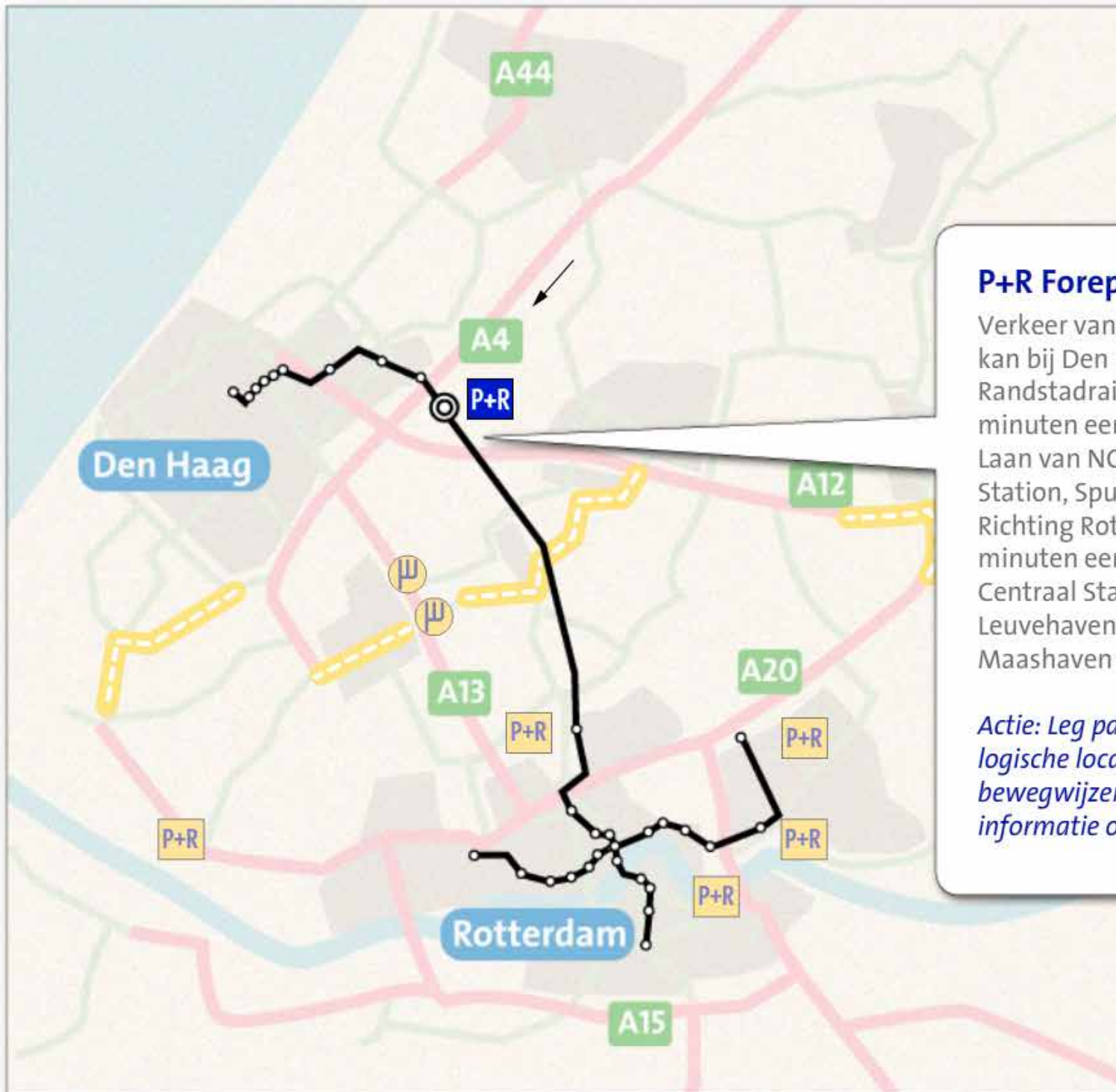


## P+R Meijersplein

Verkeer vanaf de A13 vanuit Den Haag naar Rotterdam is Meijersplein een goed overstappunt. Metrostation Meijersplein is redelijk te bereiken vanaf de A13 en vanuit hier gaat er elke 10 minuten een metro naar: Rotterdam Centraal, Stadhuis, Beurs, Leuvehaven, Wilhelminaplein, Rijnhaven, Maashaven en Zuidplein. Ook reizigers richting Den Haag kunnen deze P+R gebruiken, omdat er iedere 10 minuten een verbinding is naar: Forepark, Leidschendam-Voorburg, Laan van NOI en Den Haag Centraal

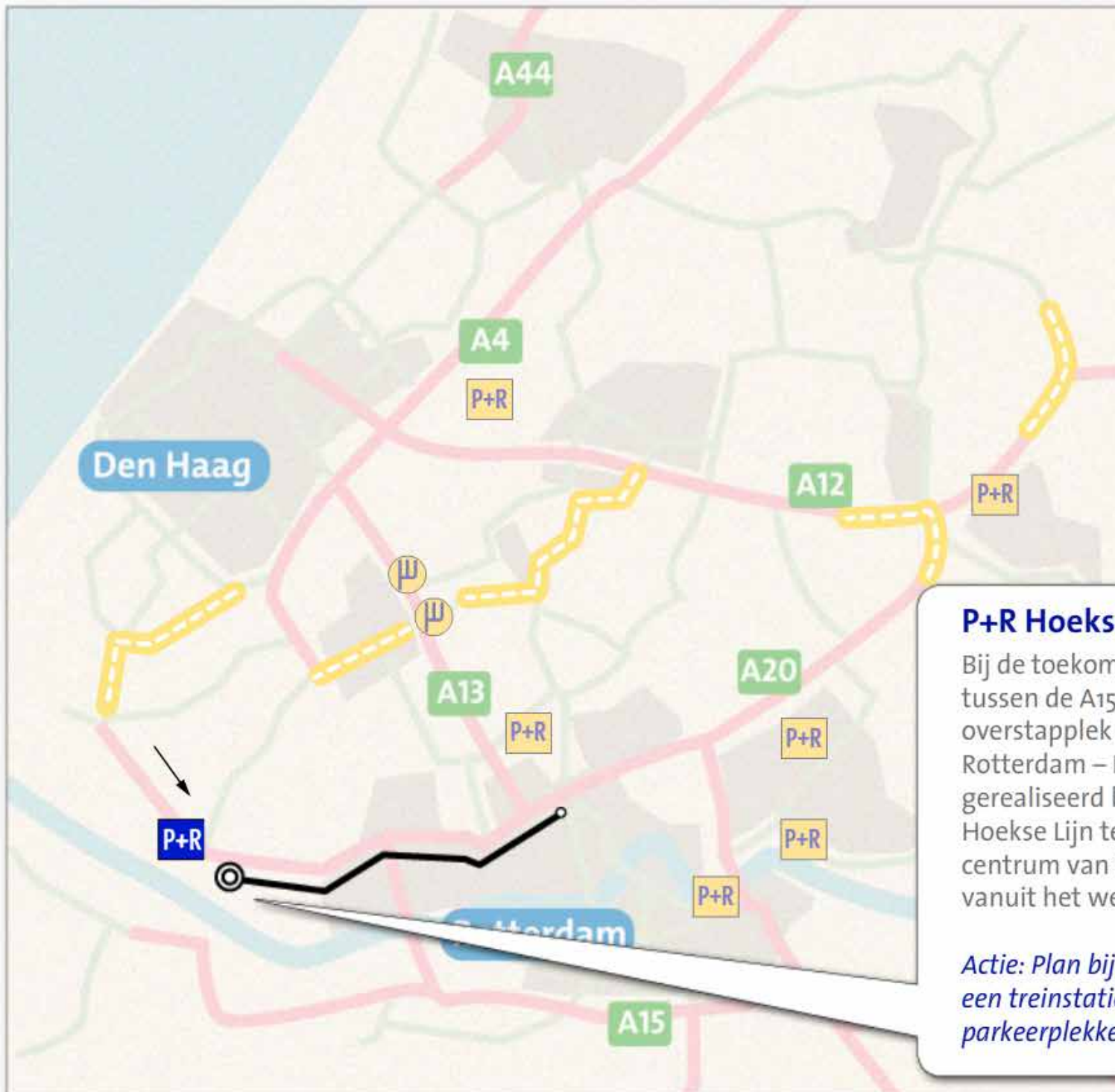
*Actie: Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg.*



