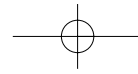


Sint Maarten

Het ideale hop-eiland



Het mooiste van Sint Maarten is dat je er snel van af kunt. Je vliegt met een goedkope vlucht in acht uur naar het eiland en springt daar voor een luttel bedrag op boot of propellervliegtuigje naar een van de eilandjes in de buurt, waarvan de namen je al in je tienerbedje deden huiveren van verlangen: Anguilla, Saba, St. Eustatius, St. Barths, St. Kitts... TEKST EN FOTOGRAFIE: HARRI THEIRLYNCK

De eilandencollectie kan direct juichen: Sint Maarten is alvast twee eilanden voor de prijs van één. Een Nederlands deel en een Frans deel.

Het Nederlandse deel is druk, mondiaal en vol (op 37 verrukkelijke baaitjes na). Het Franse deel is... nou ja, zeg maar Frans; compleet met die nerveus-joyeuze bediening die je ook in Parijs ten deel kan vallen.

Sint Maarten en het rustige Saint-Martin ('Sint Maarten is het kleinste eiland ter wereld met twee regeringen', lees je overal) verschillen van elkaar als Scheveningen en Domburg.

Het internationale vliegveld ligt op het Nederlandse deel. Als je daar op het balkon van je hotel een kokosnoot omhoog houdt, dan kun je het kopje ervan laten afknappen door het landingsgestel van een binnenkomend vliegtuig, zo laag scheuren de charters het Prinses Juliana-vliegveld van Sint Maarten binnen. Op het vliegveld wordt de toerist overladen met gratis glossy gidsen, die vol staan met taxfree buitenkansjes bij Joe's Jewelry, Little Switzerland, Touch of Gold of Caribbean Gems.

In Philipsburg, de 'Hollandse kant', komen overdag de *tenders* binnen met cruisetouristen (1,2 miljoen per jaar), vol 50-plus Amerikanen in korte broek en hun vrouwen met goudlustig pinkelende oogjes. Doel is Front Street, de lange hoofdstraat van Sint Maarten, waar de toeristen zich als een schot hagel ver-

spreiden op zoek naar juwelen en elektronica, die onder de tax free mythe aan de man worden gebracht.

De botsing van levensstijlen in Front Street kan grandios zijn. Terwijl vanuit de Methodist Church, vol zwarten in donker pak en jurk, de psalmen op de wind van de passaat door Front Street planeren, wordt daar terzelfder tijd gewinkeld tot de vonken er vanaf vliegen. Snel, snel, want om 17.00 uur glijden de cruiseboten, drijvende flatgebouwen, alweer als een zonsverduistering over de Caribische Zee, op weg naar een volgende eiland; alsof de schepelingen alleen op de wereld zijn gezet om op elk eiland hun parfum een tientje goedkoper in te slaan.

Rubber bootje

Naar Marigot, de Franse hoofdstad van het eiland, met fraai opengewerkte gietijzeren balkonnetjes, rijd je over een zwaar stukje 'route national', aangeduid met N7 en de wegwijzer *Marigot 3 km, Parijs 7260 km*.

Village de Grand Case, even ten noorden van Marigot, is de bestemming voor francofiële eilandhoppers.

Voor de slordige betonnen pier bij Grand Case gaat af en toe een houten boot voor anker, die toeristen in een rubber bootje overlaadt. Ze komen hier voor een authentieke Franse lunch in een van de houten restaurantjes aan de kust, een charrebakkig doch kleurrijk allegaartje, alle met de veranda's naar de verruk-

kelijke Caribische zee gericht.

Je kreeft halen ze stante pede voor je uit zee, de salade *niçoise* wordt gebracht door rasta-achtige zwarten die aantoonbaar harder rennen dan aan de Hollandse kant van het eiland.

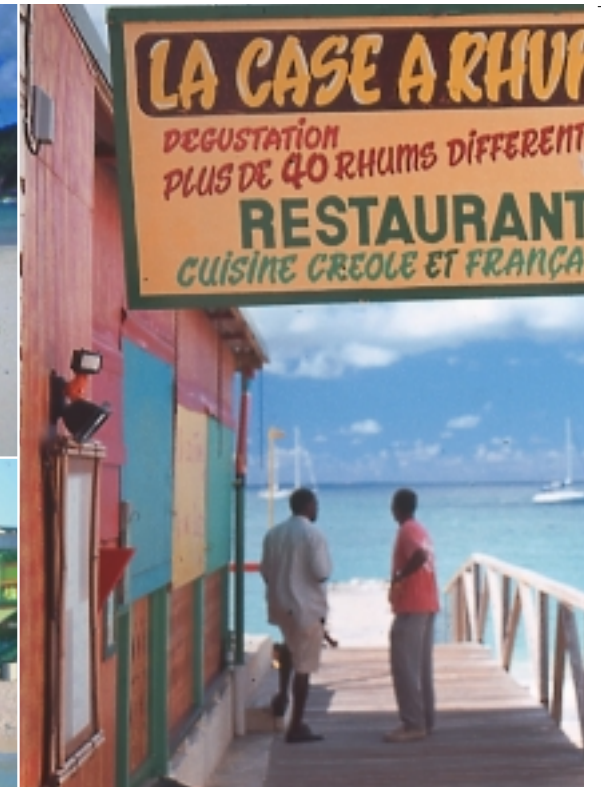
Beneveld door *couleur locale* ben je geneigd in franken te betalen. Stom. St. Maarten à la France is gewoon een subprefectuur van het grote Franse rijk, dus volop euroland. Ze weten hem overigens wel te raken: voor een salade *niçoise* tel je 11 euro (of 13 dollar) neer, een colatje doet 2 euro.

