

BMW 5-serie

met standaard veiligheidsuitrusting



2017



Volwassen Inzittenden



91%

Kinderen in de auto



85%

Bescherming van voetgangers



81%

Actieve veiligheidssystemen



59%

Details van de geteste auto

Getest model	BMW 520d (LHD)
Carrosserie en segment	4-deurs sedan, E (executive) segment
Jaar van publicatie	2017
Voertuigmassa	1560 kg
VIN m.b.t. deze test	Geldt voor alle nieuwe 4 cilinder 5-series



Bescherming van volwassen inzittenden

Gescoord 34,8 van 38 haalbare punten; 91%

Frontale ODB botsing (40% overlap)

6,3 pnt



Passagier



Bestuurder

Frontale FW botsing (100% overlap)

7,0 pnt



Passagier (achterin)



Bestuurder

Bescherming:

goed

voldoende

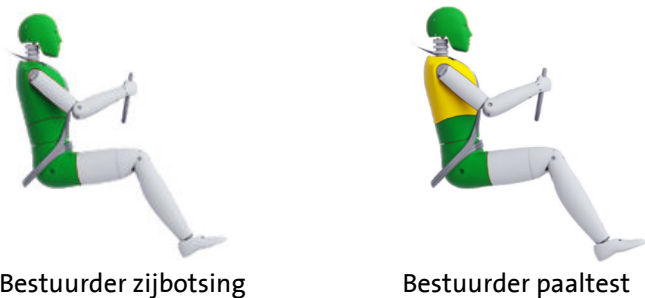
marginaal

zwak

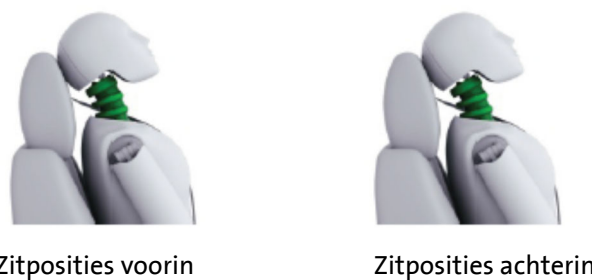
slecht

TEST RESULTS

Bescherming zijdelingse botsing 15,8 pnt



Bescherming achterop botsing (whiplash) 2,7 pnt



AEB City (zelfstandig noodremstelsysteem stadsverkeer)

prestaties:goed 3,0 pnt

Bescherming van kinderen

Gescoord 42,0 van 49 haalbare punten; 85%

Bescherming frontale botsing 15,0 pnt



Bescherming zijdelingse botsing 8,0 pnt



Zitje voor de 6-jarige: Römer KidFix XP
 Zitje voor de 10-jarige: Graco Junior
 Score crash test (gebaseerd op kinderen van 6 en 10 jaar) :

23,0 (van 24 haalbare) punten

Bescherming van voetgangers

Gescoord 34,1 van 42 haalbare punten; 81%

Bescherming van voetgangers

34,1 pnt







Impact hoofd	22,7	pnt
Impact heupen	0,0	pnt
Impact benen	6,0	pnt
AEB Voetganger	5,3	pnt

Bescherming	■	goed
	■	voldoende
	■	Marginaal
	■	Zwak
	■	slecht

Samenvatting score en beoordelingseisen 2017

Audi Q5 2017 ★★★★★
 standaard veiligheidsuitrusting

	 91%	 85%	 81%	 59%	
	Volwassen inzittenden	Kinderen in de auto	Voetgangers	Veiligheidssystemen	
	Frontaal ODB 6,315	Crashtests 23,027	Hoofd 22,679	Gordelverkl. 3,000	
	Frontaal FW 6,996	Auto zelf 7,000	Heupen 0,047	Snelh.begr. 1,500	
	Zijbotsing 8,000	CRS install. 12,000	Benen 6,000	AEB int.-urb. 2,599	
	Paaltest 7,802		AEB Voetg. 5,334	LDW / LKA 0,000	
	Whiplash 2,710				
	AEB City 3,000				
Totale score	34,823	42,027	34,060	7,099	
Max.haalbare pnt	38	49	42	12	
Relatieve score	91	85	81	59	Totaal
Wegingsfactor	40%	20%	20%	20%	81

Beoordelingseisen 2017, benodigde relatieve score en benodigd totaal om het aangegeven aantal sterren te halen

★★★★★	80	75	60	50	
★★★★☆	70	60	50	40	
★★★☆☆	60	30	40	25	
★★☆☆☆	50	25	30	15	
★☆☆☆☆	40	15	20	10	

Opmerkingen

In de frontale full tests ontplooit de knie-airbag onvoldoende snel om tussen de rechter knie en het dashboard te komen

De 5-serie is voorzien van een "actieve motorkap". Zodra sensoren registreren dat een voetganger of fietser wordt geraakt, beweegt de motorkap snel omhoog zodat er meer afstand ontstaat tot harde delen in de motorruimte. Verder heeft de 5-serie ook een zelfstandig noodremsysteem (AEBS) dat ook voetgangers herkent en dan ingrijpt. Het systeem functioneert goed. Door deze voorzieningen is er een hoge score op bescherming voor voetgangers gehaald.

De score op aanwezige veiligheidssystemen is, voor dit segment, wat aan de lage kant. Een systeem voor rijstrookbewaking (LDW) met sturingrepen (LKA voor lane keeping assist) is wel leverbaar maar behoort niet tot de standaarduitrusting. Deze systemen zijn daarom niet meegenomen in de beoordeling.



In de Paaltest is de bescherming goed of voldoende (borstkas).