

Achtergrond test bewegwijzering Europa

Opzet test

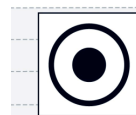
De ANWB heeft, in samenwerking met haar Europese zusterclubs, een test uitgevoerd naar de bewegwijzering in Europa. Het is de tweede keer dat dit onderzoek is uitgevoerd en richt zich specifiek op de bewegwijzering die relevant is voor buitenlandse toeristen in het betreffende land. Hierbij is vooral gekeken naar de duidelijkheid van de bewegwijzering.

Het onderzoek bestaat uit een vragenlijst op internet en een telefonisch enquête. In beide gevallen zijn 8000 mensen uit 16 Europese landen ondervraagd.

Internet-enquête

De belangrijkste resultaten uit de vragenlijsten op internet zijn:

- Meer dan 60% van de Europese autogebruikers vindt dat er teveel wegwijzers op de weg staan. Dit is voor hen de grootste reden dat zij de weg kwijt raken in een onbekende omgeving.
- In Europa is minder dan 40% van de weggebruikers bekend met het bord 'stadscentrum'. Dit bord wordt in meerdere Europese landen gebruikt om toeristen de weg naar het centrum te wijzen.
- De ondervraagden hebben ook uit een selectie het meest absurde en onduidelijke bord aangegeven. Een bord uit Italië werd de winnaar:



Telefonisch onderzoek

De belangrijkste resultaten uit het telefonische onderzoek zijn:

- Meer dan 50% van de Europese autogebruikers heeft moeite met het begrijpen van bewegwijzering in onbekende gebieden.
- Meer dan 85% van de respondenten hebben de voorkeur aan een uniforme bewegwijzering in Europa.
- In het geval dat het navigatiesysteem en de bewegwijzering tegengestelde informatie geeft over de juiste route, vertrouwt meer dan 80% op de aanwezige borden.
- Ruim 30% weet niet wat bruin/witte bewegwijzering betekent. Deze borden verwijzen naar toeristische informatie, zoals bijvoorbeeld de weg naar een VVV of museum.

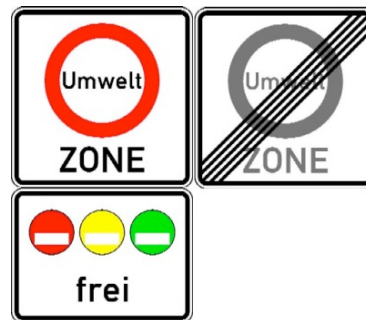
Low Emission Zones

In verschillende landen in Europa zijn extra maatregelen genomen om het milieu minder te laten belasten door het verkeer. Ruim 40% van de ondervraagden is onbekend met deze zogenaamde milieuzones. Zij herkennen niet de bijhorende borden en zouden zonder twijfel een dergelijke zone binnenrijden.

In onder andere de volgende landen worden al milieuzones gehanteerd:

Duitsland

In Duitsland bestaan er in 24 steden 'Low Emission Zones'. En de verwachting is dat in 2010 hier nog 23 steden bij komen. Om in een dergelijke zone te mogen rijden, moet elk voertuig een sticker hebben. De mate van vervuiling van de auto bepaalt de kleur van de sticker en of er door een zone gereden mag worden. Het rijden door een zone zonder sticker levert een boete op van € 40,-. Duitse automobilisten moeten ook een punt van hun rijbewijs inleveren.



Italië

In Italië zijn verschillende regels omtrent Low Emission Zones. Vaak worden hier seizoensgebonden maatregelen getroffen voor voertuigen met een hoge emissie-uitstoot.

Milaan past bijvoorbeeld overdag een extra heffing toe. Deze varieert van € 2,- tot € 10,-, afhankelijk van de vervuiling van de auto. Dit geldt ook voor buitenlandse voertuigen. Een boete in Italië kost € 70,-

Alleen voor vrachtwagens

Engeland, Denemarken, Noorwegen, Zweden en Nederland passen alleen maatregelen toe bij vrachtwagens.

Aanbeveling

Aanbevolen wordt een reis goed voor te bereiden, zodat bekend is of men door een land rijdt waar milieuzones van toepassing zijn.

Deze informatie is onder andere te vinden op de site van de ANWB.

(www.anwb.nl zoek op 'toloverzicht')

EuroTest

Dit onderzoek is uitgevoerd onder de vlag van EuroTest, waarin verschillende Europese toeristenclubs zijn vertegenwoordigd.

