

Algemeen

De ANWB voert in samenwerking met haar Europese zusterclubs, onder de vlag van EuroTest, diverse tests uit op toeristisch gebied.

EuroTest voerde eind 2008 een test uit naar de P+R locaties van een aantal grote steden in Europa. P+R staat voor Park & Ride, oftewel Parkeer & Reis. Dit zijn parkeerterreinen waar men het voertuig kan parkeren en verder kan reizen met het openbaar vervoer. Meestal zijn deze P+R locaties te vinden rond grote steden. Deze manier van reizen draagt bij aan minder autoverkeer in de stadscentra. Ook is het comfortabel en financieel voordeliger voor de reiziger, dan met de auto het stadscentrum in te gaan.

Testmethode

In de test zijn de P+R locaties van 22 grote steden in 19 Europese landen onder de loep genomen. Meestal zijn dit de hoofdsteden van de betreffende landen.

De volgende zaken werden in de test beoordeeld:

- beschikbaarheid
- grootte
- eigenschappen
- aansluiting met het openbaar vervoer

Hierbij is met name gekeken naar capaciteit van de P+R locatie en in hoeverre informatie over de P+R beschikbaar is (bijv. via bewegwijzering en informatie op sites). Ook speelde in de beoordeling mee of er uitbreidingsplannen waren en welke minimale criteria voor de P+R locaties werden gesteld.

De kwaliteit van de P+R locatie was geen onderdeel van deze test.

Alle informatie over de P+R locaties is verkregen bij de betreffende beheerders of de gemeenten waar de voorziening gesitueerd was. Deze is aangevuld met beschikbare informatie via onder andere internet.

Testresultaten

De P+R locaties in Europa verschillen enorm wat betreft bewegwijzering en tarieven.

Ook is de informatievoorziening op internet heel divers. Bij sommige steden is de informatie helemaal niet voor handen of zelfs tegenstrijdig. Dit is het geval in Kopenhagen, Brussel, Madrid, Lissabon en Zagreb.

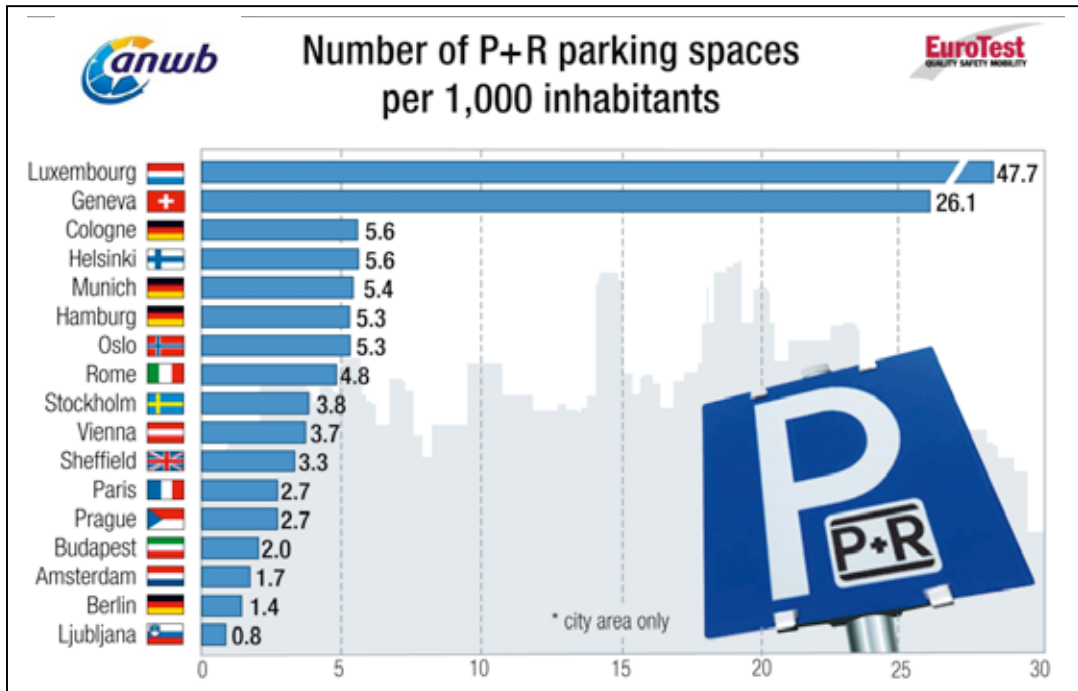
In de overige steden is ook een grote variëteit tussen de P+R faciliteiten, bijvoorbeeld in de afstand tussen de parkeerfaciliteit en de halte van het openbaar vervoer. In Europa is deze afstand gemiddeld 300 meter.

