

# Mysterieuze lijnen op Nederlandse wegen



FOTO ROBERT PAUL VAN BEETS

1

## Wat betekenen deze lijnen?

- a. U mag niet harder dan 60 km/u
- b. U mag niet harder dan 80 km/u
- c. U mag niet harder dan 100 km/u

# Snapt u het nog?

**'Hoe hard mag ik hier rijden?' en 'wat betekenen die lijnen op de weg?' Voor veel automobilisten levert de weg meer vragen dan duidelijkheid op. Dit blijkt uit een groot onderzoek van de ANWB, waarbij ANWB-leden ruim 110.000 km hebben gereden door zes provincies.**

TEKST STEPHAN GROUT ♦ FOTO'S TON HENDRIKS

Niet weten hoe hard je mag rijden is een van de grootste struikelblokken op de weg. Dat bleek onder meer in de provincie Utrecht. Slechts 15 procent van de deelnemers wist op ieder moment van de 150 km lange testroute wat de maximale snelheid was. 'Vooral rond de bebouwde kom zat ik met veel vragen', vertelt testrijder Dick van Faals uit Hoevelaken. 'Rij ik nou wel of niet in de bebouwde kom? Mag ik nu harder dan 50 km/u of juist niet? De grens van de bebouwde kom wordt zelden

goed aangeven.' Bij automobilisten is een roep om meer duidelijkheid, want 25 procent van de verkeersongelukken wordt veroorzaakt door onduidelijkheid.

Volgens ANWB-verkeerskundige Ton Hendriks moeten snelheidslimieten vaker herhaald worden en moeten ze consequenter worden doorgevoerd. Ton Hendriks: 'Zet bij het binnenrijden van de bebouwde kom altijd het bord met daarop de maximum snelheid. Het bebouwde kombord met ►



2

### Waar moet u rekening mee houden?

- a. overstekende voetgangers
- b. invoegende brommers of scooters
- c. naderende bebouwde kom



3

### Hoe hard mag u hier rijden?

- a. 100 km/u
- b. 80 km/u
- c. 60 km/u



4

### Hoe hard mag u hier rijden?

- a. 80 km/u
- b. 60 km/u
- c. 40 km/u



5

### Wat betekenen deze strepen?

- a. hier kan een helikopter landen
- b. verboden in te halen
- c. de snelheidslimiet is 80 km/u

plaatsnaambord betekent dat je niet harder mag dan 50 km/u, maar veel mensen weten dit niet. Ook bij het verlaten van de bebouwde kom slaan de twijfels toe. Vroeger mocht je niet harder dan 80 km/u, maar tegenwoordig kan het ook 60 km/u zijn. Heel verwarrend. Het helpt ook niet als er zo'n wit bord staat met daarop de snelheid die je niet mag rijden. Houd zoveel mogelijk één snelheidslimiet aan en herhaal dit een aantal keer. Mensen willen zich best aan de snelheid houden, maar ze weten simpelweg niet wat de limiet is.'

### Strepenlogica

Nieuwe lijnen op de weg moeten voor meer duidelijkheid zorgen. In sommige provincies liggen ze al. De bedoeling van de lijnen is dat de automobilist te allen tijde kan

zien hoe hard hij mag rijden. Een probleem: de gemiddelde weggebruiker weet van niks. Dick van Faals: 'De nieuwe lijnen heb ik een keer zien liggen. Het waren er twee, in het midden van de weg. De betekenis was mij niet helemaal duidelijk. Volgens mij mocht ik wel inhalen en de tegenliggers niet. Maar een relatie met de maximumsnelheid? Nee, dat was mij niet duidelijk.' De strepenlogica werkt als volgt: 100-kilometerwegen hebben twee witte doorgetrokken strepen in het midden van de weg met daartussen een groene kleur. 80-Kilometerwegen zijn te herkennen aan twee doorgetrokken strepen in het midden, maar zonder de groene kleur ertussen. Een 60-kilometerweg heeft aan beide zijken een onderbroken witte lijn en geen strepen in

het midden. De gedachte achter deze lijnen is dat de automobilist de weg smaller inschat en langzamer gaat rijden.

### Wirwar van strepen

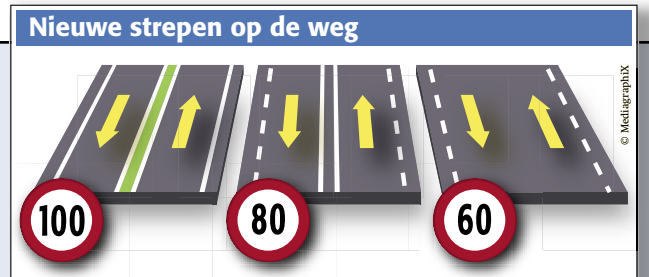
Dat veel weggebruikers in het duister tasten bij het zien van de nieuwe lijnen is niet verwonderlijk. Uit kostenoverweging werd een grote voorlichtingscampagne geschraapt. 'Voor dat geld kun je beter strepen aanleggen', aldus een woordvoerder van de provincie Zuid-Holland in een lokale krant. 'Automobilisten wennen er vanzelf aan.' Het trekken van strepen gaat echter zo langzaam dat pas over 15 jaar alle provinciale wegen de nieuwe strepen hebben. En tot overmaat van ramp gaan niet alle provincies even consequent met de nieuwe richtlijn om, waardoor een wirwar van stre-

pen ontstaat. Al die tijd blijft de automobilist in het ongewisse. De ANWB vindt dit niet wenselijk en heeft het probleem bij minister Peijs van Verkeer aangekaart. Met succes, want de minister trekt 15 miljoen extra uit om het lijnentrekken te versnellen. De provincie Utrecht wacht hier niet op en gaat zelf aan de slag om de onduidelijkheid op de weg aan te pakken. 'De uitkomst van het wegonderzoek bevestigt wat wij al dachten', aldus Wim Jollie, wegbeheerder van de provincie. 'Zelf weet ik ook niet altijd hoe hard ik mag rijden. Wij gaan in ieder geval de hectometerpaaltjes voorzien van de snelheidslimiet, want op de aanleg van de nieuwe strepen kunnen we niet wachten. De automobilist heeft nu duidelijkheid nodig.' ■

## Hoe hard mag ik hier?

### De (toekomstige) 100 km/u weg

- doorgetrokken kantstrepen
  - doorgetrokken strepen in het midden
  - groene vulling tussen de strepen in het midden
- Op een dergelijke weg komt u geen fietsers, bromfietsers of landbouwerkeer tegen.



### De (toekomstige) 80 km/u weg

- onderbroken kantstrepen
  - dubbele doorgetrokken strepen in het midden
- Op een dergelijke weg komt u geen fietsers of bromfietsers op de weg tegen, maar soms wel landbouwerkeer. In dat geval zijn de strepen in het midden onderbroken zodat er ingehaald mag worden.

### De (toekomstige) 60 km/u weg

- onderbroken kantstrepen
  - geen strepen in het midden
- Op een dergelijke weg kunt u fietsers, bromfietsers en landbouwerkeer op de weg verwachten.



Gas geven of remmen? In Ommen is het onduidelijk. Snapt u het?



Werkverschaffing: plaats een overbodige paal.



Fietsstraat: voor fietsers én alle andere voertuigen.



Dat is nog eens half werk.

Antwoorden:  
1c, 2b, 3b, 4b, 5c

### Wat is uw verkeersvraag?

Zijn er onduidelijke lijnen, borden of andere onbegrijpelijke verkeersstekens bij u in de buurt? Of zorgt een rotonde of kruising keer op keer voor gevaarlijke situaties? Maak een foto en/of beschrijving, mail deze naar [kampioen@anwb.nl](mailto:kampioen@anwb.nl) en wij leggen uw vraag of probleem voor aan de verkeerskundigen van de ANWB. Een selectie van de inzendingen zal verschijnen op [www.kampioen.anwb.nl](http://www.kampioen.anwb.nl) en in onze brievenrubriek.