

27 Stolpenlandroute

Afstand: 41 km



Stolpboerderijen drukken een belangrijke stempel op het Noord-Hollandse landschap. In de lintdorpjes langs deze route heeft dit boerderijtype de tand des tijds goed doorstaan. Karakteristiek is het hoge, piramidevormige dak. In het middelste en hoogste deel was altijd de hooiopslag, daaromheen waren woning, stal en schuur gegroepeerd. Met allerlei details konden boeren hun boerderij verfraaien en laten zien dat het ze financieel voor de wind ging. Sommige voordeuren hebben bijvoorbeeld gietijzeren levensbomen, boven de nok zie je vaak een fraaie topgevelversiering en regelmatig zijn er mooi vormgegeven 'dagspiegels', uitsparingen in het riet die bedekt zijn met blauwe dakpannen.



1 Reizende bollenkraam In het voorjaar zijn in dit gebied bloeiende bollen te zien, vooral tulpen, elk jaar ergens anders. Bollentelers huren van melkveehouders steeds andere percelen om ze tijdelijk te gebruiken voor de bollenteelt. Dit fenomeen, bedoeld om ziektes te voorkomen, wordt de reizende bollenkraam genoemd.

2 Egboetswater en Grote Vliet Deze beide natuur- en recreatiegebieden zijn bij de in 1979 voltooide ruilverkaveling van De Vier Noorder Koggen





gespaard voor de grootschalige landbouw. Het Egboetswater is een stukje oud West-Fries krekenslandschap, gedeeltelijk ontstaan doordat een stuk polder onder water werd gezet. Centraal in De Groote Vliet ligt een waterplas die mogelijk in de 14e eeuw is ontstaan nadat de Westfrieze Zeedijk het had begeven. In beide gebieden zijn water, bos, riet en weiland, maar ook ligweiden.

3 Medemblik In 1289 gaf graaf Floris V Medemblik stadsrechten. Net als elders in Noord-Holland liet de graaf hier een kasteel bouwen tegen indringers, maar ook om de pas bedwongen West-Friezen onder de duim te kunnen houden: een dwangburcht dus. Vanaf het einde van de 16e eeuw was het kasteel verwaarloosd, totdat eind 19e eeuw twee restauraties plaatsvonden onder leiding van architect P.J.H. Cuypers. Behalve dit kasteel, bekend als Kasteel Radboud, zijn er veel andere monumenten in Medemblik, vooral langs de

grachten en havens. Twee verdienen speciale vermelding: het typische stadhuis uit 1939 van architect Kropholler en daarnaast het stationnetje uit 1887.

4 De Opperdoezer ronde

Deze vroege, vaste aardappelgedijt goed op de hoge, zavelachtige grond rond Opperdoes. Hij mag ook nergens anders worden verbouwd: het is de enige aardappel in Nederland met een beschermde oorsprongbenaming. Zeventig boeren telen de aardappel op 150 ha grond en rooien hem met de hand. Een zeldzaam,



ambachtelijk product dus.

5 Museumstoomtram

Tussen 1887 en 1940 werd er

een reguliere dienstregeling onderhouden op de spoorlijn Hoorn - Medemblik. Sinds 1968 zijn er weer regelmatig ritten via de Museumstoomtram Hoorn - Medemblik, die ook stopt in Wognum, Twisk en Opperdoes. De rit kan worden uitgebreid tot een dagtocht 'Historische driehoek'. Er komt dan een boottocht bij met de MS Friesland tussen Medemblik en Enkhuizen en een treinreis tussen Enkhuizen en Hoorn.

6 Twisk is een van de mooiste boerendorpen van Noord-Holland. Langs het 4 km lange lint dat het oude dorp vormt, staan veel stolpboerderijen uit de 18e en 19e eeuw. Dat de vruchtbare weilanden in de omgeving welvaart brachten, is te zien aan de

PRAKTISCHE INFORMATIE

Parkeren

In Benningbroek bij de kerk. De route start bij knooppunt 90.

Horeca

Midwoud Eetcafé Halfweg, Buurt 20. Mei - sep dagelijks vanaf 10.00 uur. Daarbuiten vanaf 12.00 uur en ma. gesloten. **Onderdijk Café De Welkomst**, Onderdijk 117 (niet aan route, iets ten noorden van knooppunt 74 tegenover de kerk). Mrt - okt zo. en di. - vr. vanaf 12.00, za. vanaf 10.00 uur. Daarbuiten di. - vr. vanaf 12.00, za. - zo. vanaf 14.00 uur. Ma. gesloten. **Medemblik Restaurant Het Wapen van Medemblik**, Oosterhaven 1 (niet aan route, in het centrum tussen knooppunten 90 en 74). Dagelijks vanaf 7.30 uur.

89

69

73

72

52

53

11

44

90