

## ● Directie

ons kenmerk HD/B&amp;E/NW/svk/2017-024

contactpersoon N. Weijsenfeld

telefoon 088 269 78 79

e-mail nweijsenfeld@anwb.nl

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Voorzitter en leden van de vaste commissie voor  
Infrastructuur en Milieu

Per email: [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)

onderwerp Inbreng ANWB over verplichte introductie E10 op de tankstations

datum 1 juni 2017

Geachte voorzitter en leden van de Vaste Commissie Infrastructuur en Milieu,

Tot 14 juni a.s. heeft u de gelegenheid om uw inbreng in te dienen voor het verslag bij het voorstel tot wijziging van de Wet Milieubeheer in verband met de implementatie van de ILUC-richtlijn.

De ANWB steunt de toevoeging van 10% ethanol aan benzine, waarmee de uitstoot van CO2 door verbranding van benzine wordt gereduceerd. Randvoorwaarde voor deze verplichte introductie is dat een zorgvuldige invoering door het kabinet wordt geborgd.

In een aantal Europese lidstaten heeft de invoering van E10 reeds plaatsgevonden (Frankrijk, Finland, Duitsland en sinds begin 2017 België).

Op basis van de ervaringen die daar zijn opgedaan, alsmede rekening houdend met de Nederlandse situatie voor wat betreft wagenpark en tankinfrastructuur wil de ANWB de volgende aandachtspunten naar voren brengen:

- 1) Benzine zonder de toevoeging van 10% bio-ethanol moet voldoende beschikbaar blijven.
- 2) De voorlichting aan en informatie voor consumenten moet helder, consequent en eenduidig zijn.
- 3) De prijs van zowel E10 als de huidige benzine met 5% ethanol moet zodanig worden samengesteld dat er voor de consument geen financiële lastenverzwaring optreedt bij gebruik van deze benzines.

**Benzine zonder de toevoeging van 10% bio-ethanol moet voldoende beschikbaar blijven**

Het Nederlandse wagenpark bestaat ten opzichte van de landen waar reeds E10 is ingevoerd voor een relatief groot deel uit auto's met benzinemotoren.

Bovendien rijden daarvan in Nederland ten opzichte van die landen relatief veel auto's rond die niet op E10 kunnen rijden, zo'n 10% oftewel 800.000 tot 900.000 voertuigen. Dit zijn met name auto's van het jaar 2000 of ouder.

Eenmalig kortstondig gebruik van E10 door deze auto's geeft geen problemen. Langdurig gebruik daarentegen kan grote schade tot gevolg hebben, zoals serieuze aantasting van aluminium en rubber onderdelen, en de veiligheid in het geding brengen. Dit is gebleken uit testen van onze zusterclub in Duitsland, de ADAC.

Het is daarom belangrijk dat in Nederland de huidige benzine met maximaal 5% ethanol voldoende beschikbaar blijft, op de korte en op de langere termijn.

*Wij verzoeken u dan ook om in uw inbreng te vragen op welke manier de staatssecretaris wil borgen dat na de verplichte introductie van E10 er voldoende E5 beschikbaar en bereikbaar blijft, op korte en lange termijn.*

Lang niet alle tanklocaties zullen in staat zijn om, zonder grote aanpassingen in de tankinfrastructuur, na de verplichte invoering van E10 tevens E5 aan te bieden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan tanklocaties die momenteel maar 1 opslagtank voor benzine hebben, die bij verplichte invoering van E10 daarvoor zal moeten worden gebruikt. Er zal moeten worden geborgd dat E5 niet alleen op voldoende locaties beschikbaar blijft, maar deze locaties tevens een dusdanige spreiding hebben dat er nergens onevenredig veel hoeft te worden omgereden om E5 te kunnen tanken. Wanneer dit bij de verplichte invoering van E10 niet kan worden geborgd, valt naar de mening van de ANWB te overwegen om betreffende tanklocaties vrij te laten in de keuze voor E10 of E5, of zelfs juist te verplichten E5 aan te blijven bieden, wat door iedere auto met een benzinemotor kan worden gebruikt.

#### **De voorlichting aan en informatie voor consumenten moet helder, consequent en eenduidig zijn**

Bij de verplichte invoering van E10 is het belangrijk voor consumenten:

- Tijdig op de hoogte te zijn van de invoering van E10 en de motivatie hierbij;
- De mogelijke consequenties hiervan te kunnen overzien en eenvoudig te kunnen bepalen of hun auto geschikt is voor E10;
- Eenvoudig een overzicht te kunnen krijgen van de locaties waar E5 beschikbaar is;
- Een consequente en eenduidige aanduiding en etikettering binnen de EU te hanteren van de beschikbare brandstofsoorten, zowel op tanklocaties als de voertuigen zelf.

De overheid zou een sturende rol moeten spelen bij de voorlichtingscampagne over de verplichte invoering van E10. Hiermee wordt voorkomen dat tegengestelde of niet-uniforme informatie ontstaat.

#### **De prijs van zowel E10 als de huidige benzine met 5% ethanol moet zodanig worden samengesteld dat er voor de consument geen financiële lastenverzwaring optreedt bij gebruik van deze benzines**

Benzine met 10% bio-ethanol heeft een iets lagere energiewaarde dan benzine met 5% ethanol. Het verbruik van E10 ligt daarmee 1 tot 2 procent hoger dan E5, en daarmee ook de prijs per kilometer. De ANWB pleit ervoor deze kostentoeename teniet te doen door de accijnzen op E10 zodanig te verlagen dat E10 eenzelfde percentage goedkoper wordt dan E5 (uitgaande van anders gelijkblijvende prijzen voor beide brandstoffen).

Daarnaast zal de verplichte invoering van E10 aanpassingen in de tankinfrastructuur en/of signalering op tanklocaties met zich meebrengen, ook waar al meerdere opslagtanks voor benzine aanwezig zijn. De ANWB pleit ervoor deze kosten niet ten laste van de consumenten te leggen, hetzij direct bij de prijs van E10, hetzij indirect bij de prijs van E5.

Tenslotte bestaat het gevaar dat wanneer de markt voor E5 op termijn gaat krimpen het aantal aanbieders van E5 toch kleiner wordt en bij sommige tankstations een monopoliepositie ontstaat met een steeds hogere prijs voor E5 tot gevolg.

blad 3 van 3  
ons kenmerk HD/B&E/NW/svk/2017-024

datum 1 juni 2017

*Wij verzoeken u dan ook om in uw inbreng te vragen op welke manieren de staatssecretaris lastenverzwaring voor de consument bij het gebruik van E10 wil voorkomen, alsmede het ontstaan van monopolieposities en hoge prijzen voor E5.*

Samenvattend hopen wij met bovenstaande aandachtspunten het belang van een zorgvuldige invoering van E10 te hebben aangetoond, waarbij de consument geen nadelige praktische of financiële consequenties hiervan ondervindt.

Wij verzoeken u de inhoud van onze brief te betrekken bij het opstellen van de inbreng voor het verslag bij dit wetsvoorstel.

Bij eventuele vragen zijn wij uiteraard bereid deze voor u te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,



Drs. F.J. van Bruggen  
hoofddirecteur