### **P+R Forepark**

Verkeer vanaf de A4 vanuit Amsterdam kan bij Den Haag Forepark overstappen op Randstadrail. Bij Forepark is er iedere 10 minuten een verbinding naar onder andere Laan van NOI, Beatrixkwartier, Centraal Station, Spui, Grote Markt in Den Haag. Richting Rotterdam rijdt er iedere 10 minuten een metro naar onder andere Centraal Station, Stadhuis, Beurs, Leuvehaven, Wilhelminaplein, Rijnhaven, Maashaven en Zuidplein.

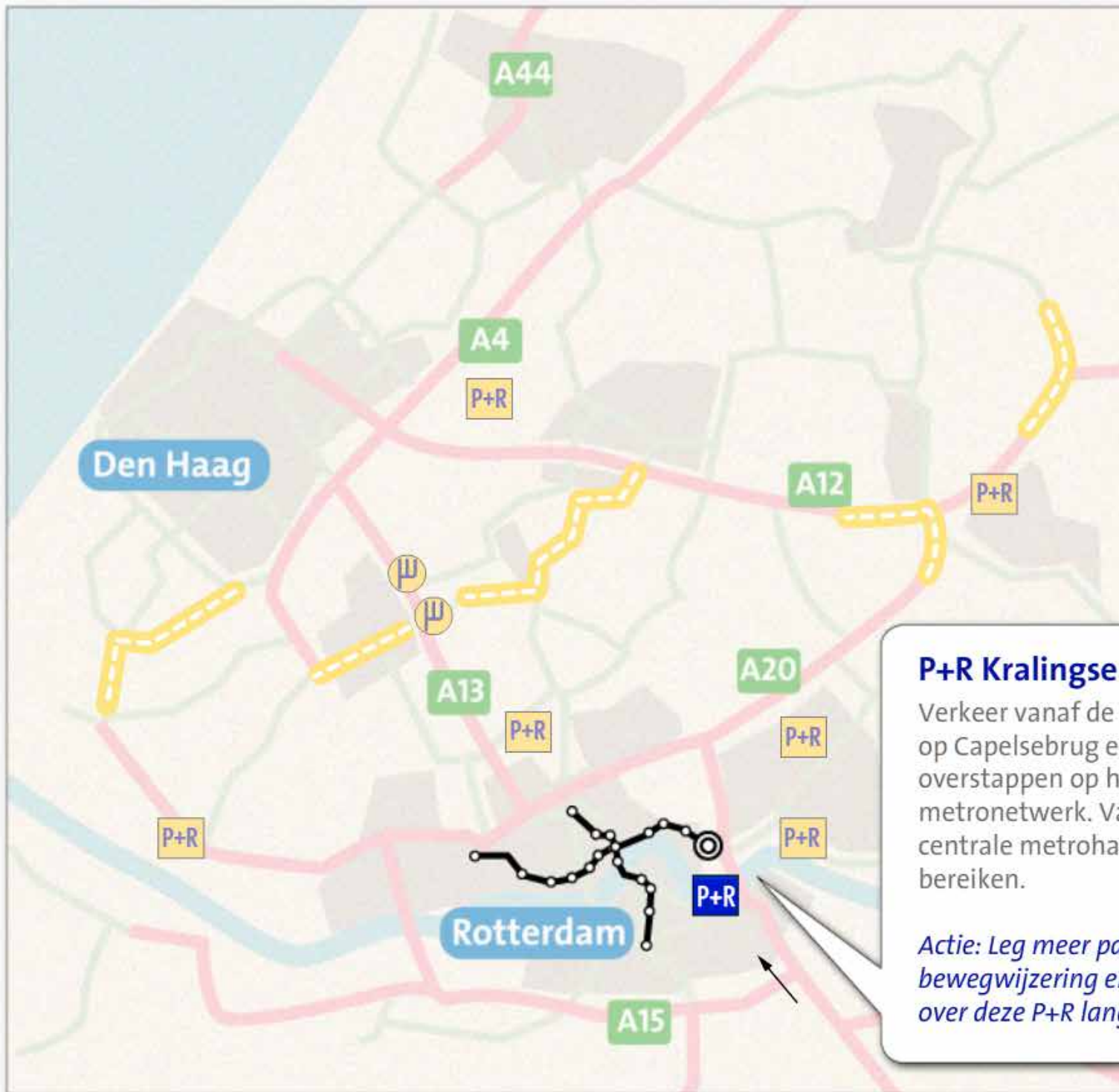
*Actie: Leg parkeerplaatsen aan op een logische locatie bij Forepark. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg.*



### **P+R Hoekselij**

Bij de toekomstige Blankenburgtunnel tussen de A15 en de A20 zou een overstapleuk op de treinverbinding Rotterdam – Hoek van Holland gerealiseerd kunnen worden. Door op deze Hoekse Lijn te kunnen stappen wordt het centrum van Rotterdam goed bereikbaar vanuit het westen.

