

# Fiat Doblò

met standaard veiligheidsuitrusting



2017



Volwassen Inzittenden



75%

Kinderen in de auto



46%

Bescherming van voetgangers



57%

Actieve veiligheidssystemen



25%

## Details van de geteste auto

Getest model	Fiat Doblò 1.6 mjt Easy (LHD)
Carrosserie en segment	5-deurs midi-MPV
Jaar van publicatie	2017
Voertuigmassa	1580 kg
VIN m.b.t. deze test	Vanaf VIN ZFA26300006G11882



## Bescherming van volwassen inzittenden

Gescoord 28,9 van 38 haalbare punten; 75%

### Frontale ODB botsing (40% overlap)

6,1 pnt



Passagier



Bestuurder

### Frontale FW botsing (100% overlap)

5,8 pnt



Passagier (achterin)



Bestuurder

Bescherming:

goed

voldoende

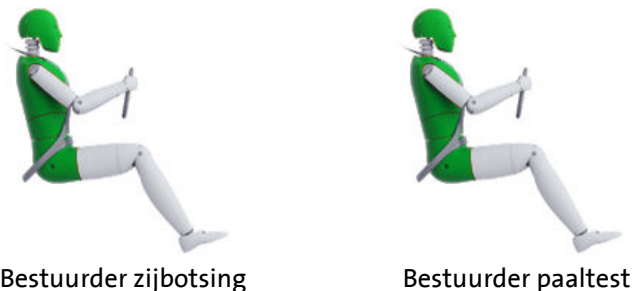
marginaal

zwak

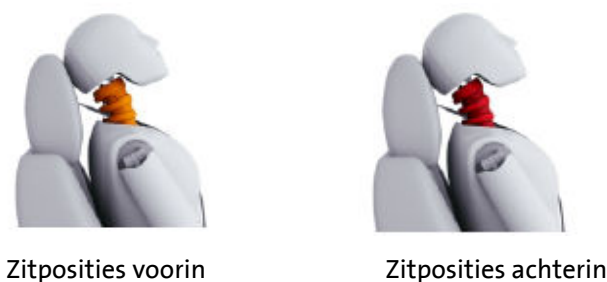
slecht

# TEST RESULTS

## Bescherming zijdelingse botsing 16,0 pnt



## Bescherming achterop botsing (whiplash) 1,0 pnt



## AEB City (zelfstandig noodremsysteem stadsverkeer)

niet leverbaar 0,0 pnt

## Bescherming van kinderen

Gescoord 22,9 van 49 haalbare punten; 46%

## Bescherming frontale botsing 10,4 pnt



## Bescherming zijdelingse botsing 8,0 pnt



Zitje voor de 6-jarige: *Britax Römer Kidfix XP*

Zitje voor de 10-jarige: *Graco Booster*

Score crash test (gebaseerd op kinderen van 6 en 10 jaar) :

18,4 (van 24 haalbare) punten

## Bescherming van voetgangers

Gescoord 24,0 van 42 haalbare punten; 57%

## Bescherming van voetgangers

24,0 pnt







Impact hoofd	12,9	pnt
Impact heupen	5,5	pnt
Impact benen	5,6	pnt
AEB Voetganger	0,0	pnt

Bescherming	■	goed
	■	voldoende
	■	Marginaal
	■	Zwak
	■	slecht

## Samenvatting score en beoordelingseisen 2017

**Ford Ka +** 2017 ★★★★★  
 standaard veiligheidsuitrusting

	 <b>75%</b>	 <b>46%</b>	 <b>57%</b>	 <b>25%</b>			
	<b>Volwassen inzittenden</b>	<b>Kinderen in de auto</b>	<b>Voetgangers</b>	<b>Veiligheidssystemen</b>			
Frontaal ODB	6,079	Crashtests	18,411	Hoofd	12,885	Gordelverkl.	3,000
Frontaal FW	5,755	Auto zelf	2,000	Heupen	5,507	Snelh.begr.	0,000
Zijbotsing	8,000	CRS install.	2,500	Benen	5,645	AEB int.-urb.	0,000
Paaltest	8,000			AEB Voetg.	0,000	LDW / LKA	0,000
Whiplash	1,035						
AEB City	0,000						
<b>Totale score</b>	<b>28,869</b>	<b>22,911</b>	<b>24,037</b>	<b>3,000</b>			
Max.haalbare pnt	38	49	42	12			
Relatieve score	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>25</b>	<b>Totaal</b>		
Wegingsfactor	40%	20%	20%	20%	<b>56</b>		

