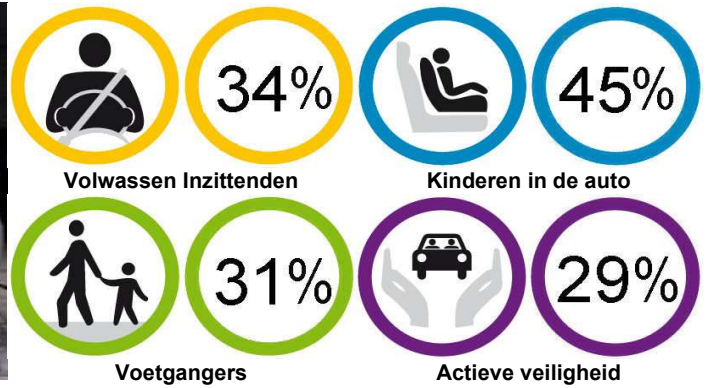


# Landwind CV9

Landwind CV9 2.0, LHD

2010



## Bescherming volwassen inzittenden

Gescoord 12 van 36 haalbare punten; 34%

### Frontale botsing 9,0 punten



Passagier



Bestuurder

### Frontale botsing

#### HOOFD

|                           |         |
|---------------------------|---------|
| Bestuurder airbag contact | stabiël |
| Passagier airbag contact  | stabiël |

#### BORST

|  |           |
|--|-----------|
| Passagierscompartiment                   | instabiël |
| Achterwaartse verplaatsing voorruitstijl | 34 mm     |
| Achterwaartse verplaatsing stuurwiel     | 8 mm      |
| Opwaartse verplaatsing stuurwiel         | 53 mm     |
| Borst contact met stuurwiel              | geen      |

#### BOVENBENEN, KNEIËN EN HEUPEN

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Aanwezigheid harde delen | Stuurkolom, stuurverstelling, contactslot, middenconsole, uiteinde dashboard |
|--------------------------|--|

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Piekbelasting op de knieën | ja; zie boven |
|----------------------------|---------------|

#### ONDERBENEN, VOETEN EN ENKELS

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Vervorming voetenruimte            | scheurvorming      |
| Achterwaartse verplaatsing pedalen | koppeling - 141 mm |
| Opwaartse verplaatsing pedalen     | rempedaal - 57 mm  |

### Zijdellingse botsing

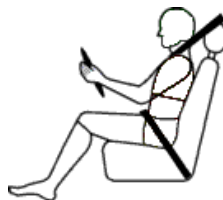
|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Hoofdbeschermingsairbag | nee |
| Torsobeschermingsairbag | nee |

### Zijdellingse botsing 3,4 punten

#### Paaltest 0 punten



Bestuurder zijbotsing



Bestuurder paaltest

### Achterop botsing (whiplash) *niet beoordeeld*



- Goed
- Voldoende
- Marginaal
- Zwak
- Slecht

Bescherming

### Achterop botsing (whiplash) *niet beoordeeld*

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Aanwezige stoel       |  |
| Type hoofdsteun       |  |
| Beoordeling geometrie |  |

#### TESTS

|                     |  |
|---------------------|--|
| - Zware impact      |  |
| - Gemiddelde impact |  |
| - Lage impact       |  |

## Bescherming van kinderen Gescoord 22 van 49 haalbare punten; 45%

### 18 maanden oud kind

Gebruikt kinderzitje

Maxi Cosi Pebble

Gewichtsklasse: groep 0,0+ zitje

Montage richting: achterwaarts

Montage methode: Isofix en steunframe



PRESTATIES **11,1 punten**

INSTRUCTIES **0 punten**

MONTAGE **2 punten**

#### Frontale botsing

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Voorwaartse beweging van het hoofd | beschermd |
|------------------------------------|-----------|

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Versnelling van het hoofd | goed |
|---------------------------|------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Belasting op de borst | redelijk |
|-----------------------|----------|

#### Zijdelingse botsing

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Omvatting van het hoofd | beschermd |
|-------------------------|-----------|

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Versnelling van het hoofd | goed |
|---------------------------|------|