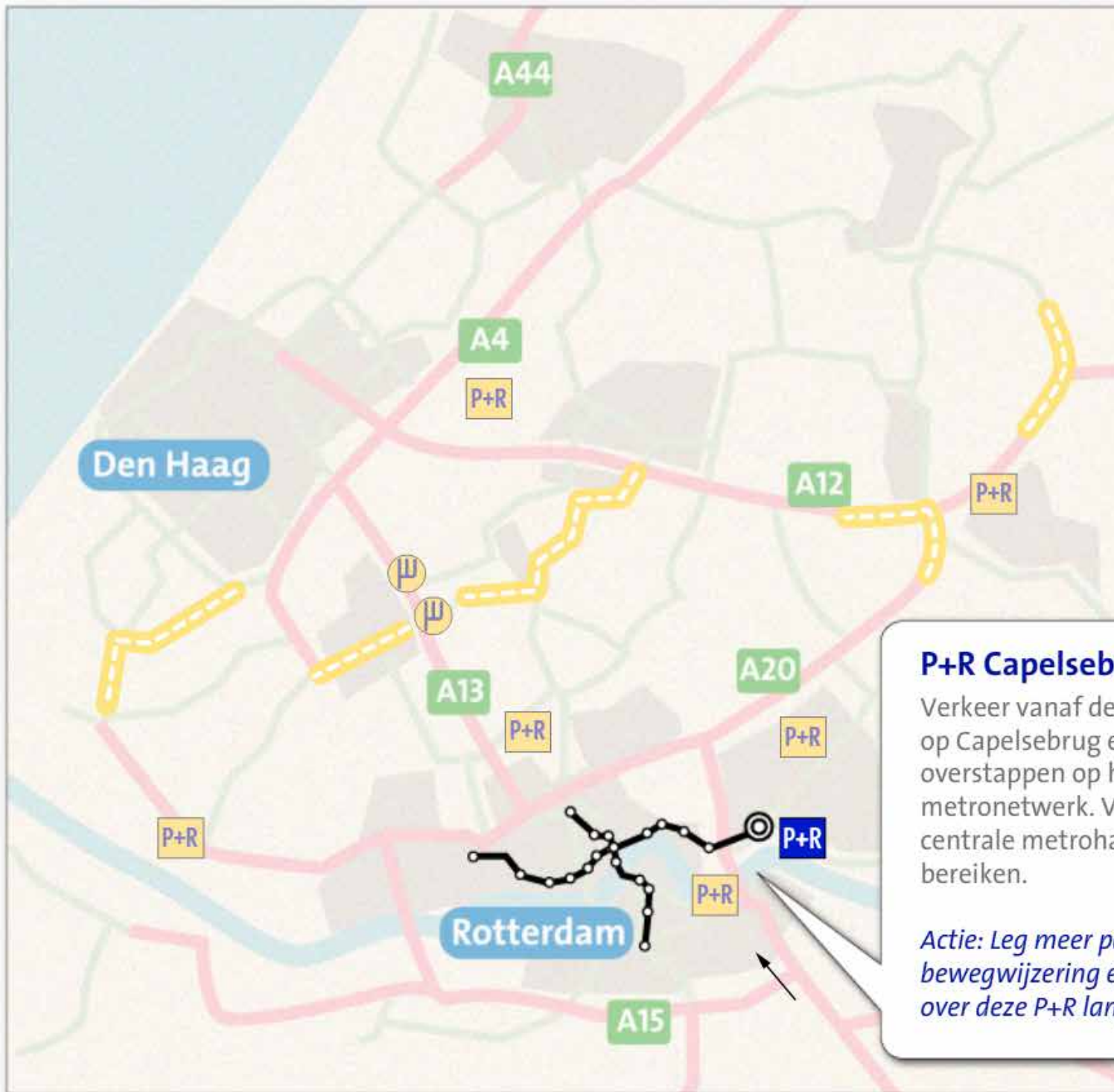
*Actie: Plan bij gebiedsontwikkeling hier ook een treinstation met een ruim aantal parkeerplekken.*



### **P+R Kralingse Zoom**

Verkeer vanaf de A16 vanuit Noord-Brabant kan op Capelsebrug en Kralingse Zoom goed overstappen op het Rotterdamse metronetwerk. Vanaf deze plekken zijn de centrale metrohaltes allemaal goed te bereiken.

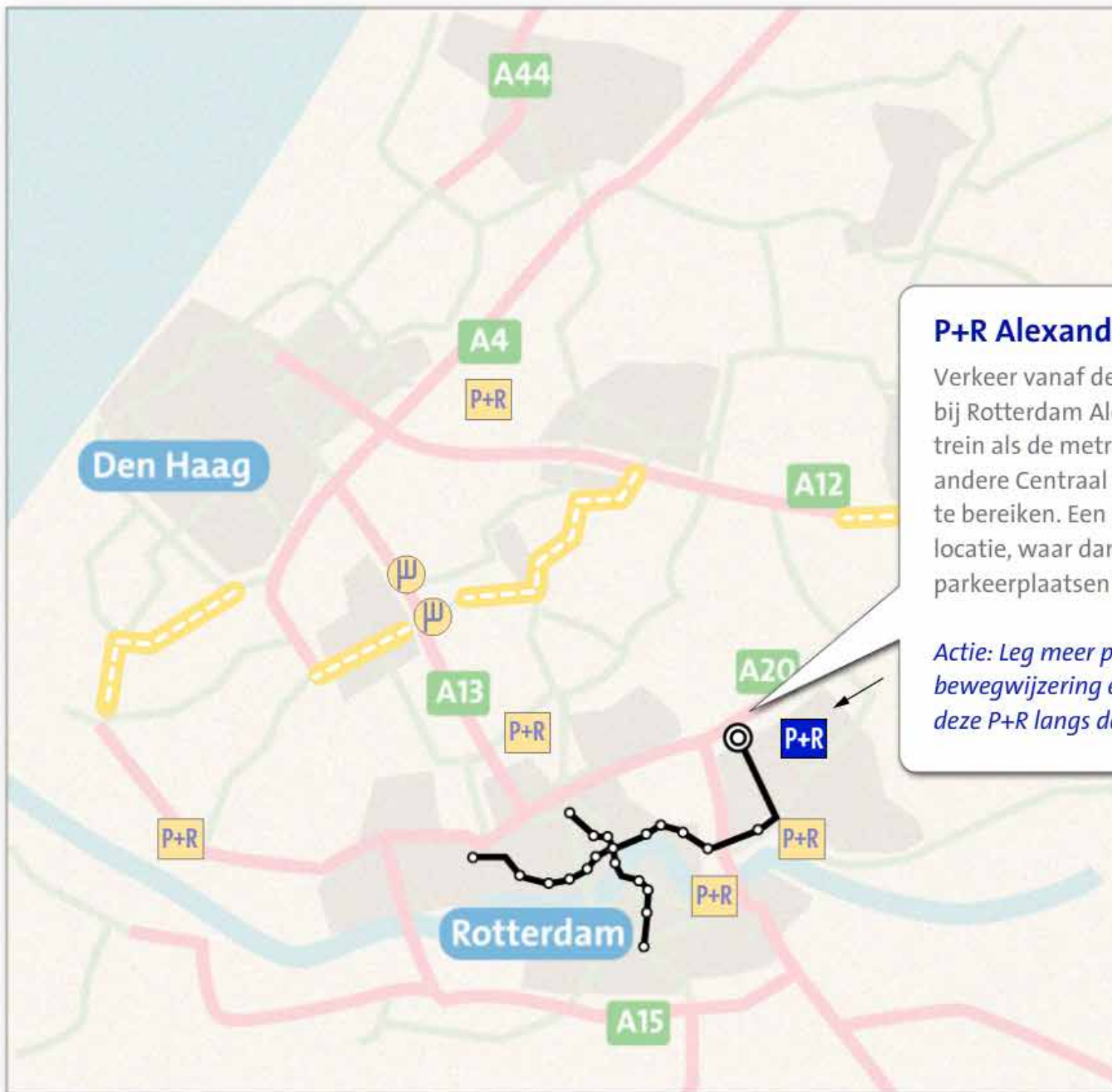
*Actie: Leg meer parkeerplaatsen aan. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg.*



### **P+R Capelsebrug**

Verkeer vanaf de A16 vanuit Noord-Brabant kan op Capelsebrug en Kralingse Zoom goed overstappen op het Rotterdamse metronetwerk. Vanaf deze plekken zijn de centrale metrohaltes allemaal goed te bereiken.

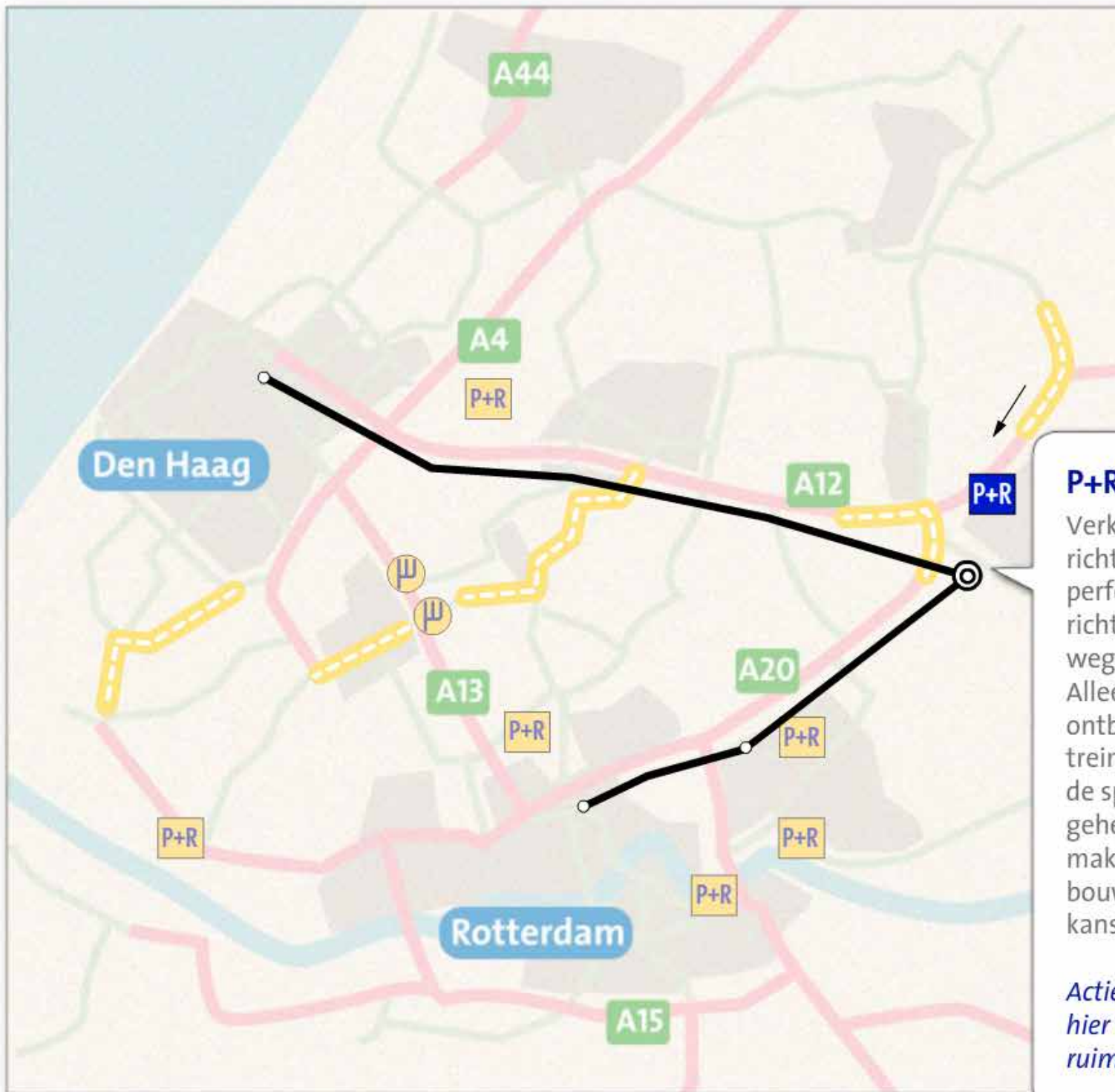
*Actie: Leg meer parkeerplaatsen aan. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg.*



### **P+R Alexander**

Verkeer vanaf de A20 vanuit Gouda en Utrecht kan bij Rotterdam Alexander overstappen op zowel de trein als de metro. Vanaf dit station zijn onder andere Centraal Station, Blaak en Beurs makkelijk te bereiken. Een prachtige en goed bereikbare locatie, waar dan ook regelmatig vrijwel alle parkeerplaatsen bezet zijn.

*Actie: Leg meer parkeerplaatsen aan. Verbeter de bewegwijzering en zorg voor actuele informatie over deze P+R langs de snelweg.*

