

Dit vinden ANWB-leden

# DE STELLING

Naast 'gewone' fietsen gaan er ook steeds meer e-bikes, bakfietsen, elektrische scooters en stepjes over het fietspad. Die allemaal ook nog met een andere snelheid rijden. Zou een maximum snelheid het rode pad veiliger maken? We vroegen het aan het ANWB-ledenpanel.

## STELLING:


**'Fietspaden worden veiliger als we een maximum snelheid invoeren van 20 km/u'**





TEKST STEPHAN GROUT


## WAT VIND JIJ?


Wil jij meedenken met de ANWB? Meld je dan aan voor het ANWB Ledenpanel op [denkmeemetdeanwb.nl](https://denkmeemetdeanwb.nl).


 Eja – 'Het wordt steeds onveiliger op de fietspaden voor 'gewone' fietsers. Supersnelle fietsen zijn net brommers, en ouderen zijn zich niet bewust van de snelheid van hun elektrische fiets, met alle gevolgen en ongevallen van dien. Hun reactievermogen is te langzaam voor de snelheid waarmee ze langs andere fietspadgebruikers razen.'

 Corine – 'Ik fiets regelmatig met kinderen en de snelle fietsen zijn gevaarlijk, omdat het verschil in snelheid te groot is.'

 Nico – '20 km/u is te weinig'


 Monique – 'Alleen snelheid beperken vergroot de veiligheid niet. Breedte van fietspad, ligging t.o.v. bomen, autoverkeer en afzettingen tellen ook mee. Daarnaast is gedrag ook van invloed. Bijvoorbeeld groepen wielrenners of scholieren die met meerdere naast elkaar fietsen.'


 Richard – 'Ik vind dit nogal arbitrair. Ik kan op een gewone stadsfiets gemakkelijk 25 km/u halen. Mag dat dan ook niet meer? Beter is om snorfietsen e.d. te weren van het fietspad. En als er dan een snelheidsbeperking moet komen: maximaal 30 km/uur - dan kunnen de meeste toerfietsers ook nog erop. Alleen de echte racefanaten en speedpedelecs moeten dan naar de rijbaan.'


 Jan – 'Het is inderdaad een gekrioel met allemaal verschillende snelheden en een grote kans op valpartijen.'


## DIT VINDEN ANWB-LEDEN

**46,1% van de ANWB-leden is voor een maximumsnelheid**

 Paul – 'De grote snelheidsverschillen vergroten de onveiligheid. 20 km/u is veiliger, maar slecht te handhaven. Keerzijde is dat de snelle e-bikes een goed alternatief zijn voor het autoverkeer en milieuvriendelijker zijn. Daarom eigenlijk beter aparte paden voor snelfietsers, maar dat zal niet overal mogelijk zijn. Of snelfietsers toelaten op de rijbaan voor auto's als de veiligheid dat toestaat.'

 Marlies – 'Veel mensen met een e-bike gaan te snel om goed op onverwachte situaties te kunnen reageren. Ikzelf inclusief. Ik pas nu mijn snelheid aan.'

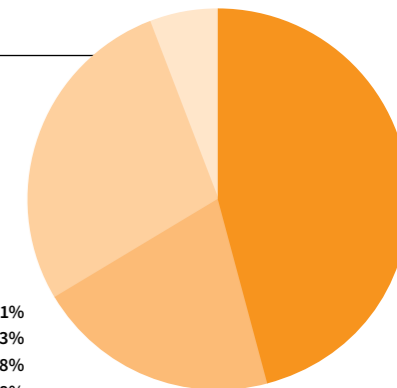
 Rob – 'Er moet meer ruimte op het fietspad komen en tevens zo min mogelijk tweerichting fietspaden.'

 Diana – 'Het hangt er vanaf waar dat fietspad is. Stad, of op een lang traject. Dan is het aantrekkelijk om op te kunnen schieten. Help misschien om de mensen uit de auto te krijgen.'

## Dit vindt de ANWB

De ANWB vindt het belangrijk dat consumenten zelf kunnen bepalen hoe ze zich verplaatsen en kunnen kiezen uit verschillende vervoermiddelen, zoals e-bikes, e-steps, bakfietsen. Het aantal typen vervoermiddelen en de snelheidsverschillen nemen daarmee toe. Om de verkeersveiligheid te behouden is de ANWB voorstander van het invoeren van een maximum snelheid op fiets- en bromfietspaden (op een bromfietspad is de maximum snelheid hoger dan een regulier fietspad). Snelle fietsers, op een e-bike of speedpedelec, kunnen ook gebruik maken van het reguliere fietspad, mits zij de snelheid aanpassen.

Voor	46,1%
Neutraal	20,3%
Tegen	27,8%
Weet ik niet	5,8%
Totaal 503 deelnemers	



Deze steekproef onder ANWB-leden is niet representatief voor alle leden.