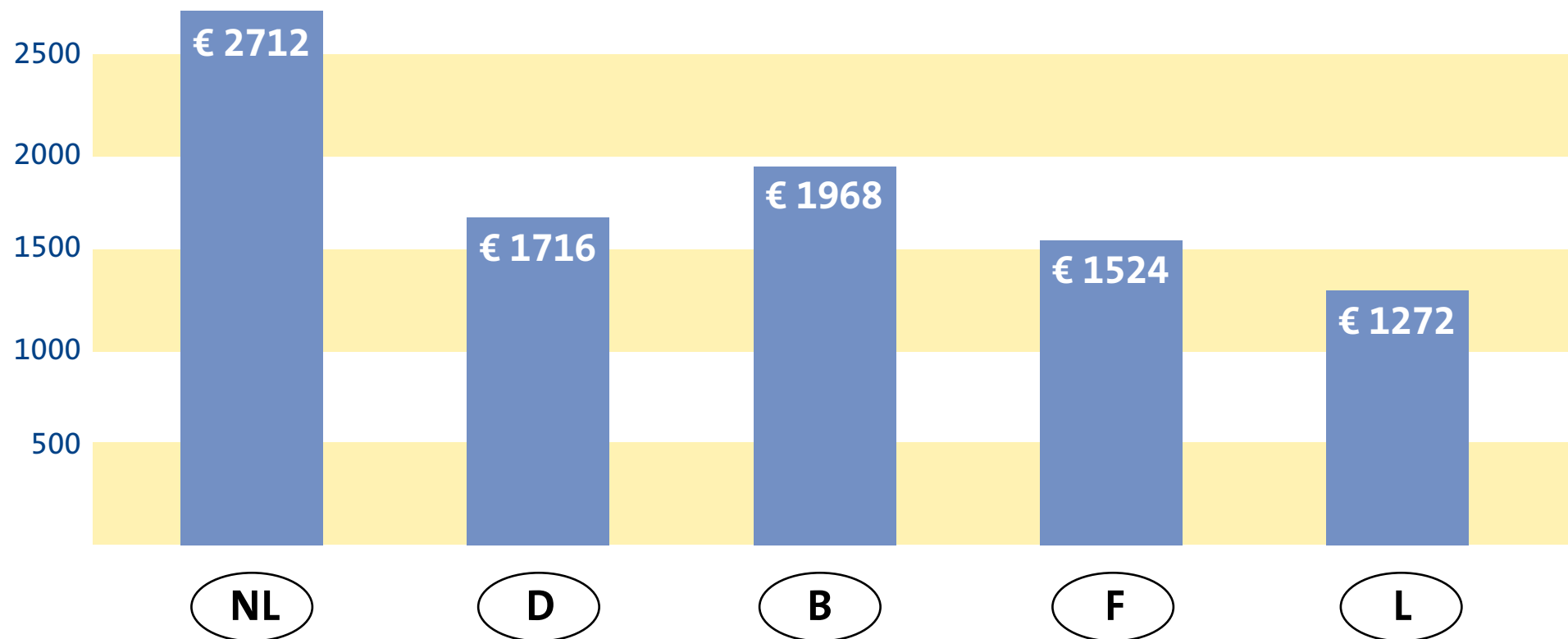


# Hoogte autobelastingen in 2013

## Benzineauto

■ Belasting per automobilist



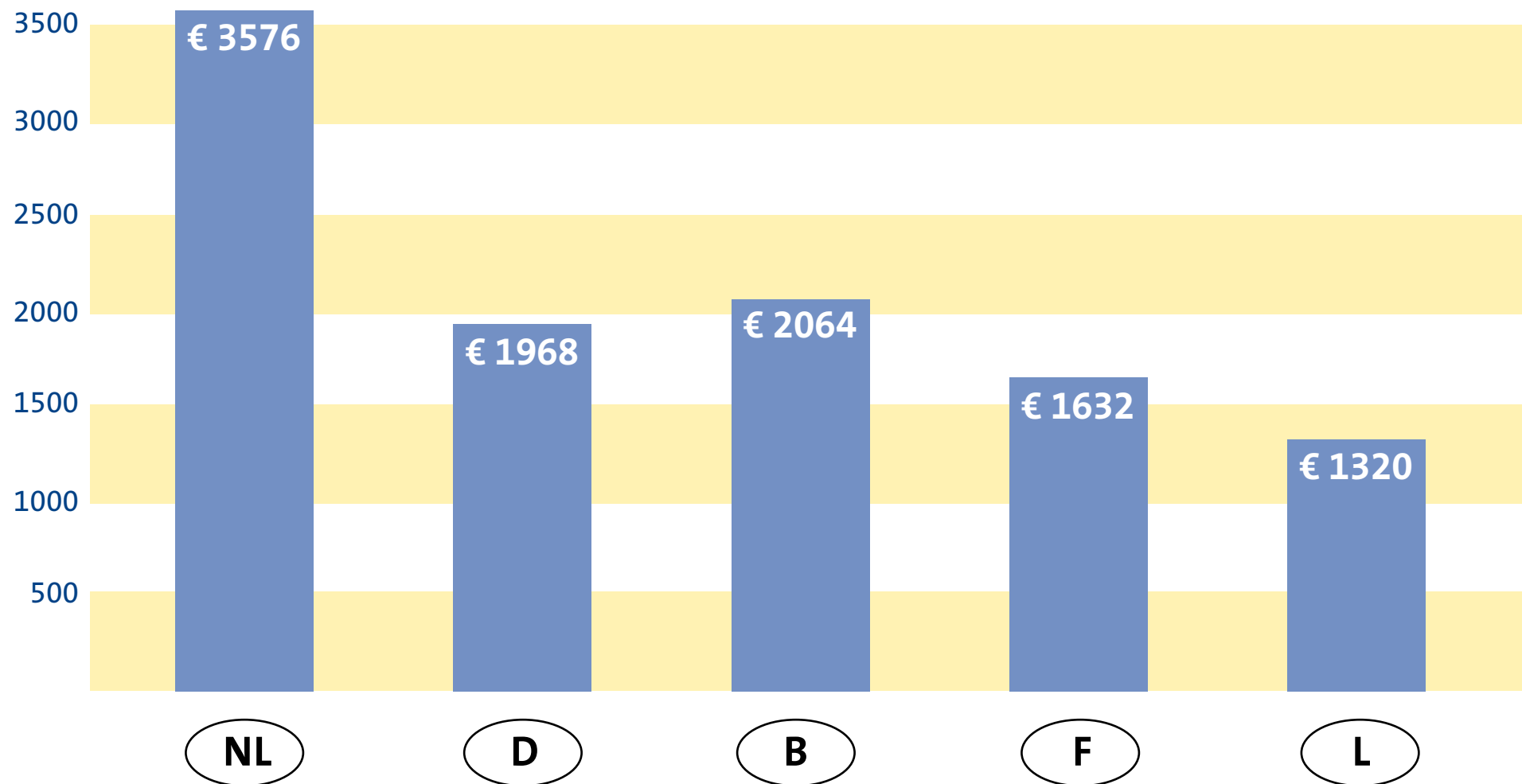
De gekozen voorbeeldauto is een gebruikte benzineauto en representeert het gemiddelde van het totale wagenpark op benzine. De voorbeeldauto is vier jaar oud en rijdt 15.000 km per jaar.