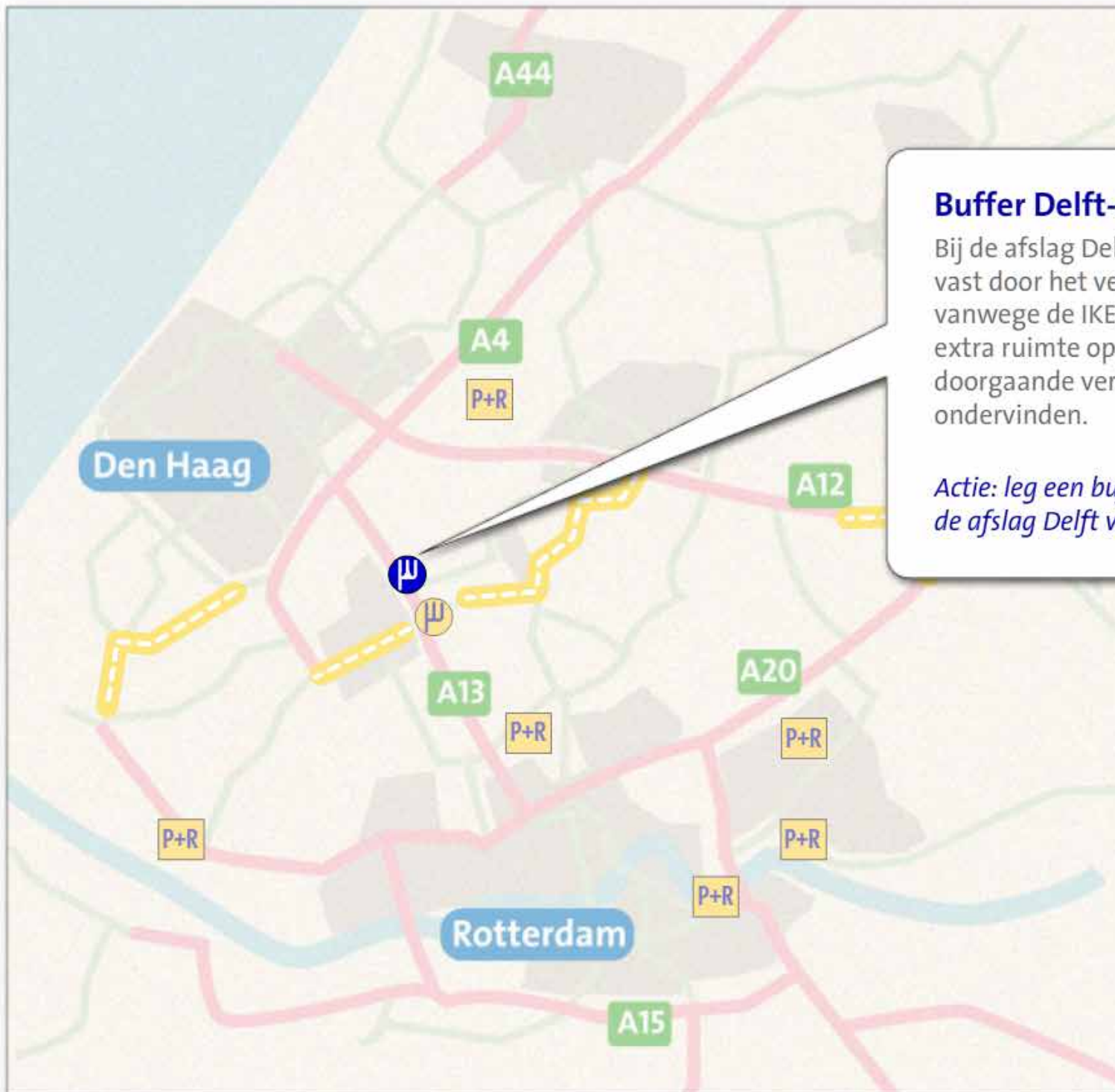


### **P+R Gouda West**

Verkeer vanaf de Azo vanuit de richting Utrecht zou bij Gouda perfect op de trein kunnen stappen richting Den Haag of Rotterdam. De weg loopt hier vlaklangs het spoor. Alleen een goede overstapplek ontbreekt nog. Vanaf een treinstation Gouda West zouden met de sprinter veel bestemmingen in de gehele haagse en rotterdamse regio makkelijk bereikbaar worden. In de bouwplannen voor dit gebied liggen kansen voor bovenregionale P+R.

*Actie: Plan bij gebiedsontwikkeling hier ook een treinstation met een ruim aantal parkeerplekken.*

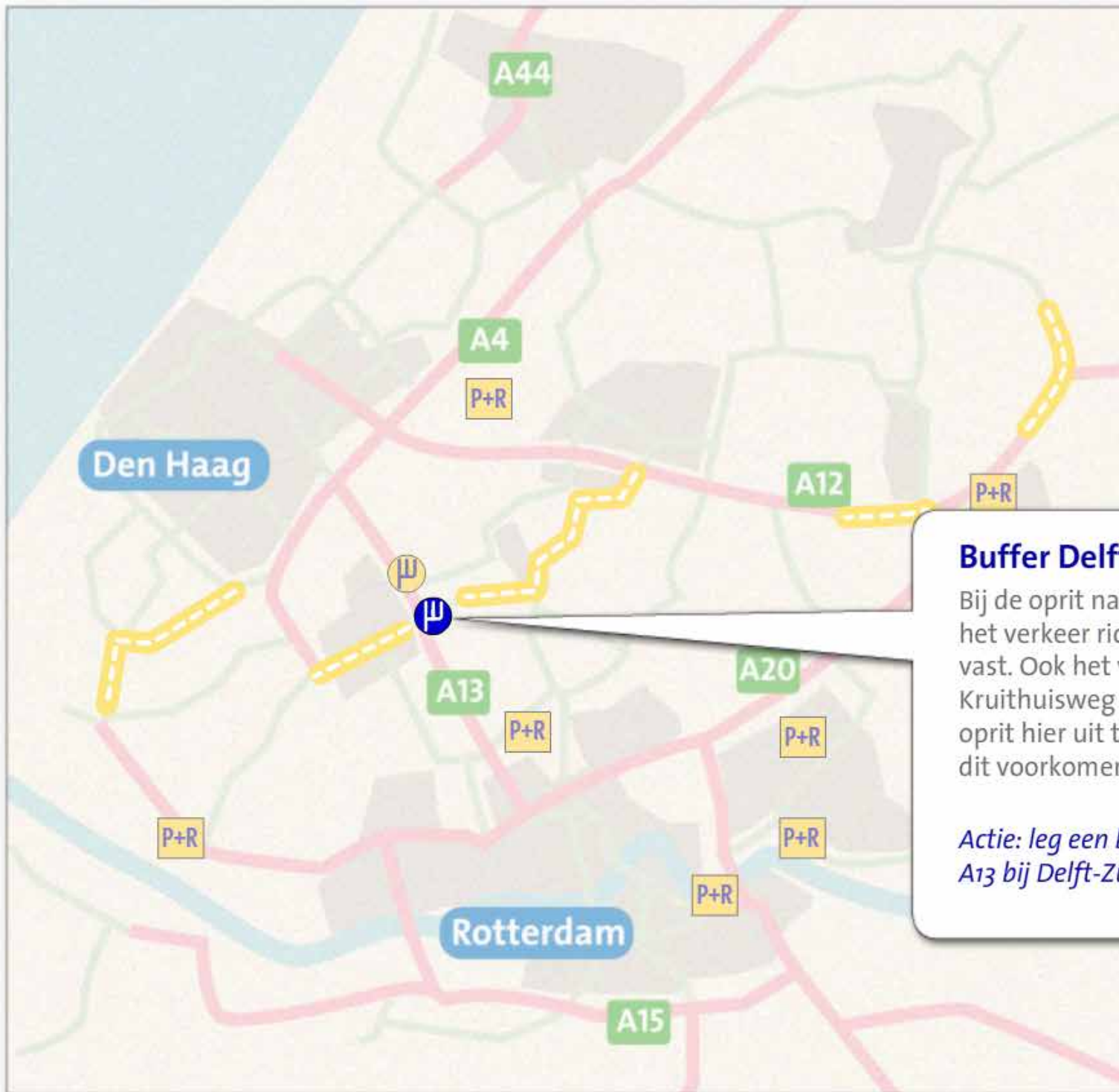




### Buffer Delft-Centrum

Bij de afslag Delft loopt de A13 regelmatig vast door het vele afslaande verkeer (vooral vanwege de IKEA). Door te zorgen voor extra ruimte op de afrit hoeft het doorgaande verkeer hier geen hinder van te ondervinden.