**Beoordelingseisen 2017**, benodigde relatieve score en benodigd totaal om het aangegeven aantal sterren te halen

★★★★★	80	75	60	50
★★★★☆	70	60	50	40
★★★☆☆	60	30	40	25
★★☆☆☆	50	25	30	15
★☆☆☆☆	40	15	20	10

### Opmerkingen

In de full width frontale crash (100% overlap op de harde muur) is de bescherming van de borst, van de kleine vrouwelijke dummy achterin, slecht. In zowel de zijdelingse botsing als de paaltest is de bescherming goed, hier heeft de Doblò alle haalbare punten gescoord. Bij een aanrijding van achteren is de bescherming tegen whiplash voorin marginaal en achterin slecht.

In de frontale botsing is de bescherming van de borst en de nek van de 6-jarige marginaal en de bescherming van de nek van de 10-jarige slecht. Net als bij de volwassenen voorin zijn ook de kinderen achterin goed beschermd in de zijbotsing. Ook hier een maximale score. Universele autostoeltjes konden niet goed worden geïnstalleerd in de optionele derde zitrij.

Als standaard aanwezige veiligheidsvoorziening beschikt de Doblò over een gordelverklikker op alle zitplaatsen, inclusief de optionele derde zitrij. Niet aanwezig zijn een snelheidsbegrenzer, een autonoom noodremsysteem (AEBS) en een rijstrookbewaking.



## Aanvullende informatie

Euro NCAP doet 4 crashtests, 1 een frontale offset botsing met 40% overlap op een vervormbare barrière (zoals een andere auto) met 64 km/h (zie foto helemaal bovenaan). Dit is eigenlijk een simulatie van een frontale aanrijding tussen twee identieke auto's die op dezelfde weghelft terecht zijn gekomen en nog deels wegsturen (vandaar 40% overlap). Bij deze crashtest zitten voorin twee volwassen dummy's en achterin twee kinderdummy's, van 6 en 10 jaar, in kindersitjes.

Crashtest 2 is de frontale full width test, 100% overlap op een niet vervormbare barrière met 50 km/h. Dit is eigenlijk een simulatie van een aanrijding op een harde muur of bijvoorbeeld op een stilstaande, niet vervormende vrachtwagen. Bij deze crashtest zit een kleine vrouwelijke dummy achter het stuur en er zit een kleine vrouwelijke dummy achterin.

Test 3 is een zijdelingse botsing. De testauto wordt van opzij geramd door een andere auto die met 50 km/h komt binnenrijden. Achter het stuur zit een volwassen (mannelijke) dummy, achterin zitten weer de beide kinderen zoals bij test 1. De bestuurderskant is de geraakte kant.

Test 4 is de paalttest. Dit is een simulatie van een auto die (bijvoorbeeld na een slip) zijdelings tegen een paal of een boom aan glijdt, met 32 km/h. Omdat alle kracht van de impact zich bij een dergelijke aanrijding concentreert op een heel klein oppervlak kan zo'n ongeval al bij hele lage snelheden dodelijk zijn. Om dit te voorkomen zijn speciale voorzieningen nodig, de hoofdbeschermingsairbag voor de zijbotsing. Bij voertuigen die deze gordijnairbags niet hebben wordt de test niet uitgevoerd, dat zou zinloos zijn want dan is er geen bescherming. Bij deze test zit alleen een bestuurder in de auto. De paal raakt de auto aan de bestuurderskant.



*Zo ziet de Fiat Doblò er na de crashtest uit, in dit geval na test 1, de frontale offset test.*