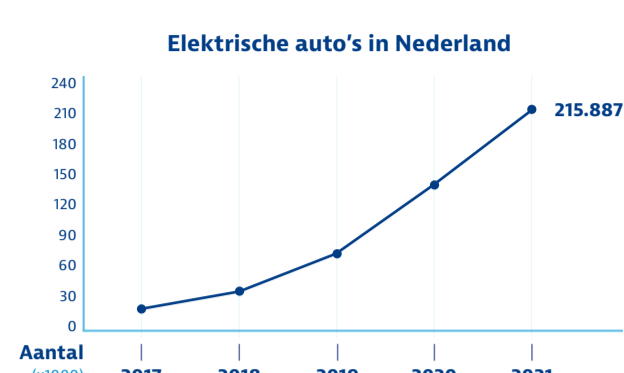
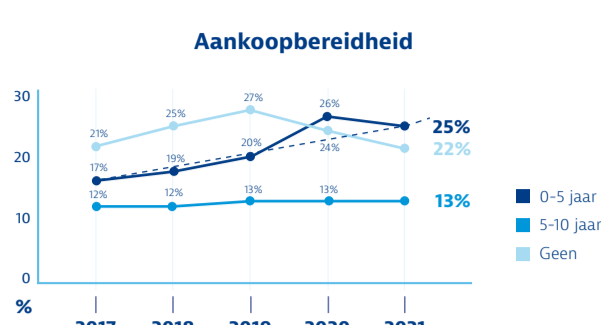


# Elektrisch Rijden Monitor 2021

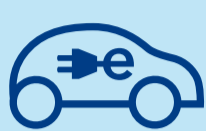
**25%** van de Nederlanders overweegt binnen nu en 5 jaar een elektrische auto aan te schaffen

onder Nederlanders die veelal een nieuwe auto kopen is dit 44%



**36%** van de Nederlanders heeft interesse in elektrisch rijden

Bron: ERM '21 Blauw research / RVO



## 6 Redenen om een elektrische auto te kopen

- 51% voor het milieu ↓
- 32% nooit meer tanken
- 32% voordelig in gebruik
- 24% goede rijeigenschappen
- 23% voorbereid op de toekomst ↓
- 23% rijden op eigen energie ★



## 6 Redenen om geen elektrische auto te kopen

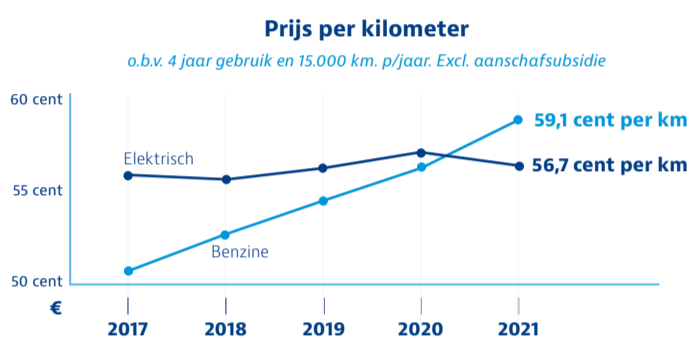
- 51% te duur om aan te schaffen
- 31% huidige auto is nog niet aan vervanging toe ↑
- 29% actieradius onvoldoende
- 27% te weinig laadpalen
- 26% kwaliteit/levensduur van de accu ↑
- 21% geen mogelijkheid om op te laden

41% van de Nederlanders beschikt over een privé parkeerplek. Voor hen staat "rijden op eigen energie" op plek vier van redenen om een elektrische auto te kopen.

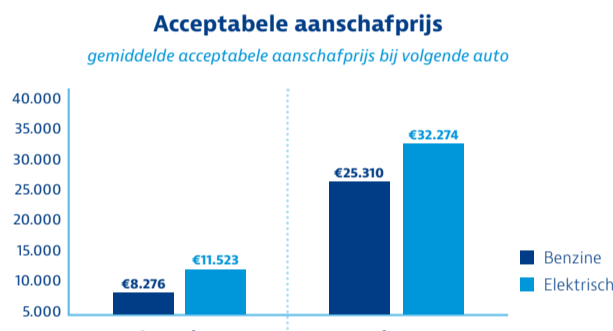
↑ Significant hoger dan 2020 ↓ Significant lager dan 2020 ★ Nieuwe binnenkomer

Bron: ERM '21 Blauw research

# Kosten

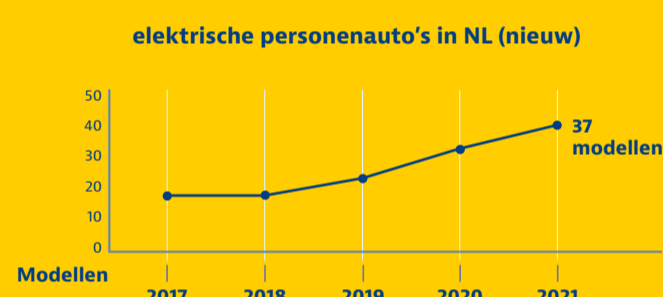


"Ondanks dat de gemiddelde km prijs van een elektrische auto inmiddels lager is dan een benzine variant blijft de hoge aanschafprijs met afstand de grootste drempel"