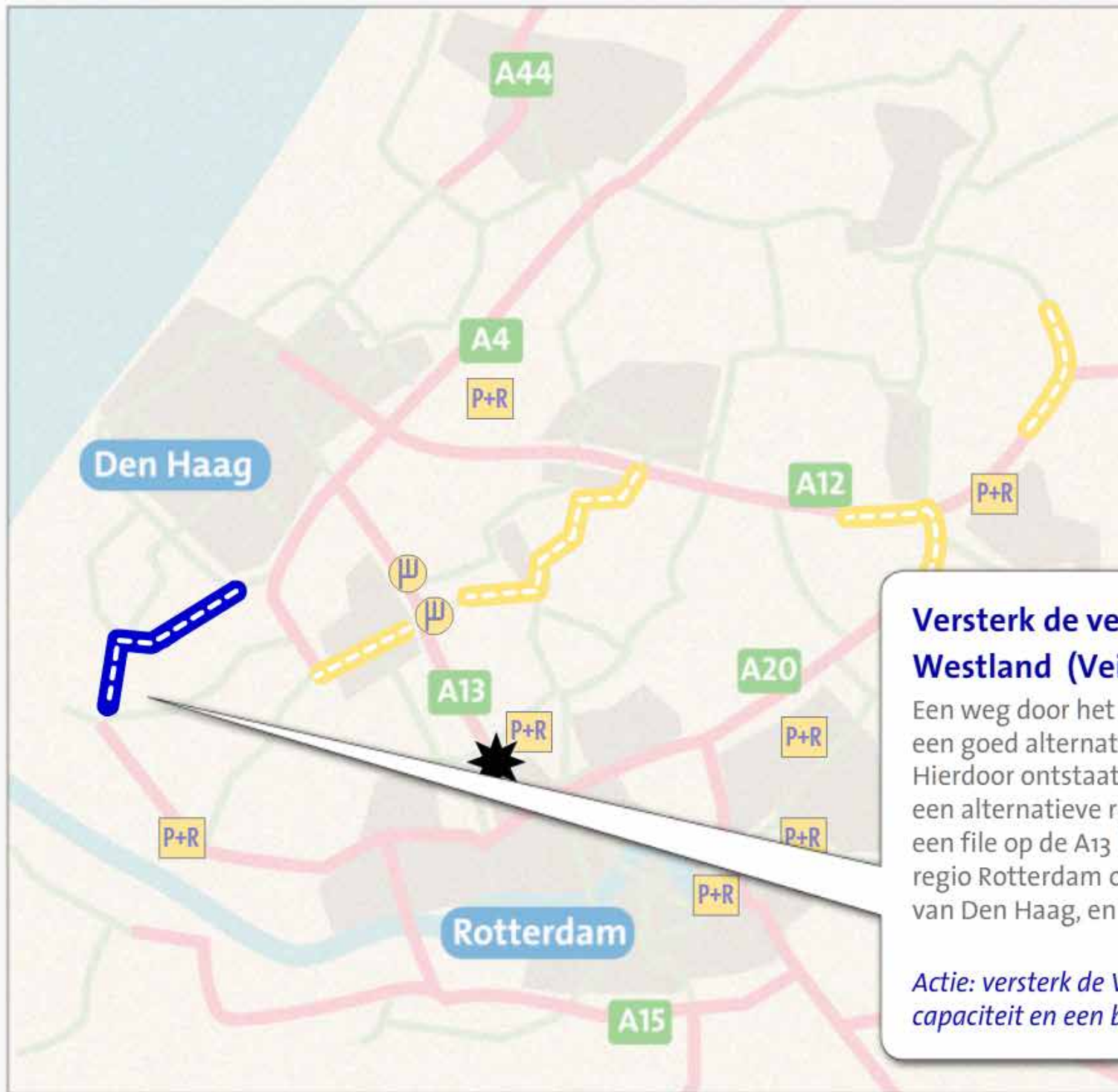
*Actie: leg een buffer voor afslaand verkeer bij de afslag Delft van de A13 aan.*



### Buffer Delft-Zuid

Bij de oprit naar de A13 bij Delft-Zuid loopt het verkeer richting Rotterdam soms snel vast. Ook het verkeer op de onderliggende Kruithuisweg loopt hierdoor vast. Door de oprit hier uit te breiden met een buffer kan dit voorkomen worden.

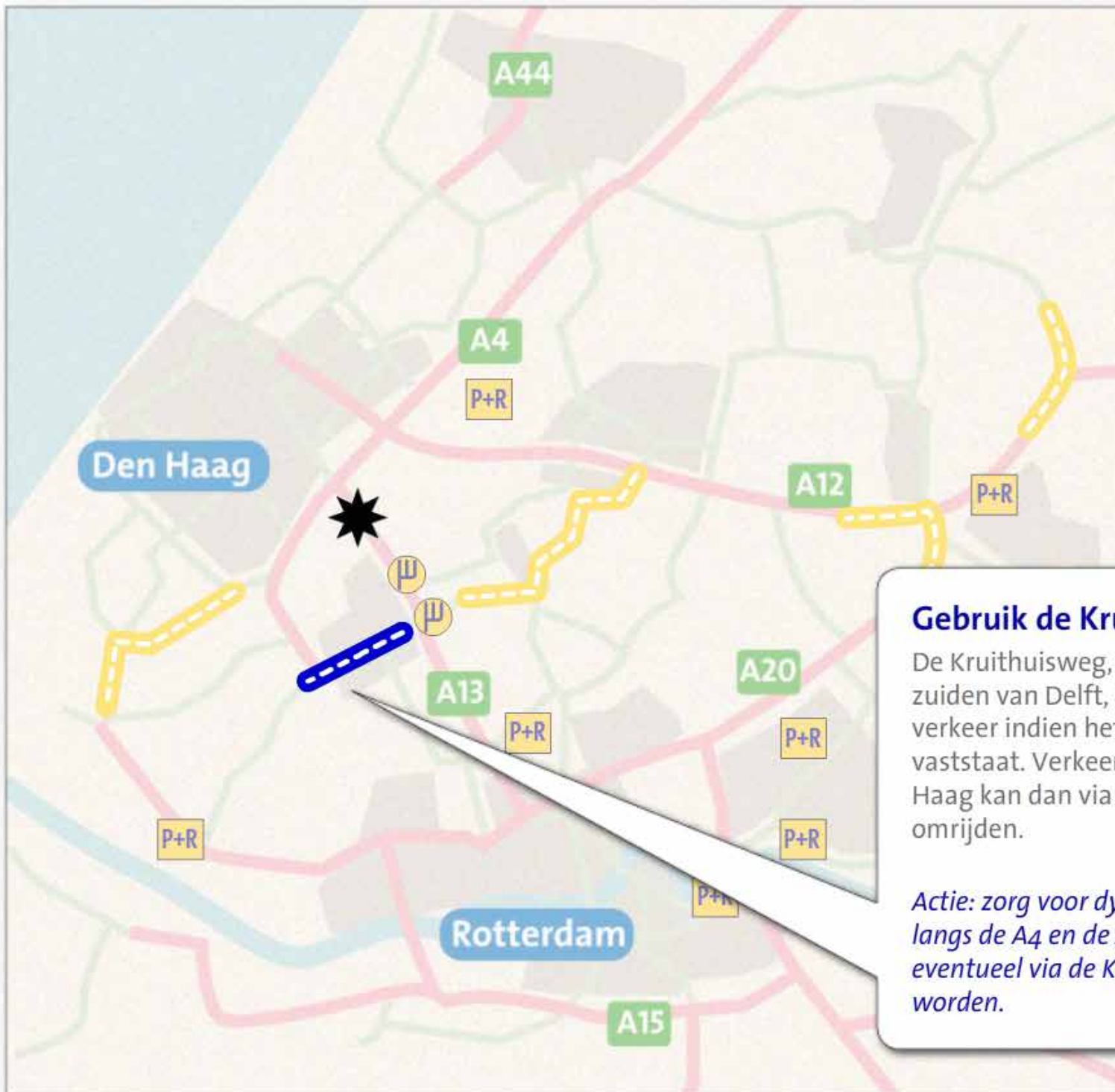
*Actie: leg een buffer aan bij de oprit naar de A13 bij Delft-Zuid.*



### **Versterk de verbinding door het Westland (Veilingroute)**

Een weg door het Westland, (Veilingroute), kan een goed alternatief zijn bij verstoring op de A13. Hierdoor ontstaat door slimme inzet van DVM een alternatieve route tussen de A20 en A4. Bij een file op de A13 kan hierdoor verkeer uit de regio Rotterdam omrijden richting het zuiden van Den Haag, en vice versa.