Voor verdere specificatie; zie bijlage 1

# Hoogte autobelastingen in 2013

## Dieselauto

■ Belasting per automobilist

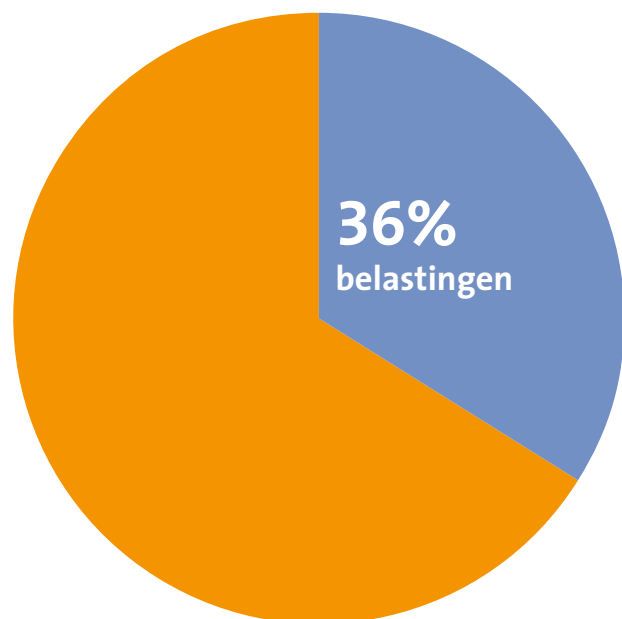


De gekozen voorbeeldauto is een gebruikte dieselauto en representeert het gemiddelde van het totale wagenpark op diesel.  
De voorbeeldauto is vier jaar oud en rijdt 25.000 km per jaar.

Voor verdere specificatie; zie bijlage 1

# Verhouding autokosten en autobelasting

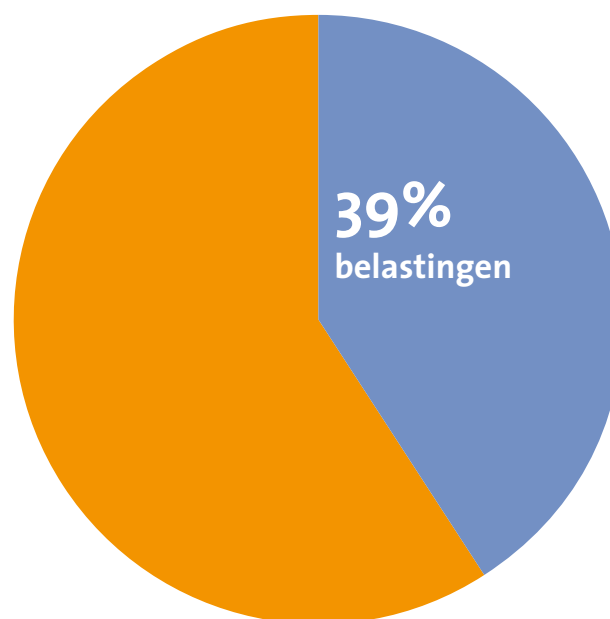
Benzineauto



**Totale kosten: € 630 per maand**  
**waarvan € 226 autobelasting**

De gekozen voorbeeldauto is een gebruikte benzineauto en representeert het gemiddelde van het totale wagenpark. De voorbeeldauto is vier jaar oud en rijdt 15.000 km per jaar.

Dieselauto



**Totale kosten: € 737 per maand**  
**waarvan € 298 autobelasting**

De gekozen voorbeeldauto is een gebruikte dieselauto en representeert het gemiddelde van het totale wagenpark op diesel. De voorbeeldauto is vier jaar oud en rijdt 25.000 km per jaar.

## De autobelastingen bestaan uit:

- (afschrijving) BPM,
- BTW op aanschaf,
- kentekenleges,
- houderschapsbelasting (motorrijtuigenbelasting inclusief provinciale opcenten),
- accijns op brandstof,
- BTW op brandstof,
- assurantiebelasting
- en BTW op reparaties, onderhoud en banden (ROB).

De totale autokosten omvatten behalve de vaste en variabele kosten ook de rentekosten (gederfde rente-inkomsten vanwege aanschaf auto met spaargeld).

# Lastenverzwaring autobelasting in 2014 door Rijk en Provincie



+ **1 miljard extra autobelastingen in 2014\***

## Verwachte belasting opbrengst in 2014

Bron;

- 1 [Bijlage Regeerakkoord, pag 35](#)
- 2 [Bijlage Regeerakkoord, pag 31](#)
- 3 [Kamerbrief 24-04-2014; Alternatieven afschaffing vrijstelling MRB oldtimers](#)
- 3 [Kamerbrief 15-04-2013; Afschaffing vrijstelling motorrijtuigenbelasting voor oldtimers](#)
- 4 Berekening Ecorys
- 5 [Aanbiedingsbrief 17-06-2013; kamervragen fiscale vergroening](#)
- 6 Berekening ANWB, obv 2% inflatiecorrectie op brandstofaccijns benzine, diesel, LPG in 2014

