

## Algemeen

De ANWB voert in samenwerking met haar Europese Zusterclubs, onder de vlag van EuroTest, diverse tests uit op toeristisch gebied.

De test van oversteekplaatsen voor voetgangers is een driejarig onderzoek. In dit tweede deel zijn 17 grote Europese steden onder de loep genomen. Binnen de centra van deze steden werden minimaal 12 oversteekplaatsen getest op ontwerp, zichtbaarheid en toegankelijkheid. De oversteekplaatsen bevinden zich allen in toeristische gebieden van de steden.

## Testmethode

Alle oversteekplaatsen zijn door een onderzoeksteam 2 keer getest, bij daglicht en in het donker. Hierbij is gekeken naar verschillende aspecten:

### Ontwerp (weging van 19% op het eindoordeel)

- Afstand die afgelegd moet worden om over te steken
- Conflictieve situaties tussen voertuigen en voetgangers
- Aanwezigheid van vluchtheuvels
- Aanwezigheid van voetgangerslichten
- Tijd dat voetgangers hadden om over te steken (groen licht)
- Aanwezigheid waarschuwing als en groen voetgangerslicht rood wordt
- Tijd dat voetgangers moeten wachten voor rood licht
- Aanwezigheid van een aftelmechanisme tijdens de oversteektijd

### Zichtbaarheid overdag (weging van 24% op het eindoordeel)

- Afstand dat bestuurders een voetganger kunnen zien (gaan) oversteken
- Zichtbaarheid van een aankondiging van een oversteekplaats
- Zichtbaarheid van wegmarkeringen bij een oversteekplaats
- Breedte van de oversteekplaats
- Speciale markeringen om de overstekende voetganger te waarschuwen

### Zichtbaarheid 's nachts (weging van 41% op het eindoordeel)

- Voorzieningen verlichting
- Afstand dat bestuurders een voetganger kunnen zien (gaan) oversteken
- Zichtbaarheid van een aankondiging van een oversteekplaats
- Zichtbaarheid van wegmarkeringen bij een oversteekplaats

### Toegankelijkheid (weging van 16% op het eindoordeel)

- Aanwezigheid van verlaagde stoepranden
- Aanwezigheid van reliëf op de grond voor visueel gehandicapten
- Aanwezigheid van akoestische hulpmiddelen (voor visueel gehandicapten)
- Aanwezigheid van obstakels rond de oversteekplaats (reclamezuilen, geparkeerde auto's, gaten in de weg, palen)
- Breedte van de stoeprand

Per onderdeel is een score gegeven, die resulteren in *zeer goed, goed, voldoende, matig of slecht*. Na een weging van de onderdelen volgt ook een eindoordeel over de gehele kruising.

