

# Tot slot...

# Baja California

## Gringo's en amigo's



Goud en vrouwen was hun beloofd, maar eenmaal in Baja California kregen de Spaanse veroveraars vooral honger en dorst.

Het Mexicaanse schiereiland is voor een groot deel nog net zo ruig als toen. En de rijkdom? Die zit niet glimmend aan de buitenkant, maar diep van binnen. TEKST EN FOTOGRAFIE: HANS AVONTUUR

Foto boven: Viva Mexico! Het dak gaat eraf in Hussong's Cantina.

**N**a 's werelds drukste grensovergang bij San Diego, onbeperkt kreeft eten in Puerto Nuevo en een waanzinnige zonsondergang in Ensenada, hebben we ons langzaam ontworsteld aan de greep van de Verenigde Staten. Het laatste zetje krijgen we 's avonds in Hussong's Cantina, het beste café van Baja. We zijn de enige gringo's tussen de Mexicanen, maar worden opgenomen als oude

vrienden. Sinds Johann Hussong uit Duitsland hier honderd jaar geleden bier ging brouwen en voortaan Juan zou heten, is er weinig veranderd: de ruwe houten vloer, de schilderijen aan de muur, de groene lambrisering, de lange bar en de ontspannen sfeer waarin iedereen zich thuis voelt. Van de Amerikaanse student die een weekendje Ensenada doet, tot de Mexicaanse polaroidfotograaf die er een boter-

ham probeert te verdienen. Ook vanavond zit de stemming er goed in. Oobers pendelen lachend tussen tafels en bar en of de margarita hier nou wel of niet is uitgevonden – daarover lopen de meningen uiteen – één ding staat vast: in Hussong's wordt altijd stevig ingenomen. En als de mooiste vrouw van de avond een aantal lokale muzikanten weet te verleiden tot een spontaan optreden gaat het dak

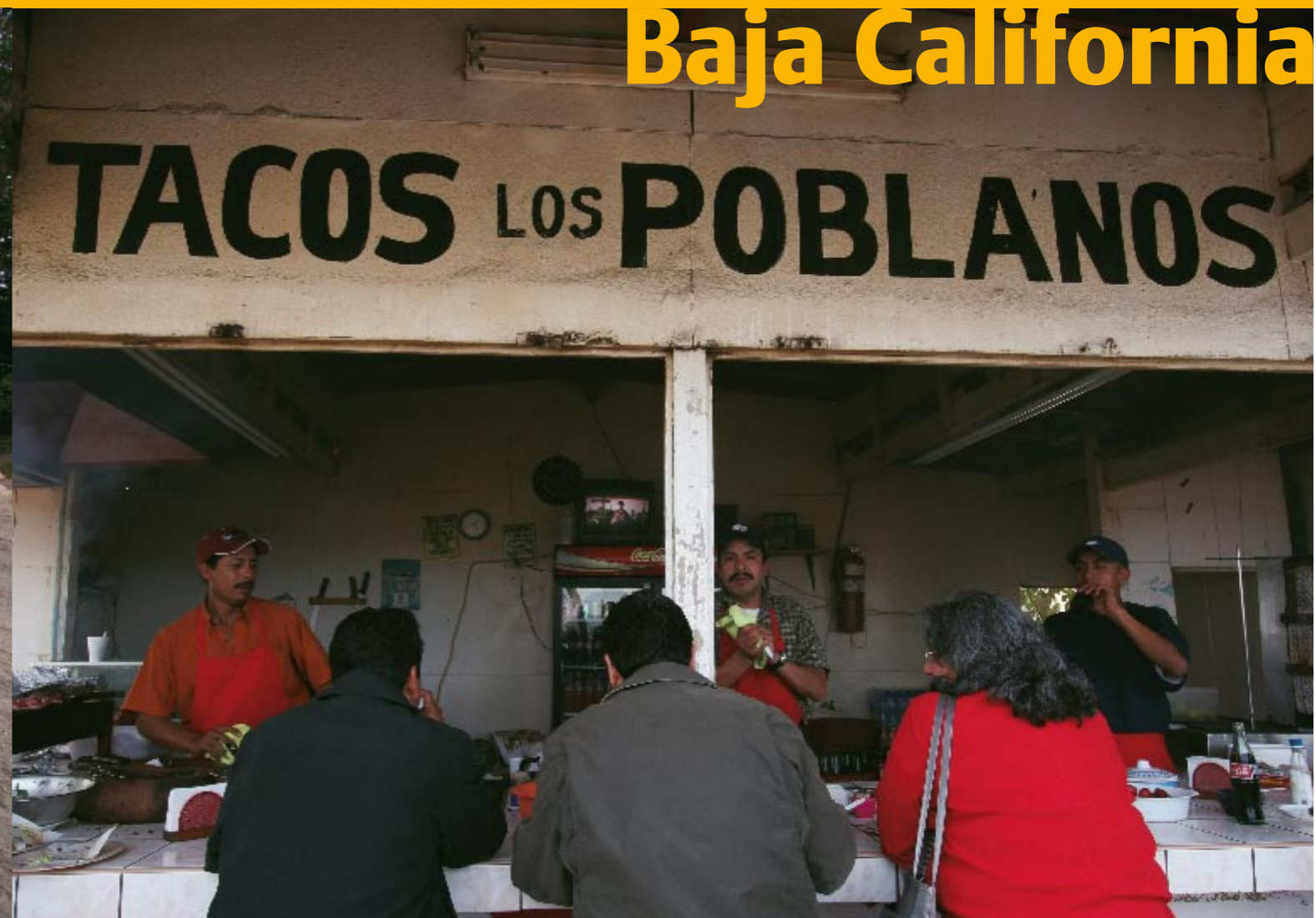
eraf. *Viva Mexico!* Ensenada is het eindpunt van de beschaving. Voor veel Amerikanen begint hier 'the last great adventure', waarmee de laatste spannende roadtrip vanuit Los Angeles wordt bedoeld. Niet over mooie Amerikaanse wegen, maar naar het ongeorganiseerde zuiden waar je de dingen moet nemen zoals ze komen. En daar rijden we nu, door het grote lege niks, bij elkaar gehouden door de Mexico Highway 1 of de *Carretera Transpeninsular*. De verharde weg van noord naar zuid is pas in 1972 gereedgekomen en volgt in grote lijnen de ezelspaadjes die de Spaanse veroveraars in de 17<sup>de</sup> en 18<sup>de</sup> eeuw van missiepost naar missiepost brachten.