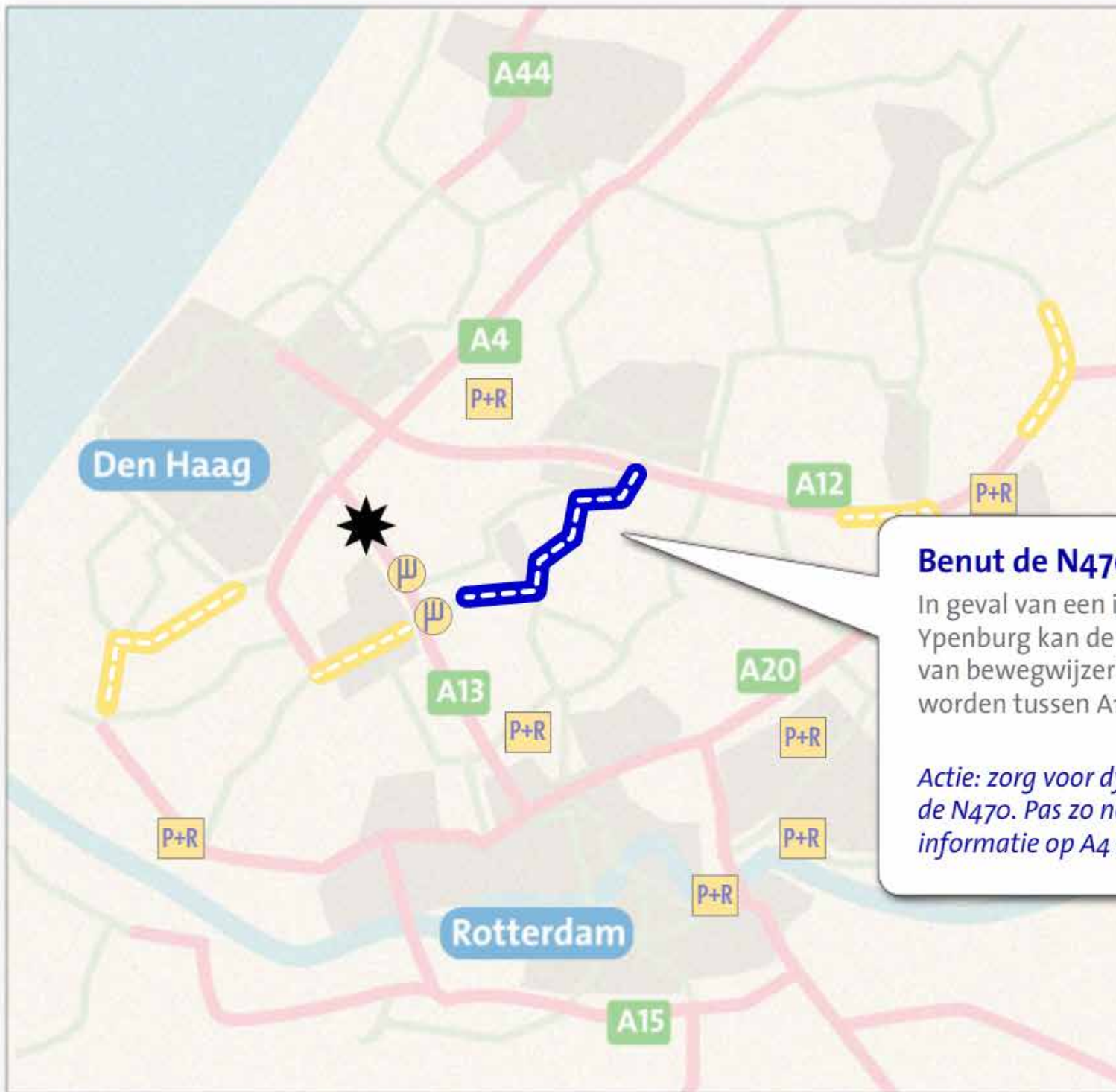
*Actie: versterk de Veilingroute door meer capaciteit en een betere aansluiting vanaf de A20.*



### Gebruik de Kruithuisweg

De Kruithuisweg, de provinciale weg N470 ten zuiden van Delft, kan een alternatief zijn voor verkeer indien het noordelijke deel van de A13 vaststaat. Verkeer tussen Rotterdam en Den Haag kan dan via de Kruithuisweg en de A4 omrijden.

