



Checklist voor een proefrit

| | Ja | Nee | |
|--|----|-----|--|
| Voor de Proefrit | | | |
| Het kentekenbewijs is in orde | 0 | 0 | (Kijk of er niks bij 'bijzonderheden' staat) |
| De auto is verzekerd | 0 | 0 | (Check hiervoor de groene kaart) |
| De kilometerstand klopt | 0 | 0 | (Check of de kilometerstand realistisch is voor het aantal jaar) |
| De lak is in orde | 0 | 0 | (Check op bobbel, krassen, kleurverschillen) |
| Er is geen roestschade | 0 | 0 | (Check de uitlaat, onderkant auto, deuren, accu en wielkasten) |
| De naden van de panelen zijn in orde | 0 | 0 | (Check de deuren, motorkap, kofferklep) |
| De sloten zijn in orde | 0 | 0 | |
| De ruiten zijn in orde | 0 | 0 | (Check op steenslag en krassen) |
| De banden zijn in orde (ook reservewiel) | 0 | 0 | (Minimale profieldiepte van 1,6 mm) |
| Motor is koud bij opstarten | 0 | 0 | (Warm draaien kan mankementen verhullen) |
| Vloeistoffen zijn in orde | 0 | 0 | (Check olie, koel-, rem- en ruitensproeier) |
| Motorblok is schoon | 0 | 0 | (Checken sporen van lekkage) |
| De bekleding ziet er goed uit | 0 | 0 | (Check de dakhemel, dashboard en deuren) |
| De gordels zijn in orde | 0 | 0 | (Bij elke stoel en geen rafels/scheuren) |
| Stuur en versnellingspook zijn in orde | 0 | 0 | (Gladheid duidt op slijtage) |
| Pedalen zijn in tact | 0 | 0 | (Check de rubbers en coating) |
| Alle controlelampjes doen het | 0 | 0 | (Er mogen geen lampjes branden na starten) |
| Airco koelt goed | 0 | 0 | (Check of de lucht goed koud is) |
| De verlichting werkt goed | 0 | 0 | (Dim-, groot-, achter-, rem-, knipper-, mistlicht) |
| Reservesleutel doen het | 0 | 0 | (Zorg dat je die bij de overdracht krijgt) |



Ja **Nee**

Tijdens de proefrit

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|--|
| De bestuurdersstoel is comfortabel | 0 | 0 | (Check of je goed zit en goed zicht hebt) |
| Binnen en buitenspiegels zijn in orde | 0 | 0 | (Makkelijk afstelbaar) |
| Motor loopt goed | 0 | 0 | (Geen problemen bij optrekken) |
| Uitlaat klinkt normaal | 0 | 0 | (Teveel lawaai kan duiden op defect) |
| Koppeling werkt goed | 0 | 0 | (Niet te zwaar of te licht) |
| Schakelen gaat goed | 0 | 0 | (Geen rare bijgeluiden) |
| Auto stuurt goed | 0 | 0 | (Geen afwijking of trillingen in het stuur) |
| Remmen werken goed | 0 | 0 | (Remmen gaat soepel zonder trillingen) |
| Auto spoort goed | 0 | 0 | (Trekt niet naar links of rechts tijdens remmen) |
| Handrem werkt goed | 0 | 0 | (Test op een lichte helling) |

Extra tips

- Vraag waar de auto is onderhouden en bel de garage voor meer informatie over de auto.
- Bekijk de auto bij daglicht, dan zijn eventuele schades beter zichtbaar.
- Vraag de eigenaar naar eerdere gebreken/schades.
- Rijdt op verschillende soorten wegdek, zo weet je hoe de auto onder verschillende omstandigheden goed reageert.
- Laat de rij-indrukken een nachtje bezinken en beslis minimaal een dag later pas.

Noteer hier eventuele schades aan de auto:

