

● Onderzoek Voetgangeroversteekplaatsen - Toelichting

Het onderzoek naar de voetgangeroversteekplaatsen, wordt uitgevoerd door EuroTest. Hierin is een groot aantal Toeristenclubs vertegenwoordigd, waaronder de ANWB. Het onderzoek staat onder leiding van de TCS (Zwitserland) en de ACI (Italië) en duurt in totaal drie jaar.

Onderzoek

Het gehele onderzoek richt zich specifiek op oversteekplaatsen waarbij geen verkeerslichten aanwezig zijn, en is in 14 Europese landen gehouden.

Het eerste jaar zijn alle gegevens van de oversteekplaatsen en daarbij horende ongevallen verzameld. Tevens is gekeken welke criteria er door wegbeheerders aan oversteeklocaties worden gesteld. Tot slot werd per land de wetgeving bekeken die geldt voor de voetgangers en bestuurders, die gebruik maken van of zich bewegen rond deze oversteeklocaties.

Dit eerste gedeelte van het onderzoek is nu afgerond. De resultaten worden in deze publicatie gepresenteerd.

De komende twee jaar worden alle gegevens van de deelnemende landen verder geanalyseerd. Dit ter onderbouwing van de ongevalcijfers. Er wordt dan ook gekeken naar het ontwerp van de oversteekplaatsen, en eventuele voorzieningen (bijvoorbeeld voor mindervaliden).

In alle deelnemende landen worden minimaal vier steden onder de loep genomen. Eind 2008 worden de onderzoeksresultaten van deze tweede fase verwacht.

De doelen van dit driejarig onderzoek zijn:

- De risico's bij het gebruik van oversteekplaatsen in verschillende landen weergeven.
- De gebruikers (voetgangers en bestuurders) bewust maken van hun rechten en plichten rond oversteekplaatsen.
- Per land het beste en slechtste ontwerp van een oversteekplaats presenteren.

Resultaten van het eerste deel van het onderzoek.

Verkeersregels rond oversteekplaatsen

- Alle landen hebben wetgeving, waar weggebruikers zich aan moeten houden als zij een oversteekplaats benaderen.
- Alle landen leren hun weggebruikers dat zij goed moeten opletten wanneer zij een oversteekplaats benaderen, en een overstekende voetganger vóór moet laten gaan. Behalve in Nederland en Spanje, moeten bestuurders bij benadering ook snelheid minderen en zo voetgangers ruimte geven om over te steken.
- In alle landen hebben voetgangers voorrang als zij gebruik maken van de oversteekplaats. In Groot Brittannië en Noorwegen kan de voetganger zelfs voorrang 'vragen' door bijvoorbeeld zijn hand op te steken.
- Verschillende verkeersdeelnemers, zoals rolstoelgebruikers, jonge kinderen, minder validen en skaters, willen kunnen oversteken. De onderzochte landen gaan verschillend met deze 'overstekers' om en geven hen een verschillende status en dus rechten.
- De kosten voor een bekeuring voor het niet voorrang verlenen van een voetganger, varieert per land. Dit loopt van € 24,- in Zwitserland tot € 2750,- in België.
- Alle landen hebben regels voor voetgangers die gebruik maken van de oversteekplaats. In België zijn de regels echter niet anders dan die voor het oversteken buiten een oversteekplaats.

Ontwerp van de oversteekplaats

- Alle landen hebben richtlijnen over locatie en ontwerp van de oversteekplaatsen. In sommige landen worden deze nog aangevuld met regionale eisen.
- In veel landen zijn de richtlijnen locatieafhankelijk: binnen of buiten de bebouwde kom.
- De meeste landen stellen het verplicht om bij de oversteekplaats een verkeersbord te plaatsen.
- Zichtbaarheid van zowel oversteekplaats als voetgangers heeft in alle landen hoge prioriteit. Zo is vaak omschreven hoe belijning voor aankomend verkeer eruit moet zien en waar bushaltes zich moeten bevinden ten opzichte van de oversteekplaats. De landen gaan hier wel met een grote diversiteit mee om.
- Op bijna alle oversteekplaatsen zijn de bekende zebra's terug te vinden, die in zo goed als alle landen reflecterend moeten zijn. In aanzienlijk minder landen is geregeld dat deze strepen ook van een antisliplaag moeten zijn voorzien.

Aanbevelingen

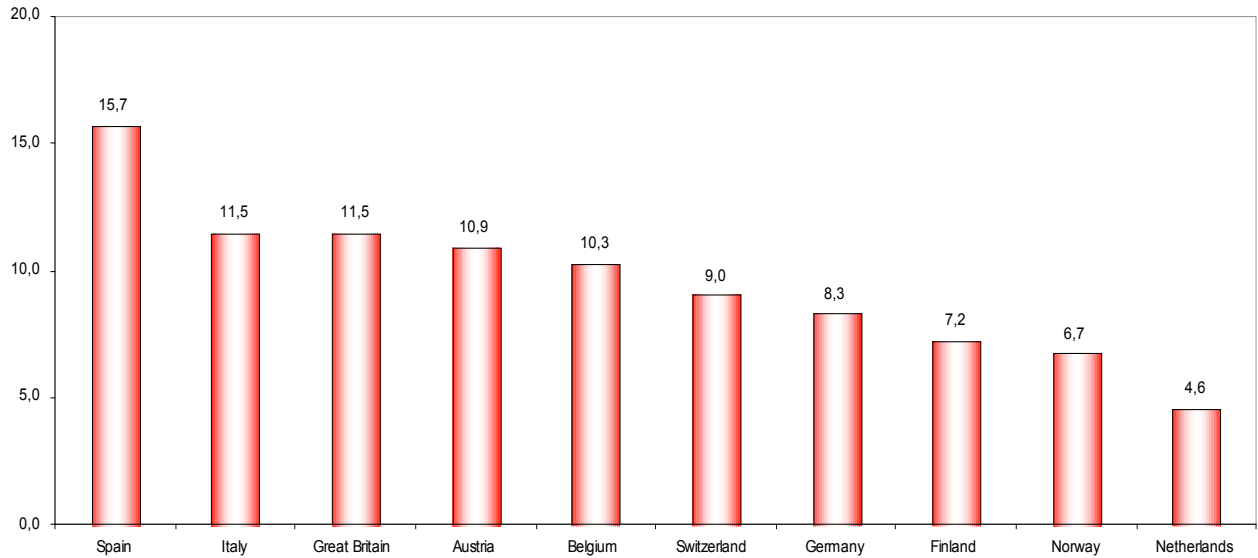
In het eerste deel van het onderzoek wordt aanbevolen dat alle landen in Europa dezelfde richtlijnen hanteren voor het gebruik van oversteekplaatsen door voetgangers. Op die manier is het voor zowel automobilist als voetganger in heel Europa duidelijk, hoe zij moeten omgaan met oversteekplaatsen.

Tevens wordt aanbevolen dat alle landen, via hun wegbeheerders, de oversteekplaatsen op dezelfde manier inrichten.

Tot slot wordt aangegeven dat er in veel landen nog beter moet worden bijgehouden hoeveel ongevallen er plaatsvinden rond oversteekplaatsen.