### 3 jaar oud kind

Gebruikt kinderzitje

Maxi Cosi Pearl

Gewichtsklasse: groep I zitje

Montage richting: voorwaarts

Montage methode: Isofix en steunframe



PRESTATIES **7,1 punten**

INSTRUCTIES **0 punten**

MONTAGE **2 punten**

#### Frontale botsing

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Voorwaartse beweging van het hoofd | kwetsbaar |
|------------------------------------|-----------|

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Versnelling van het hoofd | goed |
|---------------------------|------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Belasting op de borst | redelijk |
|-----------------------|----------|

#### Zijdelingse botsing

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Omvatting van het hoofd | beschermd |
|-------------------------|-----------|

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Versnelling van het hoofd | goed |
|---------------------------|------|

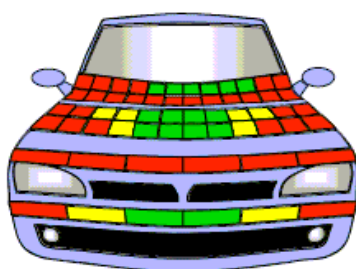
Beoordeling auto zelf

0 punten

#### Waarschuwingslabels airbags

Te verwijderen pictogram op het uiteinde van het dashboard

## Bescherming voetgangers Gescoord 11 van 36 haalbare punten; 31%



■ Redelijk goed

■ Zwak

■ Slecht

#### Bescherming voetgangers

|       |            |
|-------|------------|
| Hoofd | 7,4 punten |
|-------|------------|

|        |            |
|--------|------------|
| Heupen | 0,0 punten |
|--------|------------|

|       |            |
|-------|------------|
| Benen | 3,9 punten |
|-------|------------|

## Veiligheidssystemen

Gescoord 2 van 7 haalbare punten; 29%



#### Beoordeling aanwezige veiligheidssystemen

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Snelheidsbegrenzer | 0 punten (niet leverbaar) |
|--------------------|---------------------------|

|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Electronic Stability Control ESC | 0 punten (niet leverbaar) |
|----------------------------------|---------------------------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Gordelverklikker | 2 punten |
|------------------|----------|

|              |          |
|--------------|----------|
| - bestuurder | - 1 punt |
|--------------|----------|

|             |          |
|-------------|----------|
| - passagier | - 1 punt |
|-------------|----------|

## Details van de geteste auto





|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
|  | <b>Specificaties</b>                      |                       |
|   | Getest model                              | Landwind CV9 2.0, LHD |
|   | Voertuigklasse en carrosserievorm         | 5-deurs midi-MPV      |
|   | Testjaar                                  | 2010                  |
|   | Voertuigmassa                             | 1420 kg               |
|   | VIN m.b.t. deze test                      |                       |
|   | <b>Standaard veiligheidsvoorzieningen</b> |                       |
|   | - Bestuurdersairbag                       | ééntraps              |
|   | - Passagiersairbag                        | ééntraps              |
|   | - Gordelspanners voorin                   |                       |
| - Krachtbegrenzing gordels voorin   |   |                       |

