



Samenstelling Paul Vreuls

Deel II: Bad-Bentheim - Aken Fietsen, Duitsland

- ▶ De tocht
- ▶ Het gebied
- ▶ Zwaarte/moeilijkheidsgraad
- ▶ Navigatie/bewegwijzering
- ▶ Beste tijd
- ▶ Overnachten
- ▶ Kaarten en gidsen
- ▶ Adressen

FEITEN

ACTIVITEIT: Fietsen

LAND: Grensgebied Nederland, Duitsland en België

HET GEBIED: Fietstocht langs de Duitse kant van de Duits-Nederlandse grens, van Bad Bentheim (ter hoogte van Enschede) naar Aken.

DE TOCHT: Van Vreden verder langs de grens, tot Anholt, 70 km

ZWAARTE/MOEILIKHEIDSGRAAD: Hoogteverschillen doen zich alleen voor bij Emmerich (Hoch-Elten) en in het zuiden, vanaf Brüggen en meer nog, Heinsberg. Alleen deze Eltenberg en de Vaalserberg vergen een forse inspanning. De overige

DE TOCHT

De hele fietstocht langs de Duitse kant van de Duits-Nederlandse grens, van Bad Bentheim (ter hoogte van Enschede) naar Aken is 440 m lang en verdeeld over zes dagen. Etappe 2 loopt van Vreden verder langs de grens tot Anholt. Totaal aantal kilometers: 70.

HET GEBIED

De Duitse kant van de grensstreek volgt in grote lijnen de Nederlandse landschapskarakteristieken. Eerst is er het graafschap Bentheim dat wel iets van Twente en de Achterhoek heeft; vervolgens laat zich rondom de Rijn het rivierenlandschap zien. Zelfs de tuinbouw boven Venlo zet zich over de grens voort. Onder Venlo begint net over de grens een aaneengesloten bosgebied dat zich voortzet tot onder Roermond waarna bij Heinsberg een landbouwplateau begint dat vanzelf overgaat in het heuvellandschap.

ZWAARTE/MOEILIKHEIDSGRAAD

Hoogteverschillen doen zich alleen voor bij Emmerich (Hoch-Elten) en in het zuiden, vanaf Brüggen en meer nog, Heinsberg. Alleen deze Eltenberg en de Vaalserberg vergen een forse inspanning. De overige klimmetjes zijn makkelijk. De gemiddelde snelheid bedroeg ongeveer 16 kilometer per uur.

De route is zowel verhard als onverhard, maar voert altijd over goed begaanbare wegen.

klimmetjes zijn makkelijk.

NAVIGATIE: Bewegwijzerde fietsroutes, fietskaarten

BESTE TIJD: Van mei tot september is er de grootste kans op mooi weer en zijn de dagen lang. Ook accommodatie is dan volop voorhanden

ER NAAR TOE: Met de trein naar de grens en dan met de fiets verder. Vanaf Aken kan naar ieder willekeurig station in Nederland worden gereisd.

OVERNACHTEN: Campings, pensions, jeugdherbergen, B&B's.

NAVIGATIE/BEWEGWIJZERING

Delen van de route langs de grens naar het zuiden vallen samen met bewegwijzerde fietsroutes zoals de Grafschafter Fietsentour, de Radwanderroute Westmünsterland en de 100 Schlösser Route. Ten zuiden van de Rijn is vooral de grens gevolgd maar vanaf Brügggen kan op het puntensysteem worden gefietst. In alle gevallen echter blijft de grens tussen Duitsland en Nederland de leidraad.

BESTE TIJD

In principe het gehele jaar door, maar mooi weer tref je natuurlijk vooral van mei tot en met september. Ook zijn er dan voldoende leuke overnachtingadressen te vinden.

ER NAARTOE

Om de tocht te doen is het verreweg het makkelijkst met de trein aan te reizen tot een grensstation van de NS en vervolgens de grens over te steken. In dit geval betekent dat de trein naar Enschede en vervolgens op de fiets naar het oosten, dan dient al snel de grens zich aan. In Aken kan een kaartje naar willekeurig welk station in Nederland worden gekocht, inclusief het boemeltje naar Heerlen en inclusief de fiets.

