



## A-klasse



De non-driving jury beoordeelt de beschikbare bagageruimte op inhoud en vorm met een standaard kampeeruitrusting. Deze spullen zijn geleverd door De Wit in Schijndel.

### Opel Corsa 5d. 1.0 66 kW/90 pk

#### KARAKTERISTIEKEN

weggedrag	De Corsa is een plezierige verrassing in deze verkiezing. De turbomotor levert al bij lage toeren zijn topprestaties.	
prestaties	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
comfort		
doelmatigheid		
motorvermogen/toerental	De Corsa is een plezierige verrassing in deze verkiezing. De turbomotor levert al bij lage toeren zijn topprestaties.	
koppel/toerental	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
massa leeg op kenteken	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
max. aanhangwagenmassa	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
KCK-caravanadvies (beladen)	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
max. kogeldruk	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
inhoud bagageruimte	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
energielabel	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
hulpspiegels	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
kogelhoogte (onbelast/belast)	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
afstand kogel-bumper	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
type trekhaak	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
reservewiel	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	
vanafprijs	De kenmerkende driecilinderroffel blijft mooi op de achtergrond. De gebruikte materialen en de onbeklede achterzijde van de achterbank-leuning sluiten niet aan bij de 'premium' marktpositie die Opel nastreeft, maar de non-driving jury roemt de interieurruimte. In de <i>lane change</i> is hij heer en meester, zowel in zijn eigen segment als in de totale verkiezing.	

66 kW/90 pk/3.700

170 Nm bij 1.800

1.099 kg

1.200 kg

1.150 kg

55 kg

280-1.090 liter

A

Opzet + deur

46/43 cm

8,5 cm

afneembaar

geen (reparatieset)

€ 16.095

# Bliksemse verrassing

De deelnemers uit de A-klasse hebben het etiket 'boodschappenautootje' al lang achter zich gelaten. Hun volwassen karakter vertaalt zich in mooie prestaties en daarmee zijn ze het overwegen waard als caravantrekker. Wegprestaties winnen het uiteindelijk van extra ruimte.

**M**et de Polo zet Volkswagen een compacte en toch volwassen auto in de markt. In de test hebben we 'm in de ideale configuratie: vijfdeurs, een 110 pk 1,2-liter motor en de heerlijke DSG-automaat. Daarmee grossiert hij meteen al in punten op de hellingproef, want de DSG maakt wegrijden kinderlijk eenvoudig. Zou je dat onderdeel buiten beschouwing laten, dan moet hij zijn meerdere erkennen in de Corsa. Vooral de koersvastheid van de Opel is voorbeeldig. Ook op lange afstanden verwachten we dat de Corsa een prettiger reisgenoot is. Bij constante snelheid is de brommerige Polo-viercilinder storender aanwezig dan de roffelende driepitter van de Corsa.

Hoewel het niet meetelt voor de punten doet het interieur van de Polo wel chiquer aan dan dat van de Corsa. Skoda grossiert door de jaren heen in overwinningen bij de trekautoverkiezing. De 'budgetmaterialen' in het interieur worden door de non-driving jury vaak goeddeels gecompenseerd door de vriendelijke prijs en allerhande slimmigheden. Het algehele beeld tijdens het rijden met de splinternieuwe Skoda Fabia Combi is minder dan dat van de Opel en de VW. De deinende wegligging en de lastige bediening van de koppeling kosten 'm punten. Het spreekt voor zich dat hij als *stationwagon* ten opzichte van de vijfdeurs Polo en Corsa geweldig scoort op

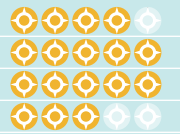
het punt van bagageruimte. De non-driving jury zet 'm op één. Omdat hij op de baan geen meters voorsprong boekt op de Corsa en de Fabia, doet de hoge prijs de Polo de das om in zijn klasse. Bij de Opel en de Skoda is het juist andersom. Ze kosten bijna hetzelfde, maar de uitstekende wegprestaties van de Corsa zijn overtuigender dan de extra ruimte van de Fabia. We kronen de Opel Corsa dus tot winnaar van de A-klasse.



**Volkswagen Polo 5d.**  
1.2 81 kW/110 pk DSG

**Skoda Fabia Combi**  
1.2 66 kW/90 pk

De Volkswagen Polo is een echte allrounder, ook met een caravan aan de haak. Met de 110-pk TSI viercilinder heeft hij een knoert van een motor voorin die zeker in de uitvoering met DSG-bak goed raad weet met de combinatie. Helaas is de motor allerminst stil. De Polo schiet tekort op het punt ruimte, vooral achterin gaat het er krap aan toe. De hogere prijs vertaalt zich niet in meerwaarde ten opzichte van de concurrentie.



81 kW/110 pk/5.000
175 Nm bij 1.550
1.063 kg
1.100 kg
1.100 kg
50 kg
280-952 liter
B
opzet + deur
47/43,5 cm
6,5 cm
afneembaar
geen (reparatieset)
€ 19.190

De nagelnieuwe Fabia voelen we in de Combiversie aan de tand. Een prettige auto met bekende Volkswagen-techniek. De tegenwoordige Skoda's zijn ruimtewonderen en de Fabia doet wat bagageruimte betreft daaraan mee. De inzittenden hebben het wat minder riant. Met nog geen € 16.000 is het een krasse aanbieding, maar mede vanwege het deinende onderstel komt hij niet verder dan de laatste plaats.



66 kW/90 pk/4.400
160 Nm bij 1.400
1.033 kg
1.000 kg
1.000 kg
50 kg
530-1.395 liter
A
Opzet + deur
46/41,5 cm
7,5
afneembaar
geen (reparatieset)
€ 15.740

## Sterren kijken

De sterren die een auto scoort op de verschillende testcriteria zijn een indicatie van zijn prestaties ten opzichte van de beste testkandidaat op dit onderdeel binnen de klasse. Een toppositie levert vijf sterren op. Hoe verder een auto achterblijft, hoe minder sterren hij krijgt.

Meer weten over de Trekauto van het Jaar-verkiezing? Kijk op [anwb.nl/kamperen](http://anwb.nl/kamperen).

### BEOORDELING

- ★★★★★ = uitstekend
- ★★★★☆ = goed
- ★★★☆☆ = voldoende
- ★★☆☆☆ = matig
- ★☆☆☆☆ = slecht

