

● **Parkeren dichtbij huis**

Handleiding voor bewoners om parkeer-
en ruimteproblemen in de wijk aan te pakken





Parkeerproblemen in de woonwijk

In veel woonwijken worden de bewoners dagelijks geconfronteerd met teveel parkerende auto's. Dit heeft tot gevolg dat er voor henzelf bijna geen parkeerruimte meer overblijft. Mensen vinden het bijzonder vervelend als er geen parkeerplek meer is, als de hele straat overvol met auto's staat, als er bomen worden gekapt voor extra parkeerplaatsen of als er speeltuinen verdwijnen. Onbedoeld gaat hiermee de leefbaarheid van de wijk achteruit. Het vinden van oplossingen is moeilijk, maar niet onmogelijk. U kunt daar invloed op uitoefenen! Het is belangrijk dat u nú actie onderneemt.

De vrij beschikbare ruimte in een woonwijk is schaars. De invulling van deze ruimte komt tot stand na het zorgvuldig afwegen van allerlei belangen. Hoe wordt de veiligheid gegarandeerd? Hoeveel speeltuinen moet een wijk hebben? Hoe belangrijk is groen-in-de-wijk? Hoe verhouden alle ruimteclaims zich tot elkaar en tot de mogelijkheden om dichtbij huis te parkeren?

Maakt u zich zorgen over het parkeerprobleem in uw wijk? Of is de situatie nog niet urgent, maar ziet u wel groen en speelruimte verdwijnen voor parkeren? Maak dan zelf het probleem voor de gemeente inzichtelijk en onderneem actie!

Inhoudsopgave

Zo gaat u aan de slag	4
Wie is verantwoordelijk en hoe benader ik die?	5
Wat zijn de oorzaken van het parkeerprobleem?	6
Wat zijn de gevolgen voor u?	8
Wat zijn de gevolgen voor de wijk?	10
Oplossingen	12
Overwegingen	14
Contactgegevens	16





Zo gaat u aan de slag

Zorg dat u een aantal medestanders in de wijk vindt die zich ook zorgen maken over de leefbaarheid. Werk vervolgens dit document uit binnen een tijdsbestek van ongeveer één week. Sta twee dagen stil bij elk inhoudelijk onderwerp.

De onderwerpen zijn in 3 categorieën verdeeld. Na de inleiding gaat deel 1 over de oorzaken van het probleem. Deel 2 behandelt de gevolgen ervan, zowel voor u als voor de wijk. Deel 3 beschrijft de oplossingen.

Heeft u bij de verdere aanpak onze hulp nodig? Mail ons dan op: algemeenledenbelang@anwb.nl en vermeld 'parkeren dichtbij huis' in de onderwerpregel.

Wie is verantwoordelijk en hoe benader ik die?

Om de problemen aan te kaarten moet u zich richten tot uw gemeente. De gemeente fungeert in de meeste gevallen als wegbeheerder en neemt ook de besluiten over de inrichting van de openbare ruimte in uw woonwijk.

Voordat u de gemeente officieel benadert, is het verstandig eerst informeel contact op te nemen met de ambtenaar die met uw wijk dan wel met het onderwerp is belast. Hij kan u het hoe en waarom van de huidige situatie (inclusief de bijbehorende keuzes) toelichten. Ook kan hij u eventueel voorzien van tips en informatie. Uiteindelijk richt u uw pakket aan het College van Burgemeester & Wethouders. Als u het College van B&W informeert geeft u daarmee ook een signaal aan de Gemeenteraad die verantwoordelijk is voor het parkeerbeleid in de hele gemeente. Uw probleem kan daarbij als voorbeeld dienen. Vergeet ook niet de ambtenaar die u al eerder gesproken hebt vast een kopie te sturen.

Bedenk overigens wel dat ‘de politiek’ over het algemeen afstandelijker tegen parkeerproblemen aankijkt dan mensen die er dagelijks mee worden geconfronteerd. Een goede voorbereiding is dus heel belangrijk.

Geef een korte beschrijving van de buurt waar u woont. Over welke straten doet u uitspraken? Wat voor mensen wonen daar? Waar maakt u zich zorgen over? Wat is de aanleiding om dit probleem aan de orde te stellen? Hebt u een eigen parkeerplaats? Zo nee, kunt u goed parkeren in de wijk? Is er een tekort aan parkeerplaatsen of bent u misschien bang dat het probleem vervolgens ten koste gaat van groen en speelplaatsen? Geef hieronder een zo goed mogelijke omschrijving en zorg – indien mogelijk – ook voor illustraties.

Beschrijving van uw buurt



A large yellow rectangular area containing horizontal dotted lines for writing.



1

Wat zijn de oorzaken van het parkeerprobleem?

Er worden veel algemene oorzaken voor het ontstaan van parkeerproblemen gegeven:

- Met name oude wijken zijn gebouwd in een tijd waarin er van grootschalig autobezit nog geen sprake was;
- Het autobezit neemt nog steeds toe en zal dat ook blijven doen;
- Er zijn grotere auto's op de markt gekomen die méér parkeerruimte nodig hebben.