Bron: ANWB en ERM '21 Blauw research

# Modellen



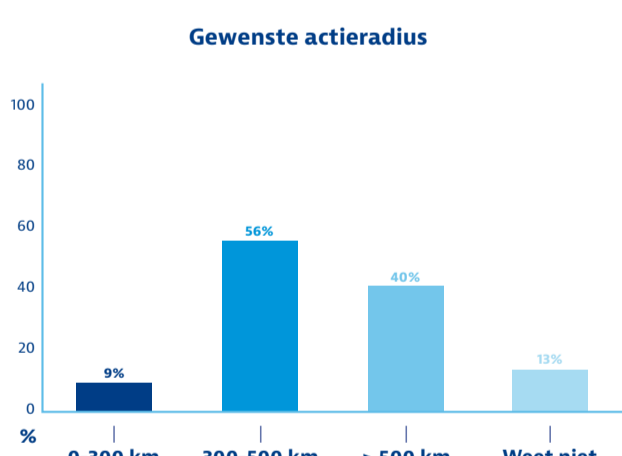
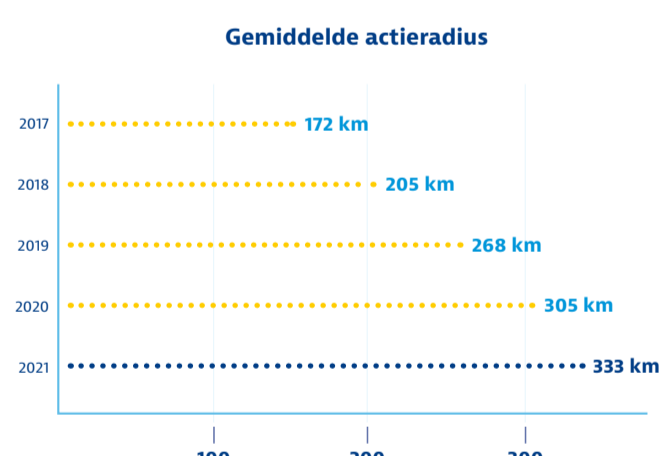
"Het aanbod beschikbare modellen op de tweedehandsmarkt loopt een aantal jaar achter. 62% van de occasionkoper vindt het aanbod te beperkt"

Aantal beschikbare modellen per segment



Bron: ANWB  
Berekend o.b.v. beschikbare modellen onder €50.000,-

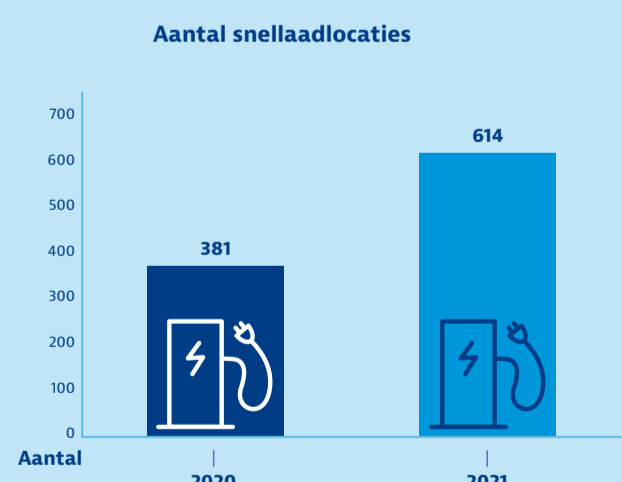
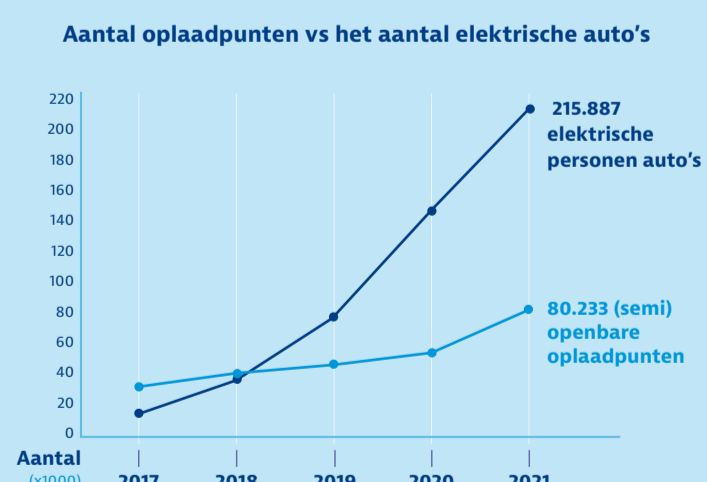
# Actieradius



"Actieradius is de afgelopen 5 jaar een minder grote barrière geworden doordat daadwerkelijke - en gewenste actieradius dicht bij elkaar komen"

Bron: WLTP, ANWB en ERM '21 Blauw research

# Laadinfrastructuur



"Mensen zonder privé parkeerplek geven aan de laadinfrastructuur als grotere barrière te zien dan mensen met een privé parkeerplek"

Bron: RVO en ERM '21 Blauw research

# Milieu

**35-55%** Minder CO<sub>2</sub> uitstoot dan vergelijkbare benzineauto



"Milieu is volgens Nederlanders nog steeds de belangrijkste reden om een elektrische auto aan te schaffen, maar neemt de afgelopen 5 jaar wel af."