**Onbeperkt goud en vrouwen**  
Rijdend door het woeste en gortdroge landschap is het nauwelijks voor te stellen, maar de kolonisatie

van wat tegenwoordig de Amerikaanse staat Californië is, begon in Baja. Vanaf de overzijde van de Sea of Cortez keken de Spanjaarden verrekkerd naar de horizon. Daar, aan de andere kant van het water, zou een eiland liggen met onbeperkt goud en de mooiste vrouwen. Er werden verschillende expeditieën uitgevoerd die allemaal mislukten. Zelfs de roemruchte Hernán Cortés was met zijn soldaten niet opgewassen tegen de indianen en de wrede natuur. Het Leger van God – de Jezuïeten – moest er aan te pas komen om Baja California te onderwerpen. Op precies één dag rijden van elkaar werden kloosters, kerken en missieposten gebouwd. Meestal op plaatsen waar water was. Een aantal is nog altijd te zien zoals in El Rosario, Loreto en Mulegé. Met het kompas op het zuiden passeren we dorpen, gehuchten, vrachtwagens en een bus met

zwaaiende kinderen. Maar echt gelukkig worden we pas na de tacobstop in San Quintín, een verzameling naamloze straten van zand en stof. Hier begint de Desierto Central en wordt het woeste landschap van een ontroerende schoonheid. We zien heuvels, verre bergen, cactussen en lucht, héél veel knalblauwe lucht. Af en toe klimt het asfalt bergop en hebben we even uitzicht op de Pacific rechts en de Sea of Cortez links. Het eindschot van die dag is onvergetelijk: zonsondergang in een woud van cardón-cactussen en ronde rotsblokken. Cataviña telt een handvol huizen, anderhalf hotel, een groot verlaten benzinestation en zijn vervanger: de man met hoed. Vanaf zijn pickup voorziet hij voorbijgangers van brandstof. Hij stopt een tuinslang in een jerrycan, zuigt loodvrij 95 op en laat het vervolgens in de tank lo-

Foto boven: twee Harley Big Twins doorkruisen het cactusbos bij Cataviña.



## Baja California Praktisch

Foto boven: een natte spons erover en hij oogt weer als nieuw. Rechts: tacostop in San Quintín.

### Aaibare walvissen

Van januari tot en met april trekken bij Guerrero Negro grijze walvissen naar de lagune van Ojo de Liebre, om er te paren en te jongen. Sommige dieren zijn zo tam dat je ze tijdens een 'whalewatching'-tour letterlijk kunt aaien.

