

NEDERLANDSE BORDEN

Voor Nederland zijn de volgende verkeersborden relevant voor de houder van de gehandicaptenparkeerkaart.



bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats).

Dit zijn de parkeerplaatsen waar u mag parkeren als u de gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar in de auto legt.

Als onder het bord een kenteken staat, of een beschrijving van een bepaald voertuig (denk aan brommobiel) dan mag u hier niet parkeren.



bord E10 (Parkeerschijf-zone).

Hier mag u ook buiten de vakken zonder tijdslimiet parkeren. U hoeft de parkeerschijf niet te gebruiken als u de gehandicaptenparkeerkaart zichtbaar in de auto legt.



bord G5 (erf)

U mag hier tot maximaal drie uur parkeren buiten de parkeervakken, maar u moet dan naast de gehandicaptenparkeerkaart ook gebruik maken van een parkeerschijf, waarop u de aankomsttijd aangeeft.



bord E1 + bord E1-zonaal (parkeerverbod en parkeerverbodzone)

U mag hier, buiten de voor parkeren bestemde weggedeelten, tot maximaal drie uur parkeren. Naast de gehandicaptenparkeerkaart moet u ook gebruik maken van een parkeerschijf, waarop u de aankomsttijd aangeeft.



bord E9 + bord E9-zonaal (Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders en Parkeerzone alleen bestemd voor vergunninghouders)

Ook met een gehandicaptenparkeerkaart mag u hier niet parkeren. Alleen als u voor het betrokken gebied of de betrokken straat een gemeentelijke vergunning heeft, mag dat wel.



Betaald parkeren

Dit is het uniforme bord dat in 1999 is ingevoerd. Er zijn nog diverse oude borden die aangeven dat er voor het parkeren betaald moet worden. Ook met een gehandicaptenparkeerkaart moet u hier betalen tenzij is aangegeven dat u hier gratis mag parkeren.

Denk bij het reizen in het buitenland aan een reisverzekering met een goede dekking van de kosten die u bij ongeval of ziekte moet maken. Vanzelfsprekend moet ook de autoverzekering voldoende dekking geven, waaronder vervangend vervoer bij pech of ongeval. Vraag uw verzekeringsmaatschappij naar de hulp die zij in het buitenland kunnen geven.

Informeer zo nodig bij de ANWB en vraag ook naar afwijkende verkeersregels in de landen die u gaat bezoeken.

De hierin vermelde informatie is afkomstig van functionarissen van EU- en EEA-lidstaten en onderzocht en samengesteld door de Automobile Association (AA), Basingstoke, Engeland, ten behoeve van het Directoraat-Generaal voor Werkgelegenheid en Sociale Zaken van de Europese Commissie. Hoewel de AA van mening is dat de opgenomen gegevens juist waren ten tijde van het drukken ervan, kan de organisatie geen enkele verantwoordelijkheid accepteren voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het zich verlaten op het advies en de informatie waarin wordt voorzien.

De Nederlandstalige tekst is op basis van de informatie van de AA en naderhand ontvangen wijzigingen bewerkt door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de ANWB.

