

Locatie:	Breda - Rotterdam Moerdijkbrug
Soort werkzaamheden:	nieuw wegdek
Afstand:	2,7 kilometer
Verkeersgeleiding:	4+2
Duur:	Niet bekend
Datum controle:	16 april 2007

Sterke en zwakke punten:

- 😊 In de richting Rotterdam geven borden informatie over de reden voor en de duur van de werkzaamheden, alsmede de afstand waarover gewerkt wordt.
- 😊 Verkeersborden zijn duidelijk zichtbaar; borden met de maximumsnelheid staan minstens om de 1000 meter; in de richting Rotterdam staan borden met informatie over snelheidscontroles.
- 😊 Zeer brede rijstroken in de richting Breda.
- 😊 Rijrichtingen worden van elkaar gescheiden door geleide/veiligheidswal.
- 😊 Werkzone is veilig afgebakend.
- 😊 De gehele werkzone is 's nachts verlicht via de snelwegverlichting; materieel voor geleiding en beveiliging van het verkeer is voorzien van reflectoren.

- 😞 De borden met informatie over de reden voor en de duur van de werkzaamheden zijn in een aantal gevallen niet te ontcijferen.
- 😞 Het bord dat de werkzone markeert, komt in de richting Breda te laat.
- 😞 Geen knipperlichten die het verkeer van te voren waarschuwen.
- 😞 De snelheidsbeperking voorafgaand aan de werkzone komt te abrupt.
- 😞 Het verkeer wordt te laat geïnformeerd over de in- en uitvoegslingers.
- 😞 De in- en uitvoegpunten bevinden zich midden in een slinger.
- 😞 De verkeersgeleiding in de in- en uitvoegslingers is niet veilig.
- 😞 In de richting Rotterdam verandert de zijwaartse hellingshoek van de rijstrook in de slinger of het verleggingsgedeelte.
- 😞 In een aantal gevallen wordt de informatie uitsluitend in de eigen taal verstrekt, zonder pictogrammen.
- 😞 In de richting Rotterdam is een van de rijstroken heel smal.
- 😞 De rijstrook is op sommige punten niet duidelijk afgebakend.
- 😞 De oorspronkelijke wegmarkering is niet weggehaald, wat verwarrend is.
- 😞 Vluchthavens ontbreken.