'Oh, mag dat ook in de dollars?'

'Ja hoor, dat is dan 3 dollar.' Die koers kenden wij nog niet.

Wat echt je hoplust opwekt is de klim naar Pic Paradis, met 460 m de hoogste berg van het eiland. Met je huurauto is het twintig minuten naar de top, over een steile weg die soms als een muur recht op lijkt te staan. Boven heb je een verhelderend uitzicht over Sint Maarten (want het eiland zit tamelijk ingewikkeld in elkaar). Maar het mooiste zijn de omringende eilandjes die je van hier ziet liggen: Saint Barths, Saba, Sint Eustatius en het langgerekte Anguilla.

Naar Anguilla, het voorheen Britse eiland, gaat simpel. Ik deed het als dagtocht, 24 euro heen en terug. Vanaf Marigot vaar je per boot in een half uur naar het eiland met de lange, brede stranden. Je komt aan bij hoofdstad The Valley, waar lekker geen bal te doen is. Geen souvenirwinkels en geen cruise-



Vorige pagina's: uitzicht vanaf het luxueuze Willard's of Saba-hotel op Saba. Linksboven is het eiland Sint Eustatius te zien.

Deze pagina linksboven: strand bij Grand Case, Saint-Martin. Daaronder: de Nederlandse kant, bij Front Street. Onder: Old Street Shopping Arcade in Philipsburg.





'En Tom, bioloog, stuurt je de volgende dag bijna verplicht de Mount Scenery op, de hoogste berg van het Nederlands koninkrijk'



toeristen. Anguilla is een eiland voor rustzoekers. In The Valley geniet je een stille lunch, daarna schelpen zoeken en liggen in de blakerende zon, een tapijtje van Caribisch schuim aan je voeten. Nog wel, want Anguilla wordt stilaan een speeltje voor popsterren van het type Jagger en Jackson. Het vliegveld wordt verlengd om privé-jets te kunnen ontvangen.

Op Saba gemeten

Hét uitstapje vanaf Sint Maarten blijft Saba. Ik boekte voor 75 euro een vliegticket naar het eiland. Vertrek 7.00 uur in de ochtend. Ik kwam door omstandigheden vijf minuten voor vertrektijd op de luchthaven, maar mocht na het opzetten van een smartelijk gezicht toch mee. Koffertje in de neus van het vliegtuigje en binnen tien minuten werden wij op de kleine strip van het vulkaaneiland (niet meer dan een pleister, vanuit de lucht) neergesmeten..

Hoe is Saba?

De Nederlandse eilandsecretaris die ik op Saba spreek geeft mij op verzoek een snelle psychologische duiding van Saba en omliggende eilanden. 'Sabanen zijn hardwerkende, aardige mensen. Op St. Eustatius zijn ze lui en gebeurt een stuk minder, het is daar vies. Sint Maarten is

plastic, slechte service, ze willen alleen aan je verdienen. Statia is hopeloos, op Saba gebeurt heel veel.'

Dat weten we dan ook weer.

Een feit is dat Saba de laatste jaren zeer actief is geweest, wat je vooral terug ziet in de accommodaties. Het fameuze hotel Captain's Quarter mag dan passé zijn (even geen geld voor de hurricane-verzekering en direct gestraft door een knots van een orkaan: dak weg, hotel dicht) maar er zijn plaatjes van kleinschalige onderkomens bijgekomen, vooral in de ecosfeer.

Bij El Momo Cottages zit je voor een dollar of 60 in een van de zeven houten cottages op een heuvel bij Windwardside, mét buitendouche, doorwaai-restaurant en bergzwembadje.

Omdat er op heel Saba geen strandje te bekennen is (de locals zwemmen gewoon in en rond het haventje, waar kraak noch smaak aan zit) moet je wel slim zijn en iets bijzonders maken van je accommodatie.