## Testresultaten

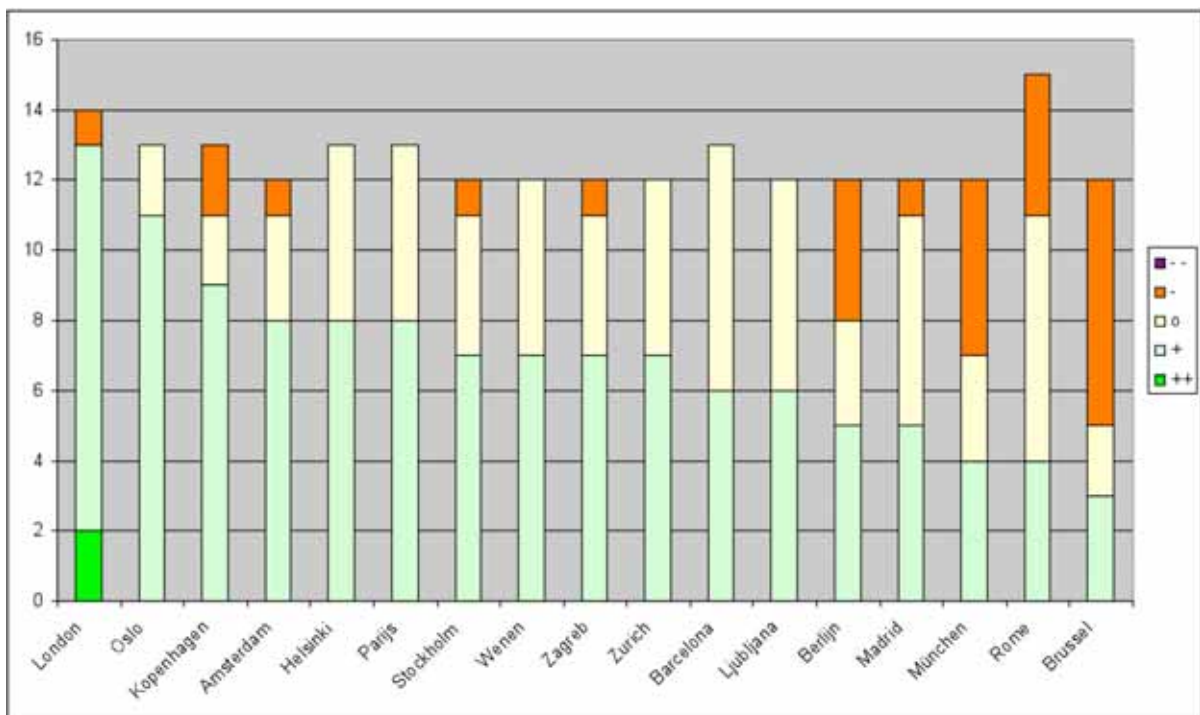
Over de 215 geteste oversteekplaatsen in Europa scoorde er 28 onder de maat (1 op de 8). Ruim de helft (118) kreeg een voldoende en slechts 2 oversteekplaatsen eindigden met een zeer goede beoordeling. De overige geteste locaties scoorden 'voldoende'.

### Slechtste score

Een oversteekplaats in Brussel eindigden op de laatste plaats en scoorde op alle onderdelen onvoldoende. Dit werd onder andere veroorzaakt door het ontbreken van verkeerslichten, de onoverzichtelijkheid voor opkomend verkeer en het hoogteverschil van maar liefst 8 cm tussen de straat en de stoep. Doordat ook de andere kruispunten in Brussel in verhouding onvoldoende scoorden, kwam deze stad op de laagste plaats.

### Beste score

In London is de meest veilige oversteekplaats te vinden. Ondanks dat hier geen verkeerslichten staan, kwam hij als beste uit de bus. Dit werd onder andere veroorzaakt door de aanwezigheid van vluchtheuvels, een breed zebrapad en belijning die aankomend verkeer afremt. Ook de andere kruispunten in London scoorden over het algemeen goed, wat resulteert in een eerste plaats.



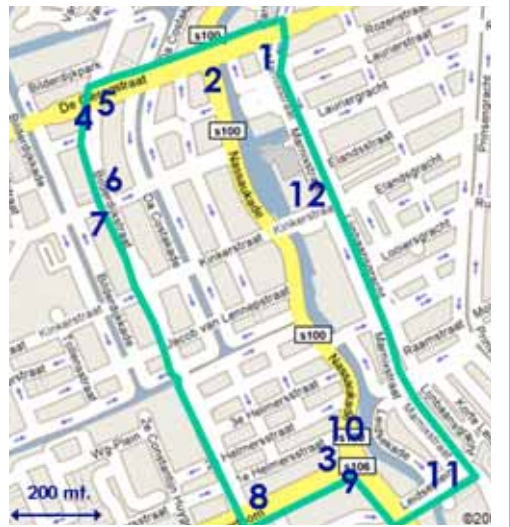
Grafiek: Overzicht scores over alle steden waar oversteekplaatsen zijn getest.

## Amsterdam

Van de 12 onderzochte kruisingen in de Nederlandse hoofdstad, heeft slechts 1 kruising matig gescoord. Verder kregen 8 kruisingen een goede beoordeling en 3 oversteekplaatsen scoorden voldoende.

Over de verschillende testcriteria is Amsterdam nog het best voor wat betreft de zichtbaarheid overdag. De meest onveilige oversteekplaats betreft op de kruising Bilderdijkstraat met de De Clercqstraat. Op alle onderdelen scoorden deze locatie onvoldoende.

Het eindoordeel van alle geteste plekken in Amsterdam is een voldoende. Hiermee komt de hoofdstad op de 4<sup>e</sup> plaats over alle geteste steden.



