

## AUTOBELASTINGEN 2015 EN 2016

(NB! Informatie over 2016 onder voorbehoud van goedkeuring Tweede en Eerste Kamer dit jaar)

### MRB

#### Vrijstelling voor (semi-) elektrische auto's

Voor (semi) elektrische auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van niet meer dan 50 g/km blijft er in 2015 een vrijstelling MRB gelden. In 2016 verdwijnt deze vrijstelling en komt er een halftarief (de helft van de normaal verschuldigde MRB) voor deze groep. Het betreft in de praktijk elektrische of semi elektrische auto's zoals de Opel Ampera met range extender of de plug-in hybride Mitsubishi Outlander. Verder blijft de bestaande gewichtscorrectie van 125 kg voor hybrides en (semi) elektrische auto's gehandhaafd

MRB voor (semi) elektrisch met CO <sub>2</sub> uitstoot van maximaal 50 g/km	2015	2016
Volledig elektrisch	vrijstelling	halftarief + 125 kg gewichtscorrectie
Plug-in hybrides en range extender	vrijstelling	halftarief + 125 kg gewichtscorrectie

#### Vrijstelling voor oldtimers / overgangsregeling

Vanaf 1 januari 2014 geldt er een MRB-vrijstelling voor alle voertuigen van 40 jaar en ouder (*datum eerste toelating*). Met uitzondering van personen- en bestelauto's die op LPG of diesel rijden (*deze gaan het volledige MRB tarief betalen*) is er een overgangsregeling voor voertuigen die op 1 januari 2014 26 jaar of ouder zijn maar nog geen 40 jaar.

De overgangsregeling houdt in dat deze voertuigen totdat ze 40 jaar oud zijn in aanmerking komen voor het kwarttarief MRB over het hele kalenderjaar met een maximum van €120,-. Voorwaarde hierbij is dat in de maanden januari, februari en december niet van de openbare weg gebruik gemaakt wordt. Wordt er toch gereden in die maanden, dan geldt een forse verzuimboete. Moet de auto in deze maanden naar de apk-keuring, dan kan een tijdelijke ontheffing aangevraagd worden.

Houders van een in aanmerking komend voertuig wordt jaarlijks in het 4<sup>e</sup> kwartaal door de belastingdienst gevraagd of hij/zij vóór 1 januari van het komend kalenderjaar kiest voor de overgangsregeling. De regeling eindigt in 2028 als de auto's die in 1987 zijn toegelaten 40 jaar oud zijn.

MRB voor oldtimers	personen-/bestelauto's			motoren	kampeer auto's	auto's > 3500 kg
	benzine	diesel	LPG			
bouwjaar 1987 - 40 jaar oud	kwarttarief* (max €120,-)	volledig tarief	volledig tarief	kwarttarief*	kwarttarief	kwarttarief* (max €120,-)
≥ 40 jaar oud	vrijstelling	vrijstelling	vrijstelling	vrijstelling	vrijstelling	vrijstelling

\* stallingsverplichting januari, februari en december

#### Inflatiecorrectie

Het rijksdeel van alle MRB tarieven wordt gebruikelijk per 1 januari van een nieuw jaar verhoogd met de inflatiecorrectie. Het percentage van de inflatiecorrectie voor 2015 is nog niet bekend.

#### Provinciale opcenten

De provinciale opcenten vormen een deel van de MRB tarieven. De tarieven van de verschillende provincies voor 2015 zijn nog niet bekend.

## BPM

Het BPM bedrag voor een personenauto wordt sinds 2013 volledig bepaald op basis van de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het BPM tariefstelsel is als volgt opgebouwd:

Binnen bepaalde bandbreedtes, de zogenaamde schijven, wordt voor elke gram CO<sub>2</sub>-uitstoot een tarief in rekening gebracht, waarbij voor elke opvolgende schijf een hoger tarief geldt. In 2014 kent het tariefstelsel vier schijven met verschillende CO<sub>2</sub> grenswaarden voor benzine en diesel. Beneden een bepaalde CO<sub>2</sub>-uitstoot waarde geldt er een BPM vrijstelling. Voor dieselloertuigen is er nog een variabele dieseltoeslag voor elke gram CO<sub>2</sub> boven een grenswaarde (70 g/km in 2015 en 67 g/km in 2016).

De BPM op basis van absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot geldt alleen voor personenauto's. Voor bestelauto's, motoren en kampeerauto's blijft de catalogusprijs als grondslag gelden. Op dit moment zijn er voor deze categorieën namelijk geen goede CO<sub>2</sub>-gegevens beschikbaar.