OVERNACHTEN

Voor overnachten kan gekozen worden uit een veelheid aan mogelijkheden. In de eerste plaats is er het netwerk ADFC Dachgeber. In principe is dat alleen bedoeld voor leden van de ADFC (Duitse fietsbelangenbehartiger) die zich bij het netwerk hebben aangesloten en daarmee onderling gratis een bed ter beschikking stellen. Tegelijkertijd worden ze geacht buitenlandse fietstoeristen op eenzelfde hartelijke wijze te onthalen, gratis! Verder heeft de ADFC een lijst gemaakt van 4800 fietsvriendelijke hotels, pensions, campings en jeugdherbergen, in prijs variërend van heel goedkoop tot luxueus. Heel comfortabel zijn de Duitse jeugdherbergen – let wel, van tevoren bellen want de receptie is niet altijd open en voor je het weet kom je even na zessen bij een gesloten poort. Zie voor ADFC Dachgeber en Bett & Bike onder www.adfc.de, onder het kopje ADFC ReisenPlus en dan klikken op übernachten. Voor de jeugdherbergen kan www.jugendherberge.de worden geraadpleegd.

De auteur maakte gebruik van de volgende adressen:

Bei Tina & Brandy (Bett & Bike), Mauerstraße 25, Vreden, tel. 0049(0)2564-396428, www.bedandbreakfast-vreden.de

Hotel-restaurant Legeland, Gendringer Straße 1, Anholt, tel. 0049(0)2874-837

Bäckerei Derks, Große Straße 73, Kranenburg, 0049(0)2826-353

Frau Anna Nowak (Bed & Breakfast), Johann Finkenstraße 22, Leuth, tel. 0049(0)2157-3237

Thijs & Yvonne Braad, Rinckberg 29, 6374 LP Rimburg/Landgraaf, tel. 045-5324722 (hiervan is gebruikgemaakt omdat aan de overkant van de grens, in Palenberg, geen logies was te vinden). 2675

KAARTEN EN GIDSEN

Bij deze tweede aflevering van de fietstocht langs de Duitse kant van de grens is gebruik gemaakt van allereerst de Radwanderkarte Grafschaft Bentheim en de Radregion Münsterland (Kreis Borken), beide schaal 1:50.000, van BVA. Vervolgens, in de serie Bikeline, schaal 1:75.000, het deel RK-NRW3 (Niederrhein), vanwege de kleinere schaal aangevuld met de Rad- und Wanderkarte Anke (Arnhem/Nijmegen/Kleve/Emmerich) schaal 1:50.000. Verder de Radwanderkarte Heinsberg, schaal 1:50.000, wederom van BVA, en ten slotte de ADFC-Regionalkarte Aachen Dreiländereck, schaal 1:75.000. Wie de Nederlandse fietskaarten in de serie van Falk/ANWB-Media (Kaart voor vakantie en vrije tijd), schaal 1:50.000 gewend is, zal moeite hebben met de Bikeline-kaarten. Niet alleen vanwege de schaal maar vooral omdat de uitgever (zie www.esterbauer.com) ervoor gekozen heeft alle fietsroutes te accentueren en alle échte hoofdroutes min of meer secundair aan te geven. Daardoor kun je je in werkelijkheid soms heel moeilijk oriënteren. Het is alleen makkelijk als je één van de ingekleurde fietsroutes volgt. Maar

wie zijn eigen weg wil gaan, zal aan deze kaarten weinig houvast hebben. Er zijn echter ook fietskaarten met schaal 1:50.000 beschikbaar, onder andere dus van het Bielefelder Verlag BVA. Zie daarvoor www.fahrrad-buecher-karten.de.

ADRESSEN

- Duits Verkeersbureau, Postbus 12051, 1100 AB Amsterdam,
Tel: 020-6978066, www.duitsverkeersbureau.nl

