

Nederland: A 59 bij Vlijmen

Beoordeling: redelijk

Locatie:	Waalwijk – Den Bosch tussen Nieuwkuijk en Ring 's-Hertogenbosch
Soort werkzaamheden:	vervangen van brug
Afstand:	2 kilometer
Verkeersgeleiding:	2+2
Duur:	Niet bekend
Datum controle:	16 april 2007

Sterke en zwakke punten:

- 😊 Er staan borden met informatie over de reden voor en de duur van de werkzaamheden.
- 😊 Goede visuele geleiding bij de in- en uitvoegslingers.
- 😊 Borden met de maximumsnelheid staan minstens om de 1000 meter.
- 😊 De linker rijstroken zijn heel breed.
- 😊 Rijrichtingen worden van elkaar gescheiden door geleide/veiligheidswal.
- 😊 Werkzone is veilig afgebakend.
- 😊 De gehele werkzone is 's nachts verlicht via de snelwegverlichting; materieel voor geleiding en beveiliging van het verkeer is voorzien van reflectoren.

- 😞 De borden met informatie over de wegwerkzaamheden komen te laat.
- 😞 De borden geven geen informatie over de afstand waarover gewerkt wordt.
- 😞 Er zijn geen knipperlichten die het verkeer van te voren waarschuwen.
- 😞 De snelheidsbeperking voorafgaand aan de werkzone komt te abrupt.
- 😞 In een aantal gevallen wordt het verkeer niet gewaarschuwd dat de rijstroken smaller worden.
- 😞 De in- en uitvoegpunten bevinden zich meteen aan het begin van de werkzone en in het gedeelte van de verlegging van de rijbanen (slinger).
- 😞 In de richting Waalwijk is er in het versmalde gedeelte niet voldoende ruimte voor vrachtwagens.
- 😞 De oorspronkelijke wegmarkering is niet weggehaald, wat verwarrend is.
- 😞 Over de gehele lengte van de werkzone ontbreken vluchthavens en vluchtstrook.