Rond 40% van de steden stellen eisen aan de P+R locatie, bijvoorbeeld aan het design en de verlichting.

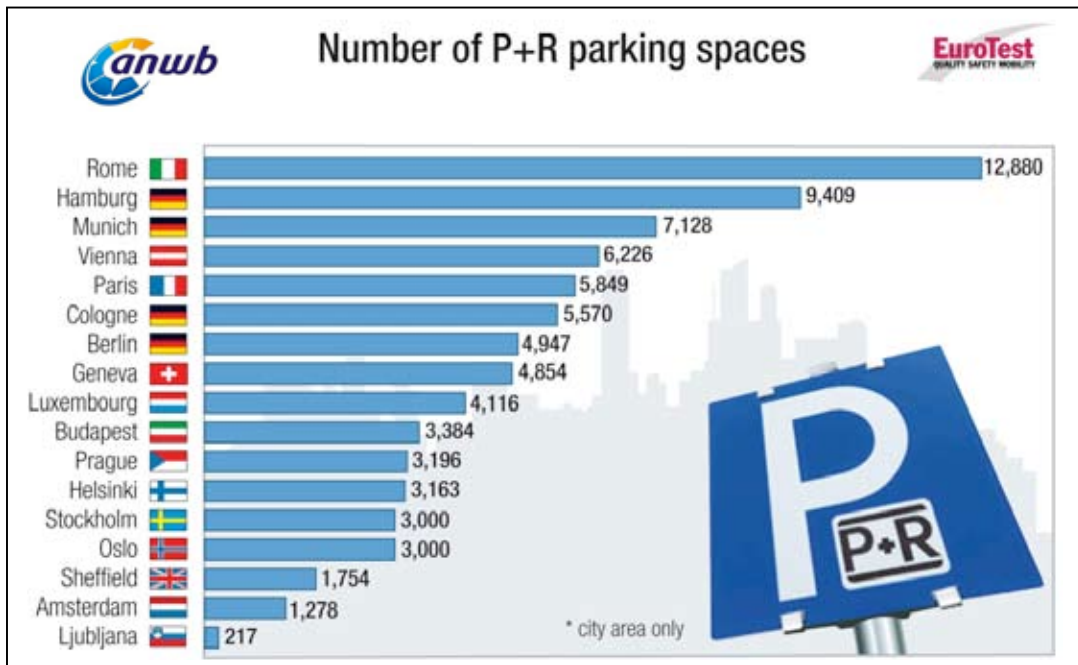
Capaciteit

Er zijn grote verschillen in de capaciteit. Zo heeft Ljubljana (Slovenië) maar 1 locatie met slechts 217 parkeerplaatsen. In Rome kan men kiezen uit 31 verschillende P+R faciliteiten met in totaal 13.000 parkeerplekken. In verhouding tot het aantal inwoners heeft Luxemburg de meeste parkeermogelijkheid: 50 plaatsen per 1000 inwoners. In Ljubljana is dit nog niet 1 parkeerplek per 1000 inwoners.

Niettemin heeft ruim 80% van de beheerders van alle onderzochte locaties plannen om de faciliteiten uit te breiden. Ruim 70% wil ook de informatievoorziening verbeteren door nieuwe internetsites te ontwikkelen.