Daarnaast kan er ook sprake zijn van specifieke oorzaken. Enkele voorbeelden:

- Er is veel lokale bedrijvigheid;
- Er zijn veel bedrijfsbusjes, bestelbusjes, taxibedrijven;

- Er is veel inkomend parkeerverkeer als gevolg van aangrenzend centrum / recreatiegebied / bedrijventerrein;
- Er is her en der in de wijk nieuwbouw gepleegd, zonder dat er daarbij voor een voldoende hoeveelheid extra parkeerplekken is gezorgd;
- Het wegoppervlak kan niet optimaal worden gebruikt;
- Er is in de aangrenzende wijk sprake van een vergunningstelsel waardoor mensen hun auto bij u parkeren.

Deze voorbeelden beschrijven een aantal oorzaken.

Vul nu op de volgende pagina in wat volgens **u** de redenen van de problemen in **uw** wijk zijn.

Wat zijn de problemen in uw wijk?



A large yellow rectangular area containing numerous horizontal dotted lines for writing.



Wat zijn de gevolgen voor u?

Welke hinder ondervindt u als gevolg van het parkeerprobleem? In dit onderdeel is het heel belangrijk om na te denken over de belangrijkste gevolgen voor u persoonlijk. Hier kunt u tevens aangeven hoe belangrijk het oplossen van het probleem voor u is.

We delen dit onderdeel op in 4 categorieën:

Feitelijk probleem: Ik kan mijn auto niet kwijt, moet een grote afstand lopen om bij mijn woning te komen.

Irritaties: Wat doet het parkeerprobleem met u? Raakt u erdoor geïrriteerd?

Zorgen: Maakt u zich zorgen over de gevolgen van het parkeerprobleem? Is de veiligheid van de wijk in het geding? Kunnen uw kinderen niet meer veilig op straat spelen?

Conclusies: Welke conclusies verbindt u eraan? Legt u zich neer bij de situatie? Wilt u zich inzetten voor verbetering van de situatie? Is het een reden om te verhuizen?

Wat zijn de gevolgen voor u?



A large yellow rectangular area containing numerous horizontal dotted lines for writing.



2^b

Wat zijn de gevolgen voor de wijk?

Het parkeerprobleem heeft nadelige gevolgen voor de bewoners. U rijdt 's avonds rondjes door de wijk op zoek naar een parkeerplek, loopt na het winkelen een eind te sjouwen met boodschappen of krijgt onenigheid met uw buurman omdat hij drie auto's heeft.

Wat voor gevolgen hebben de problemen voor de wijk als geheel? In de vorige paragraaf kwam al even de veiligheid van de buurt aan bod. Voelt de woonsituatie onveilig? Kunnen hulpdiensten nog door de straat? Is er op de stoep

nog voldoende ruimte voor rollators of kinderwagens? Kunnen kinderen nog veilig spelen?

Het parkeerprobleem in de wijk staat niet op zichzelf. Er is slechts een beperkte openbare ruimte. Hoe we die inrichten ligt voor een deel in uw handen. Waar hecht u aan? Wat is uw belang?

Meer parkeerplekken heeft vaak een afname van het groen of een aantal speelvoorzieningen tot gevolg. Heeft het parkeerprobleem een negatief effect op de leefbaarheid van de wijk?

Wat zijn de gevolgen voor uw wijk?



A large yellow rectangular area containing numerous horizontal dotted lines, intended for writing the answer to the question above.



3

Oplossingen

Oplossingen zijn niet eenvoudig te verzinnen. Het parkeerprobleem is een zogenaamd waardenconflict. Dergelijke problemen kunnen vaak maar moeilijk worden opgelost. Een oplossing heeft altijd te maken met drie belangrijke aspecten: tijd, ruimte en geld.

Het is belangrijk om bij het zoeken naar oplossingen met deze aspecten rekening te houden. Voor u is het belangrijk om na te gaan wat u belangrijk vindt in het ruimtegebruik in uw wijk. Elke oplossing heeft gevolgen voor uw eigen gedrag.

Als u groen en speelplaatsen wilt behouden, moet u misschien op een grotere afstand van uw woning vandaan parkeren, of moet u voor een parkeerplek gaan betalen.

Denk goed na over de mogelijke oplossingen. Een aantal mogelijkheden dat bij eerdere onderzoeken naar voren is gekomen helpt u mogelijk op weg:

- Een vergunningensysteem voor bewoners. Hierdoor kunnen bezoekende parkeerders niet of slechts beperkt gebruik maken van de parkeerplekken in uw wijk;
- Aparte veilige plaatsen voor bedrijfsauto's aan de rand van de wijk;
- Andere weginrichting (bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer) waardoor meer parkeervoorzieningen kunnen worden gerealiseerd;
- Dubbel gebruik van parkeerplaatsen. Een parkeerterrein van een bedrijf aan de rand van de wijk zou 's nachts ook door bewoners kunnen worden gebruikt.

Welke oplossingen zijn er voor uw wijk?



A large yellow rectangular area containing numerous horizontal dotted lines, intended for handwritten answers to the question above.

Overwegingen

U helpt de gemeente als u naast het benoemen van de oplossingsrichtingen ook iets kunt meegeven over de inzichten en overwegingen die u tot deze reactie hebben gebracht.



A large yellow rectangular area with horizontal dotted lines, intended for writing responses.

ANWB Hoofdkantoor

Vereniging/Algemeen LedenBelang

Postbus 93200

2509 BA DEN HAAG