Oversteekplaats	Ontwerp	Zichtbaarheid overdag	Zichtbaarheid 's nachts	Toegankelijkheid	EINDOORDEEL
1	- Matig	+ Goed	o Voldoende	o Voldoende	o Voldoende
2	o Voldoende	+ Goed	+ Goed	o Voldoende	+ Goed
3	+ Goed	+ Goed	o Voldoende	o Voldoende	+ Goed
4	- Matig	- Matig	- Matig	- Matig	- Matig
5	+ Goed	+ Goed	+ Goed	- Matig	+ Goed
6	o Voldoende	+ Goed	+ Goed	o Voldoende	+ Goed
7	o Voldoende	o Voldoende	- Matig	++ Zeer goed	o Voldoende
8	o Voldoende	+ Goed	+ Goed	- Matig	+ Goed
9	o Voldoende	+ Goed	+ Goed	o Voldoende	+ Goed
10	o Voldoende	o Voldoende	- Matig	++ Zeer goed	o Voldoende
11	o Voldoende	+ Goed	+ Goed	o Voldoende	+ Goed
12	o Voldoende	+ Goed	+ Goed	o Voldoende	+ Goed
Gemiddeld alle oversteekplaatsen	o Voldoende	+ Goed	o Voldoende	o Voldoende	o Voldoende

Een overzicht van de geteste oversteekplaatsen in Amsterdam, inclusief hun beoordeling.

## Aanbevelingen

Uit het onderzoek zijn ook diverse aanbevelingen gekomen voor zowel wegbeheerders, als voor de voetgangers zelf. Een aantal van deze aanbevelingen zijn:

Voor de wegbeheerder:

- Plaats aankondigingen 6-15 meter vóór de oversteekplaats.
- Zorg dat rond een oversteekplaats geen obstakels staan die het zicht voor aankomende voertuigen of overstekende voetgangers belemmers.
- Plaats voldoende markeringen rond de oversteekplaats, die ook 's nachts goed zichtbaar zijn.
- Blijf oversteekplaatsen goed onderhouden.
- Houdt rekening met (visueel) gehandicapten, door het plaatsen van extra voorzieningen en lage stoepranden.

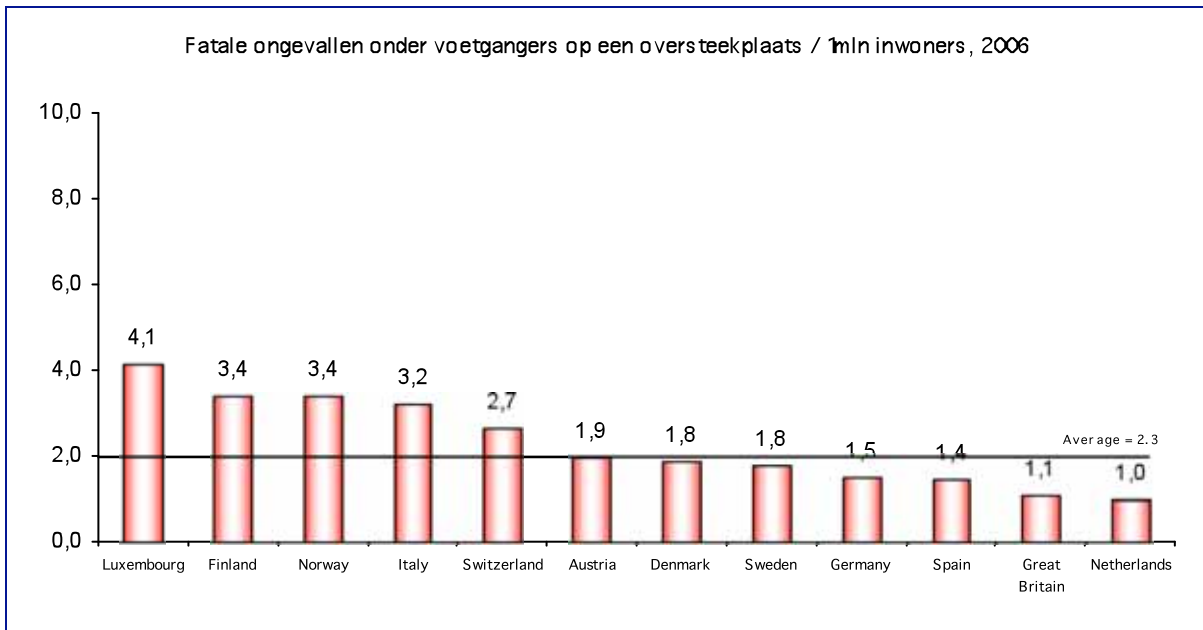
Voor de overstekende voetganger:

- Stop altijd even voor het oversteken.
- Laat aan andere weggebruikers duidelijk zien dat je wil oversteken.
- Houdt er rekening mee dat voertuigen uit alle richtingen kunnen komen. Let op alle rijbanen, ook als je van één bepaald voertuig voorrang krijgt. Andere kunnen dit niet doen.
- Draag in het donker duidelijk zichtbare kleding.
- Gebruik de aanwijzingen op de verkeerslichten.

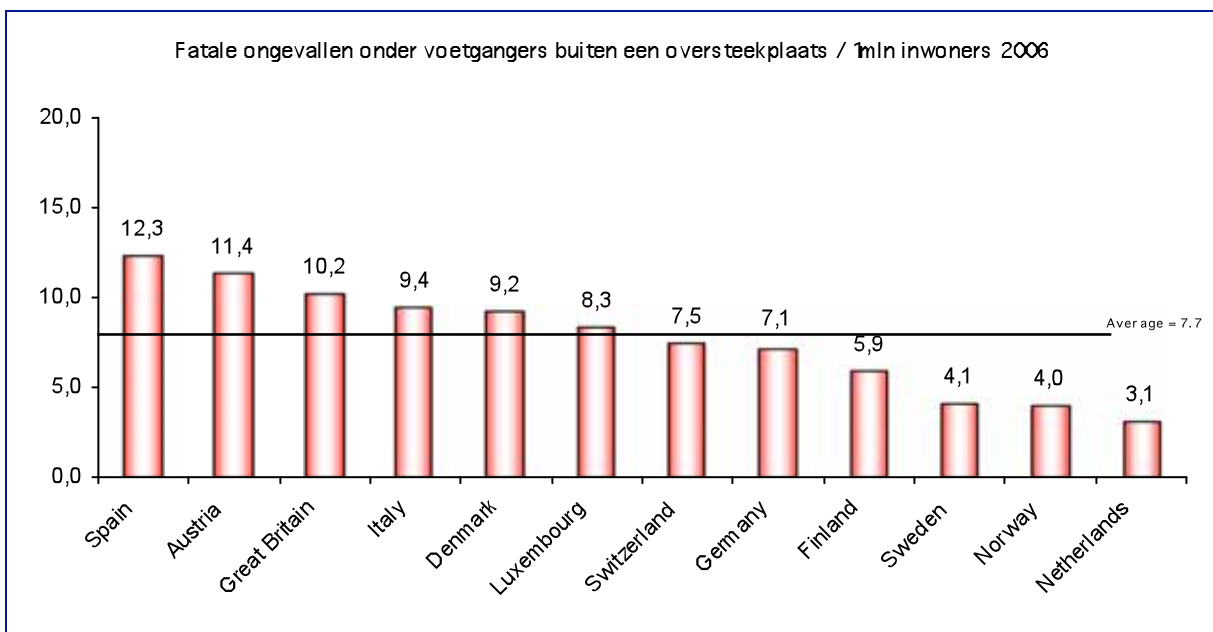
## Statistieken

In het eerste deel van de test naar oversteekplaatsen zijn alle ongevalstatistieken van de diverse landen vergeleken. Nederland kwam hier goed uit. Het betrof alle gegevens van 2005.

Als aanvulling op het tweede deel zijn nu ook de cijfers van 2006 bekeken. Nederland staat hierbij nog steeds op de eerste plaats. In ons land vallen in verhouding de minste doden onder de voetgangers. Dit geldt zowel bij een ongeval op een oversteekplaats als daarbuiten.



Fatale ongevallen onder voetgangers op een oversteekplaats



Fatale ongevallen onder voetgangers op buiten een oversteekplaats