

Daihatsu Terios

Bescherming in de frontale en zijdelingse botsing ★★★★★
 Bescherming voor kinderen ★★★★★
 Bescherming voor voetgangers ★★★☆☆



Test Scores:

Frontale botsing	11 (69 %)
Zijdelingse botsing	15 (83 %)
Gordel reminder	2
Totaal	28
Bescherming voor kinderen	31 (63 %)
Bescherming voor voetgangers	19 (53 %)

Bescherming bij botsingen



Passagier frontale botsing



Bestuurder frontale botsing



Bestuurder zijdelingse botsing

■ Goed
■ Voldoende
■ Marginaal
■ Zwak
■ Slecht

Bescherming

Bescherming in de frontale botsing

HOOFD	
Bestuurder airbag contact	stabiel
Passagier airbag contact	stabiel
Verplaatsing stuurwiel	
- achterwaarts	geen
- opwaarts	geen
- zijdelings	12 mm naar links
BORST	
Contact met stuurwiel	geen
Achterwaartse verplaatsing voorruitstijl	62 mm
Passagierscompartiment	instabiel

BOVENBENEN, KNIEËN EN HEUPEN	
Aanwezigheid harde delen	Ja, stuurkolom, stuurverstelling, stuurslot, paneel dashboard, dashboardkastje
Piekbelasting op knieën	ja, zie boven
ONDERBENEN, VOETEN EN ENKELS	
Achterwaartse verplaatsing pedalen	koppeling - 112 mm
Opwaartse verplaatsing pedalen	koppeling - 13 mm
Scheuren voetenruimte	ja

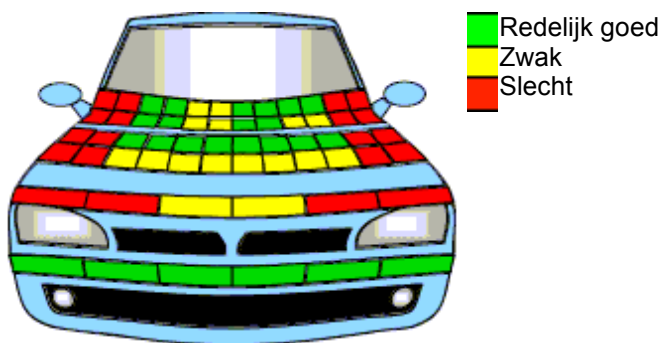
Bescherming in de zijdelingse botsing

AIRBAGS voor de zijbotsing	
Hoofdbeschermingsairbag	nee
Torsobeschermingsairbag	ja

Bescherming voor kinderen

Gebruikte kinderzitjes en aanwezige waarschuwingen	
Zitje voor de 1½-jarige	Römer Baby Safe, achterwaarts gemonteerd met de autogordel
Zitje voor de 3-jarige	Römer Duo Plus, voorwaarts gemonteerd met ISOFIX en top-tether
Waarschuwinglabels airbags in de auto	Pictogram en tekstlabel in diverse talen, op niet te verwijderen wijze aangebracht op beide zijden zonneklep aan passagierskant.
Kinderbescherming frontale botsing	
Bescherming hoofd - 1½-jarige (achter passagier) - 3-jarige (achter bestuurder)	beschermd beschermd
Bescherming borst - 1½-jarige (achter passagier) - 3-jarige (achter bestuurder)	redelijk redelijk tot slecht
Kinderbescherming zijdelingse botsing	
Bescherming hoofd - 1½-jarige (geraakte kant) - 3-jarige (niet geraakte kant)	beschermd beschermd
Versnelling hoofd - 1½-jarige - 3-jarige	goed goed

Bescherming voor voetgangers



Modelgegevens

Merk, model en links- (LHD) of rechtsgestuurd (RHD)	Daihatsu Terios 1.5 (LHD)
Voertuigklasse en carrosserievorm	5-deurs kleine terreinauto (SUV)
Modeljaar	2008
Voertuigmassa	1190 kg
VIN waarvoor test van toepassing is	geldt voor dit type Terios (modeljaar 2008)
Standaard veiligheidsvoorzieningen	Dubbele ééntraps frontairbags, zijairbags, gordelspanners met krachtbegrenzing voorin, Isofix bevestigingspunten met toptether op buitenste zitposities achter, gordelreminder voorin. Een hoofdbeschermingsairbags (gordijnairbag) voor de zijbotsing is er tegen meerprijs (795 euro)
Opmerkingen	De testauto was niet voorzien van de optionele hoofdbeschermingsairbags zodat er geen paalttest is uitgevoerd.

Geteste model
 Daihatsu Terios 1.5 (LHD)
 modeljaar 2008



Toelichting

Bescherming in de frontale botsing	Het passagierscompartiment blijkt tijdens de impact niet stabiel. De vloer rondom de stoelen, zowel voor- als achterin, vervormd. De voetenruimte van de bestuurder vertoont scheurvorming. Het koppelingspedaal komt met 112 mm ver naar binnentoe. Harde delen in het dashboard vormen een gevaar voor knieën en bovenbenen van zowel bestuurder als passagier.
Bescherming in de zijdelingse botsing	Omdat hoofdbeschermingsairbags niet standaard zijn is gekozen voor een testauto zonder deze optie. De paalttest is dus niet uitgevoerd.
Bescherming voor kinderen	Het hoofd van de 3-jarige beweegt teveel voorwaarts, buiten de beschermende schaal van het zitje, en is zo kwetsbaar omdat het in aanraking kan komen met delen uit het interieur. Deze excessieve voorwaartse beweging werd deels veroorzaakt door de instorting van de steun van de achterbank waar het zitje op stond (het passagierscompartiment is niet stabiel). De passagiersairbag kan worden gedactiveerd om het mogelijk te maken een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel te monteren. Echter de informatie over de status (aan/uit) van deze airbag is onvoldoende duidelijk. De waarschuwingen tegen het gebruik van een achterwaarts gericht kinderzitje zonder deactivatie van de frontairbag zijn helder en duidelijk. De aanwezigheid van Isofix en top-tether bevestigingspunten is niet goed gemarkeerd.
Gordelreminder	De Terios heeft een gordelreminder op de voorstoelen. Het systeem voldoet aan de EuroNCAP eisen.
Bescherming voor voetgangers	De bumper heeft maximaal gescoord wat betreft de bescherming voor voetgangers en fietsers. Op de motorkap zijn enkele plekken die bescherming zouden bieden maar ook diverse harde, onvergevingsgezinde zones.
Additionele informatie	

Deze EuroNCAP resultaten gelden alleen voor het model met de hier opgegeven specificaties. Sommige veiligheidsvoorzieningen behoren mogelijk niet tot de standaarduitrusting in alle versies in alle landen. Bij aankoop van een auto dient u zich ervan te verzekeren dat de auto is voorzien van alle gewenste veiligheidsvoorzieningen.