

Vaste Kamercommissie voor Veiligheid en Justitie

onderwerp Rondetafelgesprek over Wetsvoorstel Computercriminaliteit III (WCCIII)

datum 8 februari 2016

Geachte voorzitter en leden van de Kamercommissie voor Veiligheid en Justitie,

Op donderdag 11 februari a.s. vindt er een rondetafelgesprek plaats over het Wetsvoorstel Computercriminaliteit III (WCC III). De ANWB vraagt in dat kader graag uw aandacht voor het volgende.

Het voorliggende wetsvoorstel geeft politie en andere opsporingsinstanties onder andere de bevoegdheid om een "geautomatiseerd werk" "op afstand binnen te treden". Uit het memorie van toelichting menen wij te kunnen concluderen dat ook een connected car of connected infotainment/navigatiesysteem (en hun back-end/cloud servers) te beschouwen zijn als een "geautomatiseerd werk".

Indien dit het geval is, dan is het zeker niet ondenkbaar dat de politie deze bevoegdheid zal inzetten om een voertuig op afstand staande te houden, bijvoorbeeld als alternatief voor het creëren van een filefuij. De ANWB vindt dit zowel vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid als privacybescherming zeer zorgelijk. Daarnaast werkt brede toegankelijkheid van genoemde systemen voertuigcriminaliteit in de hand.

Ter voorbereiding op het rondetafelgesprek van a.s. donderdag geven wij u daarom graag het volgende in overweging:

- Er zou formeel moeten worden vastgesteld of de werking van de voorgestelde WCC III zich ook uitstrekt tot het binnendringen in computers van motorrijtuigen met technische hulpmiddelen, door bevoegde autoriteiten.
- Voor zover het wetsvoorstel inderdaad op binnendringen in de computer van een motorrijtuig van toepassing is, is het volgens de ANWB wenselijk om expliciet in het voorafgaand toetsingskader de invloed van de maatregel op de veiligheid van het overige verkeer te benoemen in de wet of in de AMvB, en schriftelijk vast te leggen per geval.
- Voor zover het wetsvoorstel inderdaad op binnendringen in de computer van een motorrijtuig van toepassing is, moet duidelijk worden welke manipulatie door de bevoegde autoriteiten kan plaatsvinden, die de besturing van het motorrijtuig kan beïnvloeden (voorbeeld: stopzetten motor, startonderbreker, gebruik slotvergrendeling, etc.)
- De technische hulpmiddelen voor het binnendringen in de computer die mogen worden gebruikt door bevoegde autoriteiten, moeten door een centrale toezichthoudende organisatie voorafgaand zijn vastgesteld en aangewezen.

datum 8 februari 2016

- De kennis omtrent zwaktes in de security van computers van verschillende automerken en autotypen, moet zoveel mogelijk centraal worden gehouden ter voorkoming van brede verspreiding van deze kennis. Gezien het belang van de verkeersveiligheid moet ervoor worden gezorgd dat de producenten van betrokken motorrijtuigen na verloop van een operatie dan wel periodiek op gepaste wijze in kennis worden gesteld van de zwaktes die gevonden zijn in de security van hun systemen.

Met vriendelijke groet,



Drs. F.J. van Bruggen
Hoofddirecteur