeltelijke verbreding van de weg naar 2x3 in combinatie met maatregelen in het kader van slimme mobiliteit. Wij vinden het uit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk dat het gehele traject 2x3 rijbanen krijgt, omdat juist deze weg zo druk is met (colonnes van) vrachtwagens.

A2 Deil -Vught

De verbreding van het wegvak Deil-Vught is voorzien na 2025. Gezien alle drukte op deze weg zouden we deze verbreding willen bespoedigen.

De A2 afrit Weert-Noord

Dit is volgens onze verkeersdata het grootste fileknelpunt in Limburg. We willen u vragen om een MIRT verkenning te starten naar dit knelpunt.