



C-klasse



Ford Mondeo Wagon

2.0 TDCi aut. 110 kW/150 pk

Volkswagen Passat 4d.

1.4 TSI 110 kW/150 pk

KARAKTERISTIEKEN

weggedrag	De hagelnieuwe Ford Mondeo is de nieuwe maatstaf. Ford heeft een naam hoog te houden als het gaat om wegligging en veiligheidssystemen en dat vind je allemaal terug in de kloeke middenklasser. De combinatie van motor en bak is geweldig voor caravanners die van 'grote stappen, snel thuis' houden. De auto biedt zoveel ruimte dat je je geen zorgen hoeft te maken of de bagage wel mee kan. De enige dissonant is het comfort op klinkers, dat laat te wensen over.		De 'Auto van het Jaar' stelt teleur als trekauto. Waarschijnlijk is de 150 pk TSI niet krachtig genoeg. De motor moet hard werken en laat dat horen. Ook op de tussenacceleratie blijft hij achter. Van binnen is het 'Volkswagen-stijl', dus degelijkheid troef. De chique, lage daklijn dicteert een eveneens lage instap, eenmaal binnen is de ruimte voorin riant. Opvallend is dat zelfs in de sedanuitvoering de kampeeruitrusting ruimschoots past.	
prestaties		110 kW/150 pk/3.500		110 kW/150 pk/5.000
comfort		350 Nm bij 2.000		250 Nm bij 1.500
doelmatigheid		1.497 kg		1.282 kg
motorvermogen/toerental		2.000 kg		1.600 kg
koppel/toerental		1.600 kg		1.300 kg
massa leeg op kenteken		90 kg		90 kg
max. aanhangwagenmassa		525-1.630 liter		586-1.152 liter
KCK-caravanadvies (beladen)		A		A
max. kogeldruk		opzet		opzet
inhoud bagageruimte		46/44 cm		47/44,5 cm
energielabel		8,5 cm		8 cm
hulpspiegels		vast		wegklapbaar
kogelhoogte (onbelast/belast)		thuiscomer		zelfdichtende banden
afstand kogel-bumper		€ 33.795		€ 34.150
type trekhaak				
reservewiel				
vanafprijs				

Kaarten zijn geschud

Ondanks de trend van 'kleiner rijden' is dit segment onder caravanrijders erg populair. Waar we vooral met belangstelling naar uitkijken is de nieuwe Volkswagen Passat. Maar het is een andere C-klasser die er met de winst vandoor gaat.

We reden de Volkswagen Passat al eerder vanwege de optionele *trailer assist*, maar nog nooit uitgebreid.

We kunnen kort zijn: de eveneens nieuwe Ford Mondeo is beter. Op de 12%-hellingstart vragen we ons met kromme tenen af of de Volkswagen wel boven komt. De wielen slaan door dat het een lieve lust is. Op slecht wegdek lijkt de neus te dribbelen. De Mazda heeft last van een overijverig ESP. Op de helling wil de Japanner niet weggkomen: de elektronica smooit de motor vanwege de spinnende wielen. Zetten we het ESP uit dan gaat hij met bokkende banden de heuvel op. De Mercedes is de absolute comfortkoning van het stel. Door de zij-

dezachte demping moet hij bij 80 km/u al afhaken bij de uitwijkproef, terwijl de andere deelnemers makkelijk de 90 km/u halen. De Peugeot 508, toch een 'oudje' in het veld, doet het uitstekend. Hij schurkt dicht tegen de Mondeo aan, die op de baan de beste prestaties levert. Bij de non-driving jury valt een aloud kwaaltje van de Mercedes op. Zowel in de kofferbak als op de achterbank is de ruimte krap. De Mazda6 krijgt lof toegezwaaid voor de prachtige afwerking van het interieur. De Passat stelt ook hier teleur. Met een extra uitroepteken staat in het testrapport te lezen dat de middentunnel achterin heel veel beenruimte opslokt. Mede gezien de enorme prijs van de Mer-

cedes (de testauto kost bijna € 80.000) gaat het steekspel om de winst, net als bij het rijden, tussen de Mondeo en de 508. Ze geven op elkaar weinig toe in slimheden in het interieur en in luxe. Het kiezen van de winnaar lukt niet op punten. De juryleden moeten echt in conclaaf en geven uiteindelijk de voorkeur aan de Mondeo. Daarbij weegt mee dat die maar liefst 2.000 kg aan de kogel mag hebben.



Peugeot 508 SW
2.0 HDI 110 kW/150 pk

Die 508 loopt al even mee en kreeg recent een facelift. Hij oogst nog steeds waardering en staat op heel kleine afstand van de winnaar. De motor is magnifiek, hij rekt als beste van de klas af met spoorvorming. Hij is ook de stilste van het stel. De transmissie werkt wat hakerig. Het kost de non-driving jury moeite om zich niet te laten imponeren door de enorm ruime uitrusting van de testauto (telt niet mee). De bagageruimte is door zijn vorm uitstekend te gebruiken.



110 kW/150 pk/3.750
370 Nm bij 2.000
1.495 kg
1.775 kg
1.550 kg
75 kg
560-1.598 liter
A
opzet
40/37,5 cm
11,5 cm
afneembaar
nee (reparatieset)
€ 35.280



Mazda6 Sportbreak 2.0
SkyActiv-G 121 kW/165 pk

De Mazda6 is met afstand de meest imposante auto van de C-klasse. De enorme 19-inch velgen en het fraaie interieur zorgen voor een goede eerste indruk. Maar de wielen dribbelen op slecht wegdek dat het een lieve lust is. De bagageruimte is weliswaar ruim, maar ook vrij ondiep en de stahoogte onder de achterklep is bescheiden. Hij zou voldoende moeten hebben aan zijn 165 pk, maar de prestaties houden niet over. Zijn prijs is gezien zijn kwaliteiten gunstig.



121kW/165pk/6.000
210 Nm bij 4.000
1.280 kg
1.500 kg
1.300 kg
75 kg
522-1.664 liter
B
opzet
45/42,5 cm
8,5 cm
afneembaar
nee (reparatieset)
€ 33.990



Mercedes-Benz C-klasse 4d.
250 Bluetec 4Matic

Mercedes is erin geslaagd om het 'Mercedes-gevoel' terug te brengen in de C-klasse. Hij straalt grandeur uit en rijdt haast sereen. We zouden er zó mee doorrijden naar Zuid-Frankrijk. De non-driving jury spreekt wel van een 'kermisinterieur'. De display die als een tablet op het dashboard staat, is een futuristische knipoog in het verder haast barokke binnenste. Dat de C voor compact staat merk je iets te duidelijk: de binnenruimte houdt niet over.



150kW/204pk/3.800
500 Nm bij 1.600
1.560 kg
1.800 kg
1.650 kg
75 kg
480 liter
D
opzet
40,5/38 cm
8 cm
wegklapbaar
nee (reparatieset)
€ 56.995