## Toelichting

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Opmerking</b>                   | De CV9 is op dit moment nog niet in Europa maar kan al wel besteld worden door klanten en de eerste auto's arriveren binnenkort. De door Euro NCAP gekochte en geteste auto's zijn exemplaren van de eerste Europese uitvoeringen. Euro NCAP heeft vernomen dat de Landwind CV9 met deze specificaties in Europa geleverd gaat worden in begin 2011.  |
| <b>Volwassen inzittenden</b>       | De inspectie van het voertuig na de frontale botsing en de beoordeling van de prestaties tijdens de tests, brachten aan het licht dat de structuren rondom het passagierscompartiment de limiet bereikt hadden van wat er aan krachten opgenomen en verwerkt kan worden. Het passagierscompartiment is dan ook als instabiel beoordeeld, een impact op hogere snelheid zal naar verwachting, tot een significant groter inéénklappen, van het compartiment leiden. De bescherming van de borststreek is marginaal. De dummy metingen wijzen een goede bescherming van bovenbenen en knieën uit. Echter harde delen in en rondom het dashboard vormen een gevaar voor inzittenden met een ander postuur of in andere zitposities dan de testdummy's. Hierdoor is de bescherming van knieën/bovenbenen/heupen als marginaal beoordeeld. Het stuurhuis wordt tijdens de frontale botsing naar achteren gedrukt en vervormt zo de voetenruimte van de bestuurder. Omdat hierbij het metaal scheurt, ontstaat er een extra risico op letsel aan voeten en enkels bij de bestuurder. De CV9 heeft geen zijairbags en in de zijbotsing blijkt de bescherming van de borststreek zwak, die van de maagstreek marginaal. Verder ontgrendelen tijdens de zijbotsing drie portieren die deels open zwaaien. Volgens Landwind is dit een gevolg van te zwakke veren in de deursluitingen en zal het probleem met behulp van stijvere veren opgelost worden. Omdat de Landwind CV9 niet is voorzien van hoofdbeschermingsairbags, is er geen paalttest uitgevoerd. De stoelen die geleverd zijn voor de whiplash test bleken af te wijken van de stoelen die in de testauto's aanwezig waren. Omdat de stoelen uit de testauto's al bij de botsingen gebruikt en beschadigd waren, kon er nu geen beoordeling meer worden uitgevoerd van de bescherming tegen whiplash letsel. |
| <b>Kinderen in de auto</b>         | In de frontale botsing is de voorwaartse beweging van het hoofd van de 3-jarige, die voorwaarts gericht zit, te groot. In de zijdelingse botsing worden beide kinderdummy's wel goed door de beschermende schaal van de zitjes omvat. De passagiersairbag kan niet worden gedeactiveerd zodat er geen achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel kan worden gebruikt. De waarschuwingen voor de gevaren van een dergelijk gebruik zijn onduidelijk en het label is te verwijderen. De labels en markering op de gebruikte kinderzitjes zijn te verwijderen en hiermee gaan punten verloren.   |
| <b>Bescherming van voetgangers</b> | De bescherming die de bumper biedt aan benen van voetgangers is op sommige plekken goed, op andere slecht. De voorste rand van de motorkap biedt een slechte bescherming en heeft geen punten gescoord. Op de motorkap zelf bieden sommige plekken waar het hoofd van een kind zou neerkomen een goede, andere juist een slechte bescherming. De bescherming op plekken waar het hoofd van een volwassen voetganger zou neerkomen is overwegend slecht.   |
| <b>Veiligheidssystemen</b>         | Een gordelverklikker op beide voorstoelen behoort tot de standaarduitrusting. ESC is momenteel niet leverbaar op de CV9.  |
| <b>Additionele informatie</b>      |   |

Deze Euro NCAP resultaten gelden alleen voor het model met de hier opgegeven specificaties. Sommige veiligheidsvoorzieningen behoren mogelijk niet tot de standaarduitrusting in alle versies in alle landen. Bij aankoop van een auto dient u zich ervan te verzekeren dat de auto is voorzien van alle gewenste veiligheidsvoorzieningen.

### Samenvatting score en beoordelingseisen 2010

| Bescherming van:     |  |  |  |  |           |
|----------------------|---|---|--|---|-----------|
|                      | Volwassen Inzittenden   | Kinderen in de auto   | Voetgangers  | Actieve veiligheid  |           |
| Score                | 12.400  | 22.120  | 11.274   | 2.000   |           |
| Max. haalbare punten | 36  | 49  | 36   | 7   |           |
| Relatieve Score (%)  | 34 %  | 45 %  | 31 %   | 29 %  |           |
| Wegingsfactor (%)    | 50%   | 20%   | 20%  | 10%   |           |
| Gewogen % Score      | 17.0  | 9.0   | 6.2  | 2.9   | Totaal 35 |

| BEOORDELINGSEISEN 2010 | Relatieve Score (%) |    |    |    | TOTAAL |
|------------------------|---------------------|----|----|----|--------|
| ★★★★★                  | 80                  | 75 | 40 | 60 | 75     |
| ★★★★☆                  | 65                  | 60 | 25 | 40 | 60     |
| ★★★☆☆                  | 35                  | 30 | 15 | 25 | 50     |
| ★★☆☆☆                  | 30                  | 25 | 10 | 15 | 35     |
| ★☆☆☆☆                  | 20                  | 15 | 5  | 5  | 25     |



Bescherming

- Goed
- Voldoende
- Marginaal
- Zwak
- Slecht