12 Almere

Nieuwe stad in Flevoland

Op veel plekken in Almere vindt u opvallende architectuur, zoals dit als een silo gebouwde complex (foto Paul Paris)

► Almere is de jongste stad van Nederland. Eind 1976 vestigden de eerste inwoners zich in deze prille stad, gelegen in een onmetelijke, uitgestrekte polder. Sindsdien zijn er vele wijken bijgebouwd en zijn de infrastructuur en de dienstverlening aangepast aan het stijgende inwonertal. Almere had begin 2004 171.000 inwoners. Het rijk wil dat de stad doorgroeit van de geplande 250.000 inwoners naar wel 400.000 inwoners in 2030.

Afwisseling, kleur en licht

Niet iedereen vindt het leuk om te wonen in een geheel nieuwe, kunstmatige stad, zonder verleden. Toch zijn de meeste mensen tevreden met hun nieuwe woonomgeving, waarin men elke wijk een eigen karakter probeert te geven. Door afwisseling en variatie in de architectuur van de huizen, en door verschillende woontypen met elkaar te combineren, hoopt men de eentonigheid en uniformiteit van de meeste nieuwbouwwijken enigszins te kunnen vermijden. Het zijn vooral de kleuraccenten die de monotonie moeten doorbreken. Goede voorbeelden daarvan vindt u aan de Zwolleweg. Ook de blauwe tegels aan de wanden van de supermarkt tonen gewaagd kleurgebruik. Het heeft lang geduurd voordat er een vergunning voor werd verstrekt, maar uiteindelijk mochten in dat bouwwerk op een originele manier kleuren worden verwerkt. Tegels zijn duurzamer dan de gekleurde panelen waarmee in veel andere nieuwbouwwijken wordt gewerkt.

Zulke geprefabriceerde platen zien er na een paar jaar al troosteloos uit. Opvallend zijn ook de grote glazen puien die veel woningen sieren. Zij zorgen voor een optimaal gebruik van het zonlicht.

Wind en wegen

Om enige bescherming te bieden tegen de wind zijn in het vlakke polderland van Flevoland op veel plaatsen windschermen geplaatst, bijvoorbeeld op de perrons van het station van Almere. Ook het viaduct dat de stationshal en het busstation overdekt, moet de grillige uitwassen van het Nederlandse klimaat zoveel mogelijk weren. Een ander opmerkelijk fenomeen zijn de gescheiden busbanen, autowegen, fiets- en wandelpaden, een ruime opzet die de verkeersveiligheid alleen maar ten goede kan komen.

Routebeschrijving

Samen met twee andere stations werd in mei 1987 het **Centraal Station (1)** van Peter Kilsdonk in gebruik genomen. Inmiddels heeft Almere 5 stations. De kunstzuil in de hal is van Peer Veneman. Het gigantische, kille **Raadhuis (2)** van Cees Dam, bekend van de Amsterdamse Stopera, bestaat uit twee vleugels van elk 100 meter die boven de ingang (bij de raadzaal) samenkomen. Opvallend zijn de aankleding en het materiaalgebruik. Zo heeft de architect gekozen voor vloeren van wit marmer, houten lambrizeringen, kroonluchters en rode tapijten. Om de kosten te beperken, is de achterkant van het gebouw eenvoudig en zonder opsmuk gebleven. Daar ziet u alleen grijs beton.