Grafiek: Aantal parkeerplaatsen per 1000 inwoners



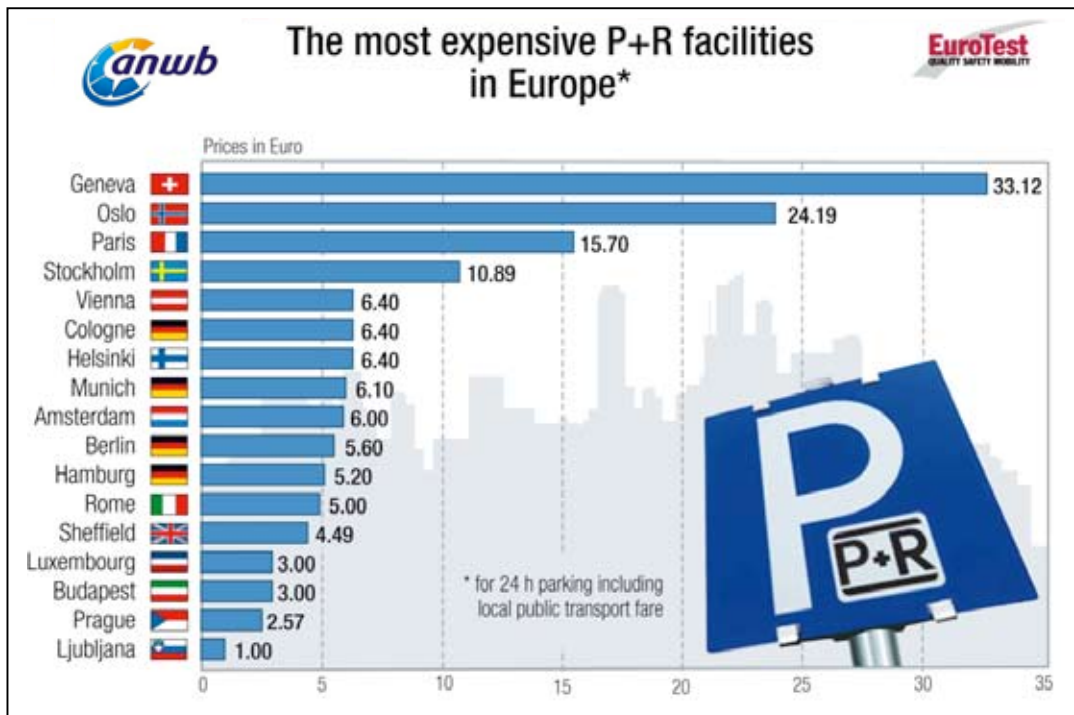
Grafiek: Aantal absolute parkeerplaatsen

Kosten

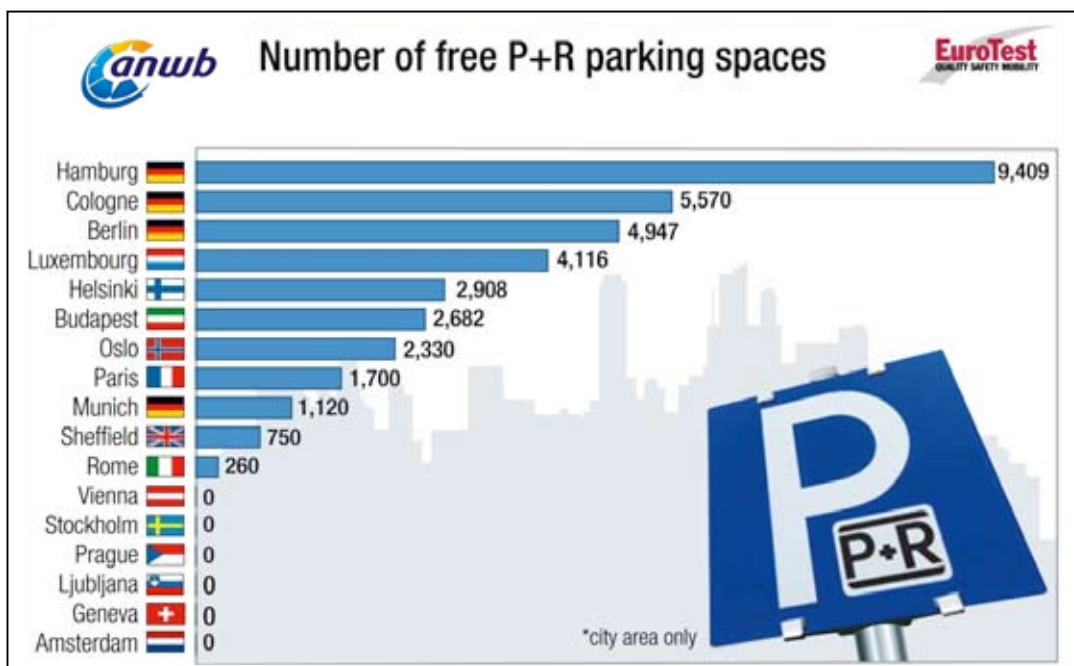
In Luxemburg, Berlijn, Keulen en Hamburg is het parkeren op een P+R helemaal gratis. In de overige steden moet voor een gedeelte van de locaties betaald worden of zijn helemaal geen gratis parkeerplaatsen aanwezig.

