

Eurotap tunneltest 2006 : 52 Europese tunnels

		Gegevens					Beoordeling							
		Lengte in km.	Opening	Voertuigen per dag/Aandeel vrachtk. in %	Tunnelbuizen	Tunnelsysteem	14% Belichting en energie verzorging 8%	Verkeer en verkeersbewaking 16%	Communicatie 11%	Vlucht en reddingswegen 14%	Brandbeveiliging 19%	Luchtverversing 11%	Calamiteitenmanagement 7%	Eindoordeel
EuroTAP	ANWB													
A Oostenrijk														
	Bindermichl	A 7	1,1	2005	85.000/ 8	2	++	++	o	++	++	++	++	++
	Ofenauer	A 10	1,4	1974/ 1980	38.817/ 19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++
	Wald	A 9	2,8	1993	18.100/ 29,5	2	++	++	+	++	+	++	++	++
	Hiefier	A 10	2,0	1974/ 1980	38.817/ 19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++
	Oswaldiberg	A 10	4,3	1988	18.474/ 25	2	++	++	-	++	o	+	+	o
	Ehrentalerberg	A 2	3,3	1996	23.734/ 37,8	2	o	++	o	++	o	o	++	o
	Bruck	S 6	1,3	1987	17.110/ 18	2	o	++	o	++	-	o	o	o
B België														
	Liefkenshoek	R 2	1,4	1991	13.388/ 30	2	++	++	o	+	+	++	++	o
CH Zwitserland														
	Glion	A 9	1,4	1970	43.100/ 7	2	+	++	++	++	++	++	++	++
	Rosenberg	A 1	1,4	1987	65.035/ 4,1	2	o	++	o	++	++	++	++	++
	Confinon	A 1	1,5	1993	65.000/ 7	2	o	++	+	++	++	++	++	++
	Sonnenberg	A 2	1,7	1976	64.000/ 10	2	o	++	o	+	+	+	-	++
	Fäsenstaub	A 4	1,5	1996	22.800/ 6,3	1	o	++	o	+	o	+	-	++
	Cholfirst	A 4	1,3	1996	22.500/ 9,7	1	o	++	o	+	-	+	-	++
D Duitsland														
	Hochwald	A 71	1,1	2001	17.000/ 12	2	+	++	++	++	++	++	++	++
	Aubing	A 99	1,9	2006	40.000/ 15	2	++	++	++	++	++	++	++	++
	Coschütz	A 17	2,3	2004	42.000/ 24	2	++	++	+	++	++	++	++	++
	Kappelberg	B 14	1,6	1992	80.000/ 9	2	++	++	+	++	o	++	o	++
	Dortmund-Wambel	B 236	1,4	1993/ 1994	49.018/ 12,7	2	++	++	-	++	++	++	o	o
	Kirchberg	B 294	1,8	1991	7.800/ 12	1	+	++	-	++	-	++	+	-
	Rastatt	L 77a	1,0	1992	15.000/ 10	1	o	++	-	+	-	++	o	o
	Universität Düsseldorf	A 46	1,0	1983	67.705/ 11	2	++	++	-	-	-	+	+	-
E Spanje														
	M-12	M 12	1,8	2005	4.500/ 7,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++
	Gallaztegi	AP 1	2,4	2003	12.000/ 13,5	2	++	++	++	++	++	++	++	o
	Balito	GC 1	1,2	2003	16.272/ 5	2	++	++	++	-	++	o	++	+
	Perdón	A 12	1,1	2005	14.700/ 7,5	2	++	++	++	-	++	+	++	+
	Nievaras	A 8	2,4	2003	19.100/ 18	2	++	++	++	+	o	o	o	+
	Calzadas Superpuertas	M 40	1,0	1996	131.932/ 2,6	1 ³⁾	o	o	o	-	-	-	+	o
	Rovira	Tunnel del Rovira	1,3	1984	27.000/ 3	2	++	+	o	-	-	-	-	-
	Lorca	A 7	0,9	1988	14.310/ 18,8	1 ³⁾	+	o	o	-	-	-	++	o
F Frankrijk														
	St. Germain en Laye	A 14	4,6	1995	27.600/ 2,9	2	++	++	++	++	++	o	++	++
	Vuache	A 40	1,4	1982	17.600/ 15	2	+	++	++	+	++	o	++	++
	Las Planas	A 8	1,1	1976/ 1983	75.800/ 9,5	2	o	++	o	o	-	-	-	+
	L'Arme	A 8	1,1	1979/ 1989	25.700/ 15,8	2	o	++	o	-	-	-	+	+
GB Groot-Brittannië														
	Medway	Vanguard Way	0,7	1996	46.000/ 8,6	2	+	+	-	-	o	-	-	-
HR Kroatië														
	Grič	A 1	1,3	2004	9.640/ 5,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++
	Mala Kapela	A 1	5,8	2005	14.713/ 4	1	o	++	++	++	++	o	-	++
I Italië														
	Appia Antica	Grande Raccordo Anulare	1,1	1999	200.000/ 30	2	++	++	-	-	-	+	+	-
	Colle di Tenda ¹⁾	SS 20	3,2	1882	2.234/ 8	1	-	++	+	-	-	+	-	+
	Monte Pergola	R 2	2,3	1951	40.000/ 30	2	-	++	-	-	-	-	o	-
	Fossino	A 3	1,6	1970	16.000/ 30	2	++	-	-	-	-	-	-	-
	Montecrevola	SS 33	2,2	1967	2.300/ 10	1	++	-	-	-	-	-	-	-
	Segesta	A 29	1,7	1975	11.000/ 10	2	o	-	-	-	-	-	-	-
N Noorwegen														
	Oslofjord	RV 23	7,3	2000	5.100/ 15	1	-	++	+	++	-	-	-	+
	Nes	E 16	1,3	1988	9.200/ 12	1	-	++	-	+	-	-	-	+
NL Nederland														
	Thomassen	N 15	1,5	2004	40.000/ 25	2	++	++	o	++	++	++	++	+
	Sijtwende - Vliettunnel	N 14	1,0	2003	40.492/ 5	2	-	++	+	++	++	+	++	+
P Portugal														
	Gardunha I	A 23	1,6	1997/ 2004	5.738/ 12	2	++	++	++	++	+	++	++	++
	Ribeira Brava	VR 1	1,8	1996	17.460/ 3,5	2	+	o	-	-	+	-	-	o
SK Slowakije														
	Branisko	D 1	5,0	2003	6.200/ 41	1	o	++	++	++	+	+	++	++
SLO Slovenië														
	Trojane	A 1	2,9	2005	10.928/ 25	2	++	++	++	++	++	++	++	++
	Loibl ²⁾	E 652	1,6	1964	1.900/ 3	1	++	++	++	++	-	+	+	++

1) grenstunnel tussen Italië en Frankrijk, alleen Italiaanse zijde getest. 2) grenstunnel tussen Slovenië en Oostenrijk. 3) verkeer in beide richtingen door 1 buis.

++Erg goed +Goed oVoldoende -Twijfelachtig --Slecht