Tom van 't Hof, een man die op de Antillen gekoesterd moet worden omdat hij er de eerste drie onderwater-parken (onder meer op Bonaire) ontwikkelde, is op Saba een eigen ecolodge begonnen, met afstand de opmerkelijkste logeerplek van het eiland. Hartstikke eco en

soms meer filosofie dan hotel. 12 simpele cottages, maar oh zo romantisch op de vulkaanflank geplakt, middenin het tropisch regenwoud. Geen elektriciteit maar kaarsen, douchen uit een waterzak die je zelf opwarmt in de zon. Ook geen tv of telefoon? Alleen al het uitspreken ervan doet Tom droevig kijken. Neen, je moet het hier 's nachts met de vogels en de kikkers doen.

En Tom, bioloog, stuurt je de volgende dag bijna verplicht de Mount Scenery op, de hoogste berg van het Nederlands koninkrijk (877 m) en het pronkstuk van Saba.

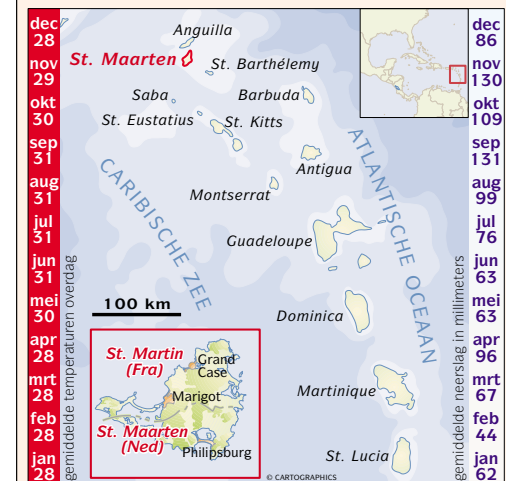
Onderweg krijg je natuuronderwijs over olifantenoren, kolibries, begonia's, de *saba lizard* (uniek met zijn zwarte vlekken), orchideeën, palmsoorten, de *Black-eyed Susan* (nationale bloem van Saba), slangen, kikkers en aan de top het unieke tropische nevelwoud vol mahoniebomen met baardmossen, die er onheilspellend uitzien.

'De bovenkant van de berg is een spons,' zegt Tom, 'belangrijk voor de waterhuishouding van heel Saba.'

Hier mist het meestal, nu niet. We zien de eilanden Statia, St. Kitts en Nevis als een Caribisch kralensnoer achter elkaar liggen. Tijd om verder te hoppen. ©



Sint Maarten Praktisch



HOE KOM JE ER?

De KLM vliegt 2 x per week in 8,5 uur naar Sint Maarten, op di en za. Ideale vertrek- en aankomsttijd: resp. 12.45 en 15.00 uur (lokaal). Laagseizoenprijs tot eind juni en ná de zomerpiek: v.a. € 449 euro. Eilandhoppen: gemakkelijk per propellervliegtuigje van Winair naar Anguilla, Nevis, Saba, Sint Eustatius of Anguilla. Vluchten gaan 6 (Saba) tot 23 (St. Barths) keer per dag, binnen 15 minuten sta je op Saba, Anguilla of St. Barths. Saba is v.a. \$ 75 retour. Zie www.fly-winair.com. Met de boot kan ook: v.a. Marigot Harbor ben je in 20 min. in Anguilla, naar Saba (Oyster Pond Marina) duurt een dik uur. Retour Saba kost ca. \$ 60 p.p., Anguilla ca. \$ 24.

HOTELS OP SABA

Degelijk, aangenaam en goed: **Juliana's Hotel**, Windwardside. Klein familiehotel (Ned. leiding) met 9 kamers (met hangmat), zwembad en mini-internetcafé. Tegenover Tropics Café, voor een goed ontbijt. Tel. 00599-416-2269, info@julianas-hotel.com, www.julianas-hotel.com. Klein, bijzonder en betaalbaar (\$ 40-90 p.n.): **El Momo Cottages**, 7 houten cottages op een heuvel, eenvoudig, met buitendouche, Windwardside, 00599-416-2265, info@elmomo.com, www.elmomo.com. **The Cottage Club**, Windwardside, biedt mooie losse huisjes (\$ 80-90) met pracht-zwembad, www.cottage-club.com. Ecologisch avontuur in de **Ecolodge** van Tom van 't Hof. Logeren in 12 simpele cottages, middenin het tropisch regenwoud. Met het 'Rainforest' restaurant, gewoon goed. \$ 65-85 p.n. per cottage. Tel. 00599-416-3348, www.ecolodge-saba.com. **The Gate House** is het hotel met het spectaculairste uitzicht over de Caribische Zee. Geweldige Franse leiding, vlak bij het vliegveld, www.sabagatehouse.com.

GEORGANISEERDE REIZEN

Maduro Travel is de specialist voor pakket-reizen naar de Antillen, zie www.madurotravel.nl.

INFORMATIE

Saba, postbus 527, Windwardside, Saba, 5994162231

INTERNET

www.st-maarten.com, www.doitcaribbean.com/stmaarten en www.sabatoerism.com ©©©
Sites met algemene informatie over deze eilanden.
www.princessheights.com/nl/isle_hop.htm ©©©
Handige informatie over eilandhoppen.