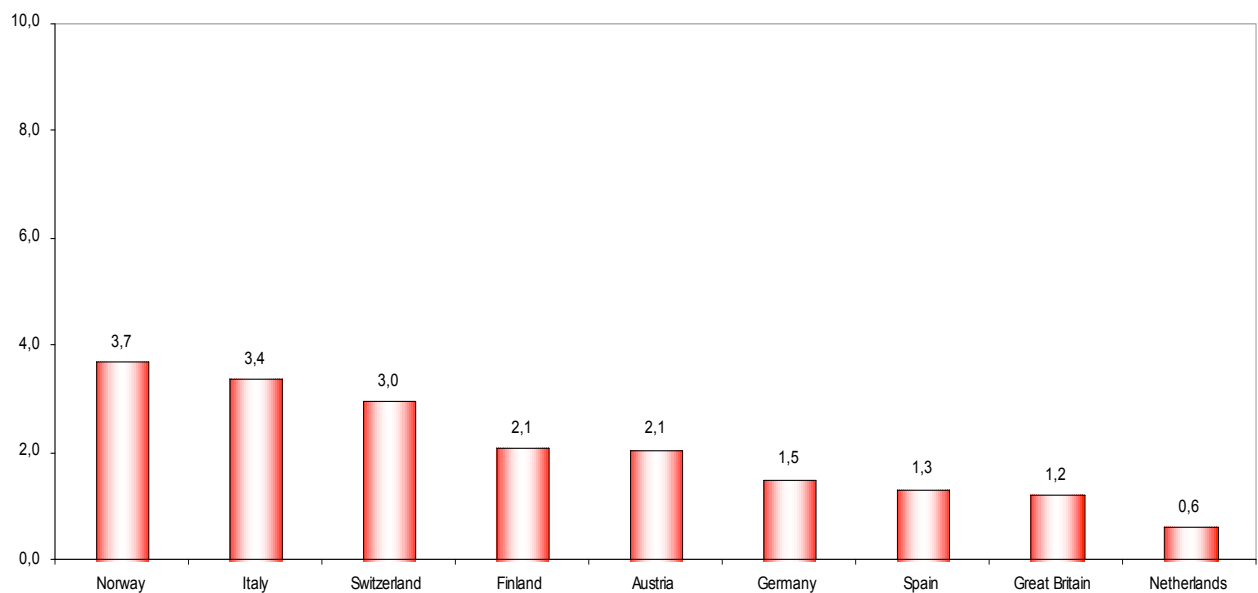
Ongevalcijfers

Road fatalities in 2005
Pedestrian fatalities / 1'000'000 population



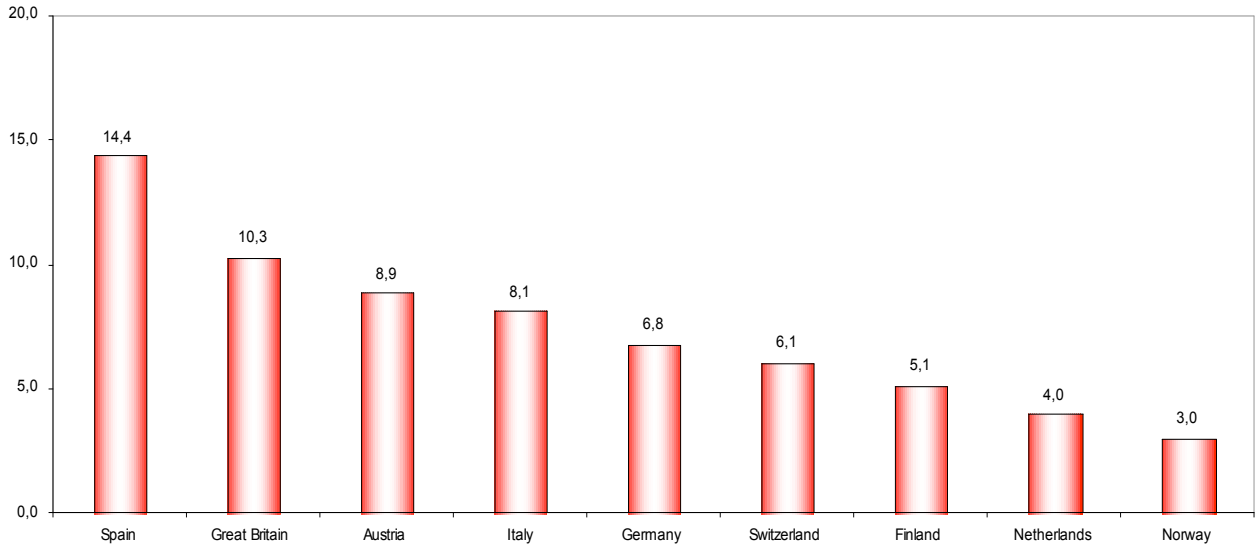
Ongevallen met voetgangers in het algemeen, per 1 miljoen inwoners