### Extra BPM-schijf en starttarief in 2015

Vanaf 1 januari 2015 komt er binnen het tariefstelsel een BPM schijf bij. Deze tariefschijf komt aan de onderkant en begint al bij 1 g/km CO<sub>2</sub>-uitstoot te tellen. Dit betekent dat in 2015 alleen nog nul-emissie auto's BPM-vrijstelling hebben. Voor de overige auto's komt er bovendien een BPM-starttarief van 175 euro.

### Aanscherpen CO<sub>2</sub>-grenzen tariefschijven

Vanaf 1-1-2015 bestaat de BPM tabel dus uit 5 schijven. De CO<sub>2</sub>-grenswaarden per schijf worden weer periodiek aangescherpt. Per schijf is er een tarief per gram CO<sub>2</sub> van toepassing. Zowel de CO<sub>2</sub>-grenswaarden als de tariefstelling per schijf zijn in 2015 voor het eerst gelijk voor benzine en diesel (diesel kent nog wel de extra variabele dieseltoeslag). In de tabel 'BPM tarieven' op de volgende pagina zijn zowel de CO<sub>2</sub>-grenzen als de tarieven voor 2015 en 2016 te zien.

### Verhogen variabele dieseltoeslag

Het bedrag voor de in 2012 ingevoerde variabele dieseltoeslag wordt jaarlijks verhoogd. Per 1 januari 2015 gaat de toeslag voor elke gram CO<sub>2</sub> boven de 70 g/km van € 72,93 naar € 86,00. Dit is inclusief de te verwachten inflatiecorrectie van 1,7%. In 2016 wordt het tarief alleen aan de inflatie gecorrigeerd. De CO<sub>2</sub> grens voor de dieseltoeslag wordt per 1-1-2016 wel aangescherpt en gaat gelden vanaf 67 g/km.

### BPM-vrijstelling voor nul-emissie auto's tot 2018

Een nul-emissie auto is een auto met een rechtstreekse CO<sub>2</sub>-uitstoot van nihil, zoals op dit moment een volledige elektrische of waterstofauto. Om het gebruik te stimuleren zijn nul-emissie auto's sinds 2009 vrijgesteld van BPM. Deze vrijstelling is wettelijk vastgelegd en duurt tot 2018.

*Op de volgende pagina een schematisch overzicht van de BPM regeling die geldt in 2015 en 2016:*

### BPM regeling 2015 en 2016

Tarieven BPM	2015	2016 *
<b>Toeslagen</b>	boven 70 g/km CO <sub>2</sub>	boven 67 g/km CO <sub>2</sub>
Dieseltoeslag (variabel) per gram CO <sub>2</sub> boven CO <sub>2</sub> grens	€ 86	€ 86
<b>Vrijstellingen</b>		
Nul-emissie auto's (volledig elektrisch / waterstof) CO <sub>2</sub> -grens (g/km)	< 1	< 1
<b>Starttarief</b>		
Auto's met CO <sub>2</sub> -uitstoot > 0 g/km	€ 175	€ 175
<b>CO<sub>2</sub>-grenswaarden tariefschijven benzine en diesel</b>	van tot en met	van tot en met
1 <sup>e</sup> schijf (nieuw in 2015)	1 - 82	1 - 79
2 <sup>e</sup> schijf	83 - 110	80 - 106
3 <sup>e</sup> schijf	111 - 160	107 - 155
4 <sup>e</sup> schijf	161 - 180	156 - 174
5 <sup>e</sup> schijf	> 180	> 174
<b>Tariefstelling BPM benzine en diesel in € per gram CO<sub>2</sub></b>		
1 <sup>e</sup> schijf (nieuw in 2015)	€ 6	€ 6
2 <sup>e</sup> schijf	€ 69	€ 69
3 <sup>e</sup> schijf	€ 112	€ 112
4 <sup>e</sup> schijf	€ 217	€ 217
5 <sup>e</sup> schijf	€ 434	€ 434

\*) in de tarieven van 2016 is nog geen rekening gehouden met inflatiecorrectie

## Bijtelling

Bijtelling is het bedrag dat bij het loon wordt opgeteld als de 'auto van de zaak' privé wordt gebruikt. Het is alleen verschuldigd als dit privé gebruik meer dan 500 km per kalenderjaar bedraagt. Normaliter bedraagt de bijtelling 25% van de catalogusprijs van de auto. Afhankelijk van de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot van de auto kan er sprake zijn van verlaagde bijtelling.