\* Excl. verhoging opcenten door provincies en verhoging parkeergelden door gemeentes

# Bijlage 1: Overzicht gemiddelde kosten per maand

	Gemiddelde gebruikte benzine auto					Gemiddelde gebruikte diesel auto				
	NL	D	B	F	L	NL	D	B	F	L
Consumentenprijs <sup>2</sup> inclusief bpm/btw	10.950	9.500	10.605	8.750	10.500	9.600	8.500	9.617	10.000	9.500
Netto prijs	8.979	9.120	10.185	8.417	10.140	7.044	8.082	9.145	9.608	9.170
<b>Belasting op aanschaf</b>										
Registration Tax (bpm) <sup>4</sup>	1.611	0	105	0	0	2.120	0	117	0	0
BTW	360	380	420	333	360	436	418	473	392	330
<b>Belasting op bezit (per jaar)</b>										
Taxes on ownership (mrb incl po)	628	108	257	0	127	1.393	247	257	0	118
<b>Belasting op gebruik</b>										
Brandstofaccijns (cent per liter)	75,3	65,5	62,8	60,7	46,2	44,6	47,0	42,8	42,8	33,5
BTW op brandstof	31,4	26,0	28,8	27,5	17,6	25,3	22,4	25,0	24,0	15,5
<b>Totale autokosten per maand</b>										
<b>Autokosten per maand</b>										
• vast	276	228	242	194	230	335	219	234	209	211
• hiervan belastingen	97	32	50	19	23	175	43	52	21	21
• aandeel belasting in vaste kosten	35%	14%	20%	10%	10%	49%	20%	22%	10%	10%
• variabel	339	309	330	314	316	396	385	392	384	368
• hiervan belastingen	129	111	115	108	83	124	121	120	115	89
• aandeel belasting in variabele kosten	38%	36%	35%	34%	26%	31%	32%	31%	30%	24%
<b>Totale autokosten per maand<sup>3</sup></b>	<b>630</b>	<b>551</b>	<b>587</b>	<b>522</b>	<b>561</b>	<b>763</b>	<b>618</b>	<b>641</b>	<b>607</b>	<b>594</b>
<b>Hiervan autobelastingen<sup>5</sup></b>	<b>226</b>	<b>143</b>	<b>164</b>	<b>127</b>	<b>106</b>	<b>298</b>	<b>164</b>	<b>172</b>	<b>136</b>	<b>110</b>
Aandeel autobelastingen (%)	36%	26%	28%	24%	19%	39%	27%	27%	22%	19%
Indexcijfers (NL = 100)	100	72	78	68	53	100	68	69	57	48

De gekozen voorbeeldauto's zijn geselecteerd op basis van de verkoopcijfers 2012 (nieuwe auto's) en op basis van een representatie van het gemiddelde totale wagenpark (gebruikte auto).

- 1 Zeer zuinige auto's hebben een BPM en een MRB vrijstelling (tot 2014; in de overzichten zijn de kosten over de totale gebruiksperiode omgerekend naar gemiddelden per jaar en maand).
- 2 Bij gebruikt gekochte auto's betreft het een gemiddelde verkooprichtprijs (aanschaf bij een autobedrijf inclusief garantie).
- 3 De totale autokosten omvatten behalve de vaste en variabele kosten ook de rentekosten (gederfde rente-inkomsten vanwege aanschaf auto met spaargeld).
- 4 Bij gebruikte auto's betreft het het aandeel BPM in de aanschafprijs. Dit is het bedrag dat bij export teruggekregen wordt. Op deze manier is ook de BPM afschrijving bepaald.
- 5 De autobelastingen bestaan uit (afschrijving) BPM, BTW op aanschaf, kentekenleges, houderschapsbelasting (motorrijtuigenbelasting inclusief provinciale opcenten), accijns op brandstof, BTW op brandstof, assurantiebelasting en BTW op reparaties, onderhoud en banden (ROB). Hiervan behoren accijns en BTW op brandstof en BTW op ROB tot de variabele kosten.