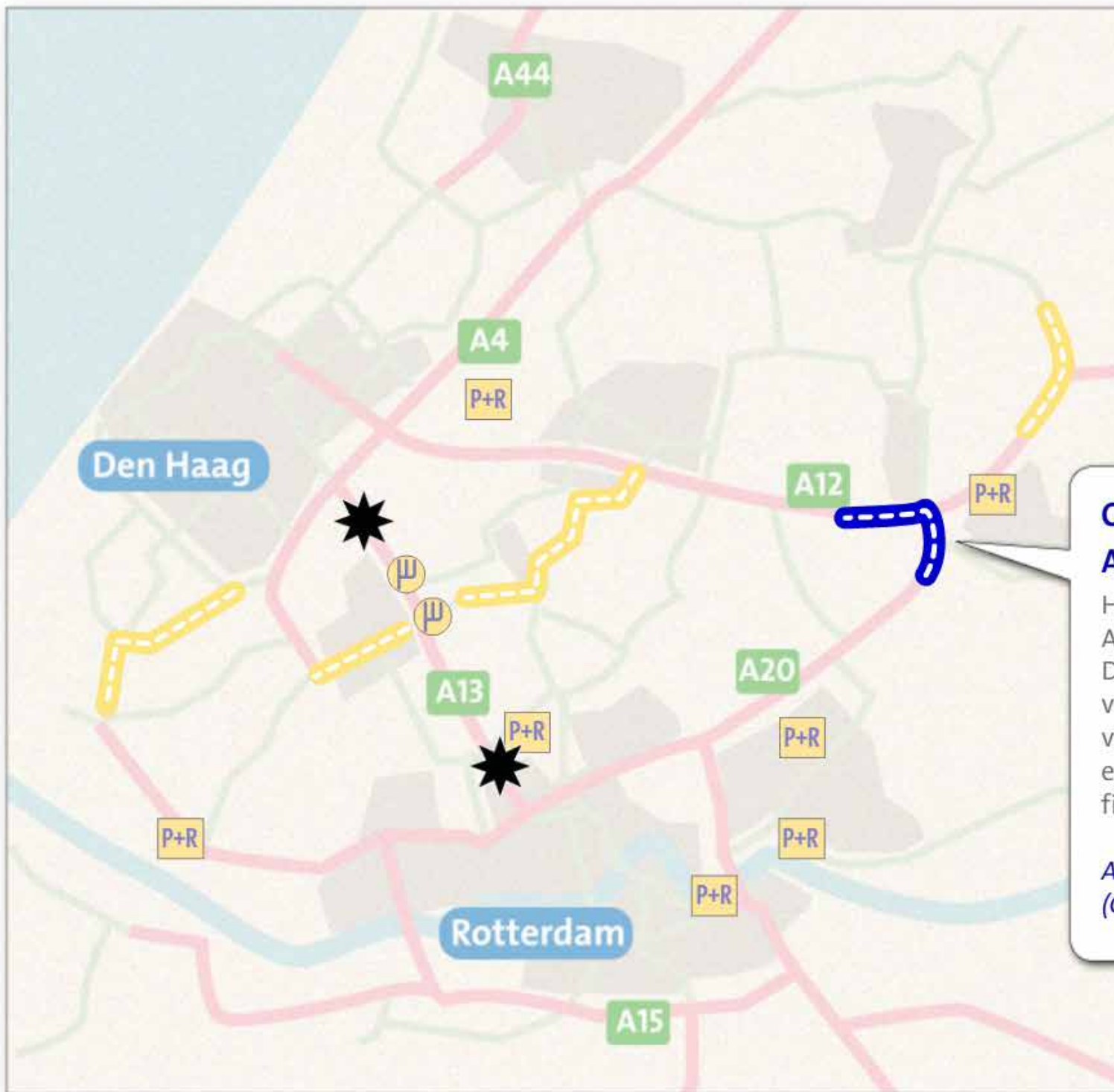
*Actie: zorg voor dynamische bewegwijzering langs de A4 en de A13 waarbij het verkeer eventueel via de Kruithuisweg gestuurd kan worden.*



### **Benut de N470**

In geval van een incident op de A13 of de A4 bij Ypenburg kan de N470, door een slimme inzet van bewegwijzering een alternatieve verbinding worden tussen A13 en A12.

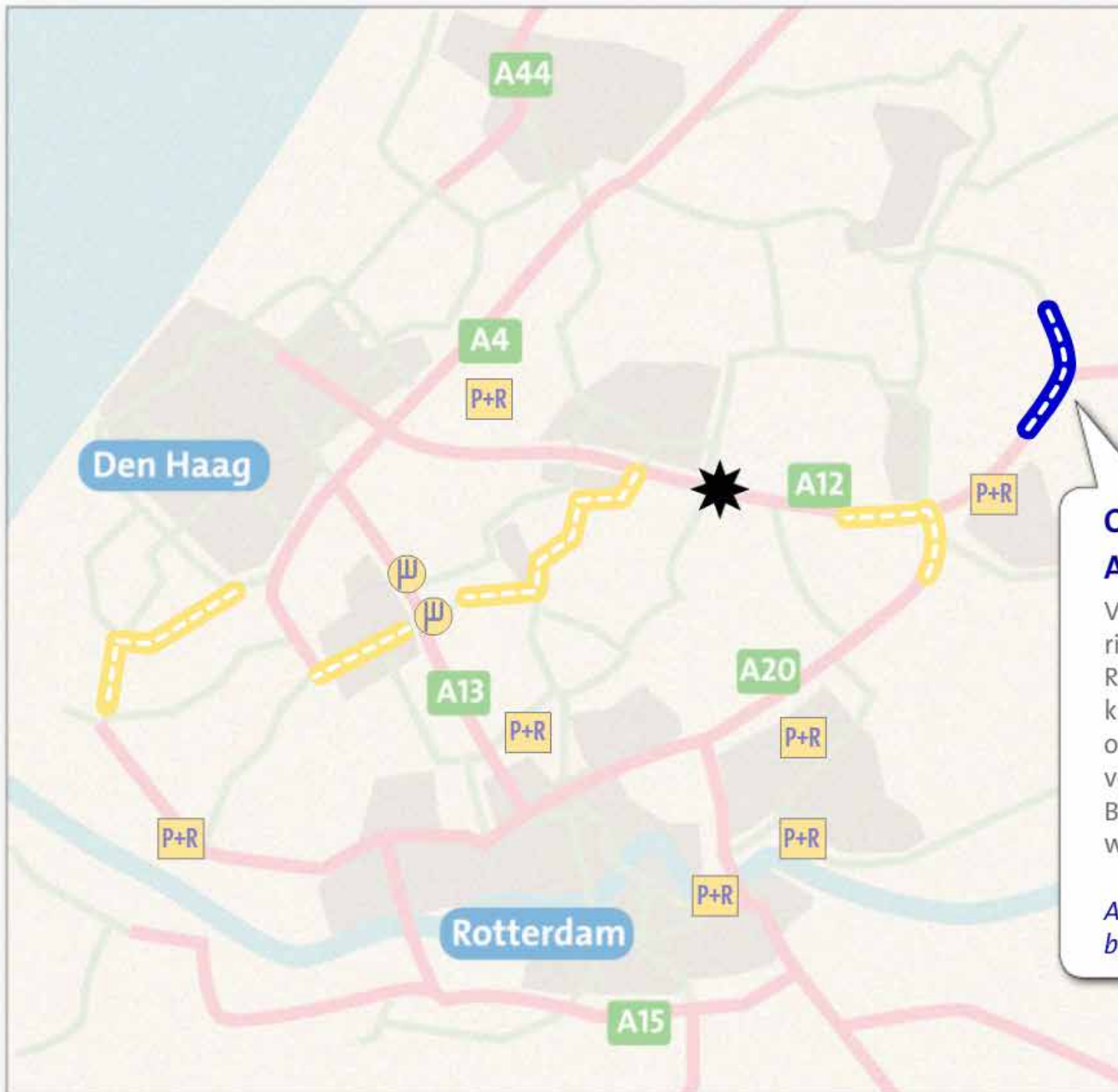
*Actie: zorg voor dynamische bewegwijzering op de N470. Pas zo nodig kruispunten aan. Pas de informatie op A4 en A13 hier op aan.*



### Ontbrekende schakel A20 – A12

Het knooppunt tussen de A20 en A12 is onvolledig. Door dit knooppunt volledig te maken kan verkeer tussen Rotterdam en Den Haag omrijden bij files op de A4 en A13.

*Actie: knooppunt A20-A12 (Gouwe) volledig maken.*



### **Ontbrekende schakel A12 - N11**

Verkeer vanuit Amsterdam richting Den Haag en Rotterdam (en vice versa) kan bij files op de A4 en A13 omrijden via de N11 als de verbinding ter hoogte van Bodegraven tussen beide wegen wordt aangelegd.

*Actie: ontbrekende schakels bij A12-N11 aanleggen.*