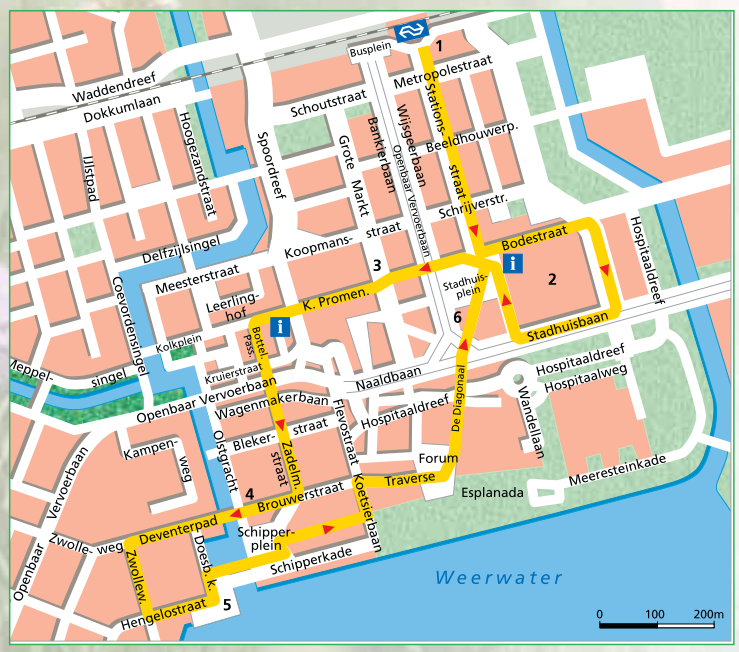
De **Grote Markt (3)** wekt de illusie van een oud-Hollands marktplein met winkeltjes en cafés. Alleen de vele banken en kantoren verbreken de intimiteit. Van Jo Coenen is het gebouw van de Rabobank aan de linkerkant. Het dateert van 1987 en wordt door het Architectuurinstituut gerekend tot de vijftien mooiste Nederlandse gebouwen.
U passeert na dat gebouw twee overdekte winkelcentra, de Bottelaar- en de Zoetelaarpassage van Kees Rijnbout. De scheiding daartussen wordt aangegeven door de klokken boven de busbaan.
Het buurtje rond de **Olstgracht (4)** herinnert met zijn tientallen iepen aan de Hollandse grachtensteden.
Aan recreatie is gedacht bij het **Weerwater (5)**, een plas van 130 ha, die in verbinding staat met de vaarwegen van Flevoland. U vindt er een haven en voorzieningen voor surfers en zwemmers.
U wandelt terug door het nieuwe **stadshart (6)** waaraan sinds de eeuwwisseling hard aan gewerkt wordt. DIt gebied - tussen het Weerwater en het stadhuis - heeft braak gelegen tot Almere groot genoeg was voor een echt stedelijk centrum. Het stedebouwkundig plan is ontworpen door Rem Koolhaas en voorziet in een glooiend maaiveld met als hoogste punt 6 meter. De bolle vorm en het afwijkende stratenpatroon doorbreken het vlakke en rechtlijnige polderland. Het wordt een levendig gebied met onder andere winkels, woningen, een theater, een megabioscoop, een popzaal en een museum. De gebouwen zijn veelvormig en eigentijds, ontworpen door een keur van moderne architecten.

Afstand:
5 km - 1,5 uur

Markering:
geen

Startpunt:
NS-station Almere-CS

VVV:
Spoordreef 20
Almere-Stad
tel. 036 - 533 4600
www.vvvflevoland.nl



Nieuwe woonvormen

Lekker overzichtelijk wordt ieder groepje met de Nederlandse hokjesgeest in een eigen kader ondergebracht. Zo ook in Almere, waar men voor nieuwe woonvormen de vreemdste namen heeft bedacht. Zo vindt men er 'woningen voor 45-plussers', waarbij 'flexibiliteit op lange termijn wordt geboden, zodat men later, als men slecht ter been mocht worden, niet hoeft te verhuizen'. En 'soliwoningen', die garant staat voor zonnig en individueel wonen: 'Hoewel samen in een rij, toch maximaal solitair'. Almere heeft ook de categorie 'Living Together Apart', waarbij men probeert 'aan te sluiten bij de verdergaande individualisering van de wooncarrières in verschillende levensfasen'. Voor wie niet aan één van de vele categorieën voldoet, is het moeilijk kiezen geblazen.