Road fatalities in 2005
Pedestrian fatalities on p.crossings / 1'000'000 population



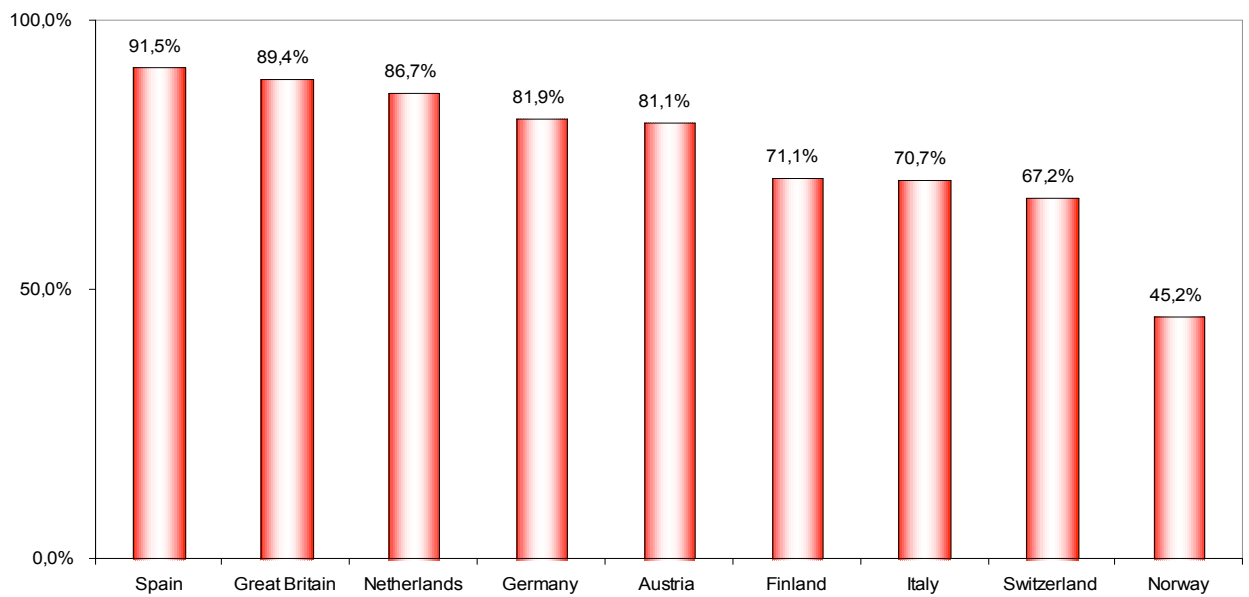
Ongevallen met voetgangers op een oversteekplaats, per 1 miljoen inwoners

Road fatalities in 2005
Pedestrian fatalities outside p.crossings / 1'000'000 population



Ongevallen met voetgangers buiten een oversteekplaats, per 1 miljoen inwoners

Road fatalities in 2005
Pedestrian fatalities outside p.crossings / pedestrian fatalities in total



Ongevallen met voetgangers buiten een oversteekplaats, over alle voetgangers in totaal

Voorbeeldsituaties:



Slechte wegmarkering bij oversteekplaats in Breda, Nederland



Slecht zichtbare zebra in Italië



Goed voorbeeld van een oversteekplaats in Gorinchem, Nederland



Goed ingerichte oversteekplaats in Italië