

## ● Marketing &amp; Leden

afdeling	Belangenbehartiging & Experts
ons kenmerk	B&E/NW/cw2018-031
telefoon	088 269 7879
locatie	A 5
e-mail	nweijjsfeld@anwb.nl

Gemeente Maastricht  
T.a.v. leden van de Gemeenteraad Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT



onderwerp Luchtkwaliteit Maastricht

datum 15 februari 2018

Geachte raadsleden,

De ANWB is sinds medio vorig jaar betrokken bij de verkenningen naar de mogelijkheden om de luchtkwaliteit in Maastricht te verbeteren, en neemt o.a. deel aan het stakeholder overleg dat vanuit de gemeente is georganiseerd. Hierin zijn een aantal opties besproken, met de nadruk op mogelijkheid voor het instellen van een milieuzone. Grondslag hiervoor zijn de rapporten van RHDHV en Buck consultants.

Bij deze stadsronde over de haalbaarheidsstudie naar een milieuzone in de Maastrichtse binnenstad wil de ANWB aangeven wat naar haar idee de beste optie is voor stad, inwoners en bezoekers, al dan niet in bezit van een auto.

#### **Algemeen uitgangspunt ANWB m.b.t. milieuzones**

De ANWB is voorstander van schone lucht en steunt de transitie naar zero-emissie mobiliteit. Een milieuzone kan op onze steun rekenen wanneer deze daar substantieel aan bijdraagt en aan de volgende randvoorwaarden voldoet:

##### Flankerend beleid

Bij invoering van een milieuzone ziet de ANWB de noodzaak voor flankerende maatregelen om te garanderen dat al onze leden de stad in kunnen en de transitie naar zero-emissie mobiliteit kunnen maken. Denk hierbij aan uitzonderingen (bv. voor oldtimers), ontheffingen (bv. voor gehandicapten), een overgangsregeling en compensatie voor mensen die fors beperkt worden in hun mobiliteit of genoodzaakt worden forse financiële uitgaven te doen.

##### Uniformiteit

Verder moet er naar worden gestreefd dat binnen Nederland, en zelfs Europa, uniformiteit tussen milieuzones bestaat. Er moet worden voorkomen dat er een lappendeken ontstaat wanneer elke stad zijn eigen regeling in voert. Dit is in lijn met het regeerakkoord waarin staat dat er één systeem met eenduidige categorieën en borden voor milieuzones wordt ingevoerd zodat automobilisten in elke gemeente de regels snappen.

### Breder pakket

Maar ook zonder het instellen van een milieuzone zijn er maatregelen die de lucht in de stad schoner kunnen maken. Denk dan bijvoorbeeld aan het stimuleren van het openbaar vervoer en elektrische mobiliteit, parkeerbeleid, verkeersmaatregelen of zelfs een heel verkeerscirculatieplan.

Tot slot wil de ANWB dat niet alleen naar (personen)mobiliteit wordt gekeken bij het terugdringen van stedelijke luchtverontreiniging maar ook andere bronnen van luchtvervuiling hierbij worden betrokken.

### **Invulling voor Maastricht**

Wanneer deze uitgangspunten naast de situatie van Maastricht en de voorgelegde opties a t/m d uit het startdocument van deze stadsronde gelegd worden, komen wij tot volgende constatering en aanbeveling:

- Het rapport van RHDHV geeft aan dat een milieuzone maar een beperkt effect op de luchtkwaliteit zal hebben, en daarmee niet substantieel zal bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Maastricht.
- De ruimte voor flankerende maatregelen lijkt beperkt. Een sloopregeling valt bijvoorbeeld af vanwege de kosten. Daarmee vrezen wij dat de eventuele invoering van de milieuzone te weinig inspeelt op de noodzaak de betrokkenen de transitie naar zero-emissie mobiliteit geleidelijk en met voldoende handelingsperspectief, ook in tijd, te kunnen laten maken. We zijn daarom zeer benieuwd wat, zoals de wethouder tijdens deze stadronde noemde, aan maatwerk uiteindelijk mogelijk zal worden.
- Door bovenstaande punten leent deze maatregel zich ook niet om vanuit de ambitie van een zero-emissie Maastricht als start te dienen om de stad gefaseerd schoner te laten worden. Dit is niet, zoals in het startdocument genoemd, een eenvoudige aanpak die draagvlak creëert om door te groeien naar een emissie loze stad.
- Wij constateren dat Maastricht de roep om uniformiteit bij de invulling van milieuzones, zoals door onze leden maar ook het kabinet Rutte III aangegeven, naast zich neer lijkt te leggen. Het beoogde Duitse systeem wijkt af van de systemen in Utrecht en Rotterdam, waardoor in onze ogen overleg hierover zou moeten plaatsvinden alvorens de systeemkeuze te bepalen.  
De ANWB heeft geen voorkeur voor een bepaald systeem zo lang uniformiteit gewaarborgd is en onze leden niet met hoge kosten worden geconfronteerd.

De situatie overziend heeft de ANWB daarom een sterke voorkeur voor optie c, waarbij de luchtkwaliteit wordt verbeterd door een pakket van maatregelen waarbij ook andere bronnen van vervuiling dan personenmobiliteit worden aangepakt.

Wanneer echter toch tot de invoering van een milieuzone wordt besloten, vindt de ANWB dat optie d moet worden gevolgd waarbij de uniformiteit van milieuzones tussen de steden wordt gegarandeerd.

blad 3 van 3  
ons kenmerk B&E/NW/cw/2018-031

datum 15 februari 2018

Vanzelfsprekend is de ANWB graag bereid om met de gemeente Maastricht te kijken hoe aan bovenstaand, en dan vooral optie c nadere invulling kan worden gegeven, o.a. op basis van een pakket aan alternatieve maatregelen dat al is opgesteld, en kan worden geoptimaliseerd voor de Maastrichtse situatie.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'N. Weijnsfeld', written over a horizontal line.

N. Weijnsfeld,

*Adviseur Public Affairs*