

## Nederland: A 28 bij Assen

Beoordeling: redelijk

<b>Locatie:</b>	Assen – Hoogeveen tussen Westerbork en Assen Zuid
<b>Soort werkzaamheden:</b>	nieuw wegdek
<b>Afstand:</b>	4,2 kilometer
<b>Verkeersgeleiding:</b>	3+1
<b>Duur:</b>	30 maart tot 22 april 2007
<b>Datum controle:</b>	17 april 2007

### Sterke en zwakke punten:

- 😊 In de richting Hoogeveen staan borden met informatie over de reden voor en de duur van de werkzaamheden.
- 😊 Voorafgaand aan de slingers worden de rijstroken tijdig versmald.
- 😊 De verkeersborden zijn goed zichtbaar en makkelijk te begrijpen.
- 😊 Borden met de maximumsnelheid staan minstens om de 1000 meter.
- 😊 In de richting Assen staan borden die het verkeer waarschuwen voor snelheidsbewaking.
- 😊 Rijrichtingen worden van elkaar gescheiden door geleide/veiligheidswal.
- 😊 De gehele werkzone is 's nachts verlicht via de snelwegverlichting.
- 😊 Materieel voor geleiding en beveiliging van het verkeer is voorzien van reflectoren.
  
- 😞 De borden met informatie over de wegwerkzaamheden komen te laat.
- 😞 Er zijn geen knipperlichten die het verkeer van te voren waarschuwen.
- 😞 De snelheidsbeperking voorafgaand aan de werkzone komt te abrupt.
- 😞 In de richting Hoogeveen wordt de rijstrook onder een te scherpe hoek afgeschuind; de rechter rijstrook is te smal en de rand van de rechter rijstrook is niet gemarkeerd.
- 😞 In de richting Assen is er onvoldoende afstand tussen de rand van de rechter rijstrook en de zachte buitenberm.
- 😞 De oorspronkelijke wegmarkering is niet weggehaald.
- 😞 Vluchthavens ontbreken.
- 😞 Geen borden met informatie over de totale lengte en de nog resterende lengte van de werkzone.