Genève heeft de duurste P+R locaties van de geteste steden. Gemiddeld betaalt men daar € 14,70 per dag. De duurste faciliteit kost zelfs rond de € 30,- voor 12 uur parkeren. En daar komen nog € 2,- per persoon bij voor het openbaar vervoer naar de stad.

Bij de meeste steden worden de tarieven hoger, naar mate de P+R dichterbij het stadscentrum ligt. Dit is alleen niet het geval in Praag en Amsterdam.



Grafiek: de duurste P+R faciliteiten in Europa



Grafiek: aantal gratis parkeerplaatsen op P+R locaties

Amsterdam

In Amsterdam zijn de 5 P+R locaties getest, waarvan de informatie beschikbaar was op de website van de gemeente Amsterdam (www.bereikbaaramsterdam.nl), te weten:

- Sloterdijk
- Zeeburgereiland
- Olympisch stadion
- ArenA
- Bos en Lommer

Alle bovenstaande locaties hanteren dezelfde parkeertarieven: € 6,- per dag. In dit bedrag zit ook een OV-retour naar het stadscentrum voor maximaal 5 personen (met uitzondering van de nachtbus).

Alle locaties zijn 24 uur per dag geopend. Alleen Bos en Lommer is geopend van 7 uur tot 22 uur.

In totaal worden op alle Amsterdamse P+R faciliteiten 1278 parkeerplaatsen aangeboden. Dit aantal parkeerplekken ligt laag in verhouding tot de andere Europese steden, zowel absoluut als in verhouding tot het aantal inwoners. Alle parkeerplaatsen in Amsterdam zijn tegen betaling.

De informatie van nog 2 andere P+R locaties in Amsterdam (Comeniusstraat en Stationsplein) was op het moment van de test niet beschikbaar. Deze zijn dus niet meegenomen in de testresultaten.

Aanbevelingen

Er zijn grote verschillen tussen de P+R faciliteiten in Europa, zowel in parkeergelegenheid, OV-verbindingen, tariefstructuur als informatievoorziening. Aanbevolen wordt om criteria op te stellen waaraan P+R locaties in Europa minimaal moeten voldoen.

Parkeergelegenheid

- Breid het aantal P+R voorzieningen uit.
- Stel minimale criteria op, zoals minimaal 40 plaatsen, maximaal 300 meter in de buurt van openbaar vervoer, geef duidelijke belijning aan voor zowel de auto's als de voetgangers, en plaats voldoende verlichting.
- Harmoniseer de benaming en bewegwijzering van P+R faciliteiten, zodat dit ook duidelijk is voor buitenlanders.
- Neem voldoende maatregelen om de veiligheid te waarborgen en de locatie schoon te houden.
- Definieer goed de openingstijden en de maximale parkeertijd om de P+R locatie beschikbaar te laten zijn waarvoor hij bedoeld is.

Openbaar vervoer

- Verhoog de frequentie van het openbaar vervoer bij de locatie.
- Plaats duidelijke informatie over de verbindingen en de tarieven, inclusief een Engelse vertaling.

Tariefstructuur

- Hanteer alleen lage parkeertarieven voor gebruikers die ook het openbaar vervoer nemen. In ieder geval dienen deze tarieven lager te zijn dan de reguliere parkeertarieven.
- Verander de prijzen niet te vaak en hanteer het principe dat men meer betaalt, hoe dichter men bij het centrum parkeert.
- Bied gereduceerde tarieven aan voor de combinatie van parkeren en het retourgebruik van het openbaar vervoer.

Informatievoorziening

- Definieer duidelijk de bekwaamheden en te volgen strategieën voor beheerders van P+R locaties, stadsbesturen en plaatselijke openbaar vervoersbedrijven.
- Geef meer informatie over de P+R faciliteiten in de stad.
- Promoot de bestaande websites met P+R faciliteiten op zowel de internetpagina's van de stad, als die van de OV-organisaties. De informatie dient ook in het Engels beschikbaar te zijn.