### Categorieën verlaagde bijtelling

In 2015 verandert er ten opzichte van 2014 niets aan het aantal categorieën verlaagde bijtelling. We houden dus, afhankelijk van de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot, 5 verschillende bijtellingspercentages, 4% (volledig elektrisch), 7% (semi-elektrisch), 14%, 20% en 25%. In 2016 verdwijnt de categorie verlaagde bijtelling van 4%. Voor volledig elektrische auto's gaat dan het bijtellingspercentage gelden van 7% en voor semi-elektrische auto's die van 14%.

### Aanscherping CO<sub>2</sub>-grenzen voor verlaagde bijtelling

In 2015 worden, met uitzondering van de 4 en 7% bijtellingscategorieën, de CO<sub>2</sub>-grenswaarden voor de verlaagde bijtelling aangescherpt. De grenswaarden zullen voor benzine en diesel ook voor het eerst gelijk zijn. De 14% bijtelling gaat gelden voor auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 51 t/m 82 g/km (voorheen benzine 51 t/m 88 g/km, diesel 51 t/m 85 g/km) en de 20% bijtelling voor auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 83 t/m 110 g/km (voorheen benzine 89 t/m 117 g/km, diesel 86 t/m 111 g/km).

In 2016 verdwijnt de 4% bijtellingscategorie. De 7% bijtellingscategorie gaat gelden voor auto's met 0 g/km CO<sub>2</sub> uitstoot (volledig elektrisch), de 14% bijtellingscategorie voor auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 1 t/m 50 g/km en de 20% bijtelling voor auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 51 t/m 79 g/km. Zie overzicht.

### Bijtelling in % van de cataloguswaarde, afhankelijk van CO<sub>2</sub> uitstoot voor 2015 en 2016

CO <sub>2</sub> -grenzen in g/km	2015	2016
<b>Alle auto's</b>	CO <sub>2</sub> -uitstoot in g/km	CO <sub>2</sub> -uitstoot in g/km
4% bijtelling ( <i>volledig elektrisch</i> )	0	
7% bijtelling ( <i>volledig elektrisch</i> )		0
<b>Benzine en diesel</b>	van tot en met	van tot en met
7% bijtelling ( <i>semi elektrisch</i> )	1 - 50	
14% bijtelling	51 - 82	1 - 50
20% bijtelling	83 - 110	51 - 79
25% bijtelling	> 110	> 79

### Geldigheidsduur bijtellings-percentage

Het bijtellingspercentage dat geldt bij de eerste ingebruikname van de auto (*dag waarop het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld*) blijft van toepassing gedurende 60 maanden (gerekend vanaf de eerste dag van de maand volgend op de eerste ingebruikname). Hierbij zijn eigenaar- en gebruikerswisselingen niet relevant net als het wel of niet onder de bijtelling vallen.

Dus een benzine auto met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 105 g/km die op 1 maart 2015 voor het eerst in gebruik wordt genomen houdt tot en met maart 2020 (5 jaar) het 20% bijtellings-percentage. Als de auto in april 2020 nog als zakenauto wordt ingezet, dan gaat dit volgens de dan geldende bijtellingsregels.

Voor auto's die onder de oude regeling vallen (dus op kenteken staan voor 1 juli 2012) gaat de termijn van 60 maanden niet gelden, tenzij de auto op of na 1 juli 2012 van zowel eigenaar als gebruiker is gewisseld. In dat geval blijft het voor 1 juli 2012 geldende bijtellingspercentage niet onbeperkt maar slechts tot 1 juli 2017 van toepassing.

### Verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto

Voor bestelauto's is er net als voor personenauto's een bijtelling verschuldigd als de auto ook privé (meer dan 500 km per jaar) gebruikt wordt. Aantonen dat er niet meer dan 500 km privé gereden wordt met een personenauto moet met een rittenregistratie. Voor bestelauto's is er ook een andere mogelijkheid om geen bijtelling te krijgen, namelijk door middel van het gebruik van een 'verklaring van uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto'. Deze verklaring is digitaal beschikbaar op de site van de belastingdienst.



### **Youngtimers**

Voor auto's van 15 jaar en ouder blijft de Youngtimer regeling gelden. Voor deze auto geldt een bijtelling van 35% van de dagwaarde van de auto.