

Voorzieningen in de tunnel die uw leven kunnen redden



Pechstrook



Alarmtelefoon



Brandblussers



Nooduitgangborden



Nooduitgang

Het belangrijkste

- Houdt u aan de maximumsnelheid.
- Houd zoveel mogelijk afstand.
- Keer nooit en rij nooit achteruit.
- Brand **alleen** zelf in het beginstadium blussen. Wanneer de brand niet meer te blussen is, het aan de hulpdiensten overlaten en altijd van het vuur weg de tunnel onmiddellijk via een nooduitgang verlaten.

En vergeet nooit:

Vuur en rook in de tunnel zijn levensgevaarlijk. Breng uzélf in veiligheid en niet uw auto!

Voor verdere tunnelinformatie:

www.anwb.nl (zoek: tunnels)

Deze brochure wordt u aangeboden door de ANWB en EuroTAP. EuroTAP is een project dat mede wordt gefinancierd door de Europese Commissie.



Veilig in de tunnel



EuroTAP
EUROPEAN TUNNEL ASSESSMENT PROGRAMME



Normale situatie

Vóór het binnenrijden van de tunnel:

- Controleer vóór het naderen van een tunnel of u voldoende brandstof hebt.
- Luister naar de verkeersberichten op de radio.
- Doe uw dimlichten aan.
- Zet uw zonnebril af.
- Let bij de tunnelingang op de verkeerslichten en verkeersborden.

In de tunnel:

- Houd in de tunnel altijd ruim voldoende afstand tot de auto vóór u.
- Houdt u aan de maximumsnelheid.
- Houd verwijzingen naar vluchtwegen en alarmtelefoons goed in de gaten.
- Houd in een tunnel met tegenliggers altijd goed rechts en overschrijd nooit de middenstreep.
- Keer nooit om en rij nooit achteruit.
- Parkeer in de tunnel alleen in noodsituaties.



Bij file

- Zet de alarmlichten aan.
- Voldoende afstand met uw voorligger houden (5 m).
- Zet de motor af als het verkeer stil staat.
- Blijf in de auto.
- Luister naar de verkeersberichten.



Bij pech

- Zet de alarmlichten aan.
- Parkeer op de vluchstrook, de pechhaven of anders zo ver mogelijk rechts.
- Zet de motor af.
- Verlaat voorzichtig de auto. In Italië, Spanje, Oostenrijk en Portugal is bij pech het dragen van een veiligheidsvest verplicht.
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik daarvoor de alarmtelefoon en zo min mogelijk uw mobiele telefoon.
- Wacht in uw auto op hulp.



Bij een ongeluk

- Zet onmiddellijk de alarmlichten aan.
- Stop zo dicht mogelijk langs de rechterkant.
- Zet de motor af.
- Verlaat voorzichtig de auto. In Italië, Spanje, Oostenrijk en Portugal is bij pech het dragen van een veiligheidsvest verplicht.
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik daarvoor de alarmtelefoon en zo min mogelijk uw mobiele telefoon.
- Verleen eerste hulp aan gewonden.

Brand in uw voertuig

- Zet onmiddellijk de alarmlichten aan.
- Rijd zo mogelijk zelf de tunnel uit. Keer nooit en rij nooit achteruit.
- Wanneer u het eind van de tunnel niet meer kunt bereiken, parkeer dan uw auto op de pechstrook, de vluchstrook of zo ver mogelijk naar rechts.
- Zet de motor af en laat de sleutel in het contact.
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik daarvoor de alarmtelefoon en zo min mogelijk uw mobiele telefoon.
- Probeer de brand te blussen, maar **alleen** in het beginstadium. Wanneer dat niet lukt, loop dan van het vuur weg en verlaat onmiddellijk de tunnel via een nooduitgang.
- Verleen eerste hulp aan gewonden.

Brand in een andere auto

- Zet onmiddellijk uw alarmlichten aan.
- Houd zoveel mogelijk afstand.
- Parkeer op de vluchstrook, de pechhaven of anders zo ver mogelijk rechts.
- Keer nooit om en rij nooit achteruit.
- Zet de motor af en laat de sleutel in het contact.
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik daarvoor de alarmtelefoon en zo min mogelijk uw mobiele telefoon.
- Probeer de brand te blussen, maar **alleen** in een beginstadium. Wanneer dat niet lukt, loop dan van het vuur weg en verlaat onmiddellijk de tunnel via een nooduitgang.
- Verleen eerste hulp aan gewonden.

Let in ieder geval op de aanwijzingen van het tunnelpersoneel en lees de informatieborden!