pen. Het is een lastig karwei, want hij moet hard genoeg zuigen om de stroom op gang te brengen, maar ook weer niet té hard, anders heeft hij z'n mond vol benzine. De volgende dag parkeren we rond lunchtijd bij een busje met aangebouwd Gamma-schuurtje in Rosarito. Hier bakt Carmelita de beste *tamales* (in maisblad gewikkelde maïspuree met pikant vlees) van Baja California. Ze ontvangt ons letterlijk met open armen en klapzoen. De tafels worden in de schaduw gezet, de cola uit de vrieskast gehaald en de *tamales* en *burrito's* gaan per direct op het vuur. Als we even later vertrekken worden we door het halve dorp uitgezwaaid. *Adios amigos, adios!* De Carretera Transpeninsular steekt via San Ignacio het schiereiland over van de Pacific naar de Sea of Cortez. De weg volgt de kustlijn langs prachtige baaien, stranden en plaatsen, zoals Santa Rosalía. Dit

dorp werd door Franse mijnwerkers gesticht en in het compacte centrum met kleurige houten huizen zien we een door Eiffel ontworpen ijzeren kerkje en kopen we zalige broodjes bij El Bolito, de beroemdste bakkerij van Baja. Een beetje zuidelijker zijn Mulegé (palmen-oase) en Loreto (boulevard aan zee) boeiende stops.

### 'You can check out any time you like, but you can never leave'

Na een paar uur van kaarsrechte wegen koerst de Mexico 1 aan op La Paz. En onder La Paz verruilen we route 1 voor route 19, want daar staat nog één stop op het programma: Hotel California in Todos Santos. Voor duizenden fans op bedevaart is dit het hotel uit het beroemde liedje van The Eagles. Volgens songwriter Don Henley is dat flauwekul, maar anderen beweren weer dat Henley de mythe graag in stand houdt. Hoe dan ook, over

een *dark desert highway* rijden we het laatste traject.

We waren gewaarschuwd voor rijden in het donker en begrijpen nu waarom. Allerlei dieren die overdag onzichtbaar zijn komen na zonsondergang naar het warme asfalt. Koeien, coyotes, schildpadden, slangen, ezels... En ze gaan niet opzij. Boem is ho. Het tempo moet omlaag om zonder ongelukken de finish te bereiken. Langzaam naderen we de lichtjes van Cabo San Lucas, voor veel Amerikanen een winterzonbestemming met opwindende trekjes. Of dat de werkelijkheid is of slechts een erfenis van de tijd dat Hollywoodsterren als John Wayne, Bing Crosby en Marilyn Monroe er ongeremd kwamen feesten, blijft mistig. Niemand die het je zal vertellen, want hier gelden andere wetten: *'What happens in Baja, stays in Baja.'* ©



### Hoe kom je er?

Vliegen naar Los Angeles of San Diego en daar een auto huren. Let op: in niet alle huurauto's mag je de grens over gaan en anders wordt een toeslag gerekend (ca. \$25 per dag). Alternatief: met de bus naar Tijuana

en daar een auto huren bij een van de bekende verhuurders. Een retour ticket plus 10 dagen autohuur kost v.a. ca. € 1000 (huren in Mexico), incl. belastingen/toeslagen. Het goedkoopste vliegticket voor de herfst/winter vonden wij op [www.d-reizen.nl](http://www.d-reizen.nl) € 521 (incl. toeslagen), met Delta Airlines naar Los Angeles. **Reizen ter plaatse** Tussen Tijuana en La Paz ligt één goede geasfalteerde doorgaande weg:

de 1. Op het laatste stuk kun je kiezen uit de 1 of de 19 via Todos Santos. Veel zijwegen zijn onverhard. Totale afstand: 1700 kilometer. Onderweg bevinden zich diverse militaire checkpoints: vriendelijk lachen en je kunt zonder

problemen verder.

### Beste reistijd

Het weer is het hele jaar aangenaam in Baja California. Wel kunnen juli t/m september erg heet zijn. **Georganiseerde reizen** Voor zover bekend zijn er geen georganiseerde auto fly-drives. Wel kun je de reis op een avontuurlijke manier per motor maken. Eagle Rider, Amerika's grootste motorverhuurder, biedt via de nieuwe Nederlandse vestiging volledig verzorgde reizen aan: 17-daagse Baja-trip vanaf € 3498 inclusief vlucht, Harley Big Twin, transfers, begeleiding, hotels, volgauto en verplichte verzekering ([www.eaglerider.nl](http://www.eaglerider.nl)) en 053-5363266).

### Reisgidsen

Twee toppers: de Engelstalige **Lonely Planet Baja & Los Cabos** (ca. € 20) en het Engelstalige **Moon Handbook Baja** (ca. € 20). Een degelijke Nederlandstalige gids is er niet.

Voor de literatuurliefhebbers: John Steinbeck schreef in 1941 een prachtig boek over een boottocht rond Baja California: **The Log from the Sea of Cortez** (via internet snel verkrijgbaar op [www.amazon.de](http://www.amazon.de)). **Internet** ©[www.baja.com](http://www.baja.com) Originale site met o.m. tips over de margarita-cocktail, slaapplekken etc. ©[www.bajalinks.com](http://www.bajalinks.com) Site met veel doorlinks naar o.m. restaurants en steden. ©[www.visitcabo.com](http://www.visitcabo.com) biedt alles over het puntje van Baja California.

