



vaker leeg dan vol P+R TERREINEN



TEKST FRANK BUMA ILLUSTRATIE VIJSELAAR EN SIXMA ONDERZOEK ELS PUNT (ANWB TESTEN)

Het is een uitstekend idee: parkeer je auto voor een schijntje buiten de stad en reis met het OV naar het centrum. Toch maken weinig mensen gebruik van P+R.

Het eerste wat opvalt: op een doordeweekse dag zijn meer dan de helft van de P+R terreinen maar voor de helft gevuld. Uitzonderingen zijn de P+R terreinen bij Driebergen/Zeist en Haren: daar stonden tijdens ons bezoek meer auto's dan er parkeervakken waren. Om reizen via een P+R terrein aantrekkelijk te maken, moeten dergelijke parkeerterreinen zo dicht mogelijk langs de autosnelweg liggen en mag de bewegwijzering niets aan het toeval overlaten. Helaas is die bewegwijzering bij elf van de bezochte terreinen niet duidelijk.

wat kost het?

Belangrijk op een P+R terrein is een overzicht van alle aansluitingen op het openbaar vervoer. Bij zeven P+R terreinen ligt bijvoorbeeld de OV-halte niet in het zicht. Een goede bewegwijzering of duidelijke plattegrond zou veel onnodig heen- en weer geloop voorkomen. Maar helaas is op geen enkel terrein een plattegrond of overzicht van de beschikbare aansluitingen te vinden.

De prijs is een belangrijke reden om een P+R terrein te gebruiken. Ga je een dagje naar Amsterdam met het gezin, dan betaal je in het centrum € 5,- per uur aan parkeergeld. Ben je zes uur in de hoofdstad, dan ben je € 30,- armer. Parkeer je daarentegen bij P+R Sloterdijk, dan betaal je slechts € 6,- voor de hele dag én je krijgt 5 retourtjes voor het OV helemaal gratis! Een dagje Amsterdam is zo opeens € 24,- goedkoper. Bij P+R Kralingse Zoom en Capelsebrug is de wachttijd lekker kort: elke drie minuten rijdt er een metro en na acht minuten stap je uit in hartje Rotterdam. Ook bij P+R Sloterdijk zijn de verbindingen met het openbaar vervoer dik in orde. Parkeer je echter bij P+R Hoogkerk/

Peizerweg in Groningen, neem dan vooral een goed boek mee: de bus richting de stad gaat doordeweeks slechts twee keer in het uur.

betalen?

Voor wie voor de eerste keer op een P+R terrein parkeert, kan de wijze van betalen behoorlijk onduidelijk zijn. Duidelijke informatie over het kopen van vervoerskaarten ontbreekt vaak. Als je niet uitkijkt, stap je zonder kaartje op bus, tram of trein. Bij 17 terreinen was de betaalinformatie onvoldoende duidelijk.

een dagje Amsterdam is zo opeens € 24,- goedkoper

conclusie

Op papier zijn P+R terreinen een wereldvinding: snel, goed en goedkoop aan de rand van de stad parkeren en je per bus, tram, metro of trein verder laten vervoeren. Daarvoor is het wel nodig dat alle afzonderlijke onderdelen goed op elkaar aansluiten, vindt de ANWB. Dus goede bewegwijzering, informatie over betalen en overstappen. Maar juist deze onderdelen laten op de meeste terreinen te wensen over. De ANWB doet er alles aan om de waardering en het gebruik van P+R terreinen te bevorderen. Het best functioneren P+R Westraven (Utrecht), Kralingse Zoom en Capelsebrug (beiden in Rotterdam). Het slechtst scoren P+R Veemarkt (Utrecht), Hoogkerk/Peizerweg (Groningen) en World Fashion Center (Amsterdam).



37

Wat vinden de leden?

We vroegen een kleine 700 ANWB-leden die gebruik maken van P+R terreinen naar hun bevindingen. De belangrijkste reden om voor een P+R terrein te kiezen is omdat ze op de bestemming moeilijker parkeren en de kosten lager zijn bij P+R parkeren. De P+R terreinen krijgen een rapportcijfer van 6,5.

Hoe getest?

Van april tot mei bezocht de ANWB 29 P+R terreinen rondom Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, Groningen, 's-Hertogenbosch en Den Haag. Er bestaan twee soorten P+R terreinen: rond de binnensteden en die aan de grenzen van de randstad, in de directe omgeving van een NS-station. Beiden werden opgenomen in het onderzoek.



naam	adres	Plaats	Website	Aantal plaatsen	In gebruik (%)	Bemand	Tarief
P+R Kralingse Zoom	Kralingse Zoom 50	3062 SM Rotterdam	www.bereikbareregiorotterdam.nl	730	75	ja	gratis, OV zonder korting
P+R Capelsebrug	A v Rijkseplein 46	3065 SM Rotterdam	www.bereikbareregiorotterdam.nl	430	75	ja	gratis, OV zonder korting
P+R Westraven	Griffioenlaan 1bis	3526 LA Utrecht	www.penrutrecht.nl	820	50	ja	€ 4 per dag incl. OV voor 5 pers.
P+R Papendorp	Mercatorlaan	3528 BL Utrecht	www.penrutrecht.nl	500	25	nee	€ 4 per dag incl. OV voor 5 pers.
Transferium 't Schouw A44	Plesmanlaan 102	2332 CB Leiden	www.zuid-holland.nl/carpoolplein	210	50	nee	gratis, OV zonder korting
Transferium Pettelaarpark	Pettelaarpark 59	5216 PP Den Bosch	www.s-hertogenbosch.nl	450	25	ja	€ 2 voor parkeren incl. OV voor 4 pers.
Transferium Vlijmenseweg	Vlijmenseweg 10	5223 GW Den Bosch	www.s-hertogenbosch.nl	500	25	ja	€ 2 voor parkeren incl. OV voor 4 pers.
Prins Alexander	Prins Alexanderlaan 35	3068 PN Rotterdam	www.bereikbareregiorotterdam.nl	473	75	ja	gratis, OV zonder korting
P+R Muziektheater	Verthorenpad 100	3541 MV Utrecht	www.penrutrecht.nl	220	25	nee	€ 4 per dag incl. OV voor 5 pers.
Zeeburg 1 + 2	Zuiderzeeweg 46	1095 KJ Amsterdam	www.bereikbaaramsterdam.nl	600	80	ja	€ 6 voor parkeren incl. OV voor 5 pers.
Transferium de Vliert	Stadionlaan 9	5213 JH Den Bosch	www.s-hertogenbosch.nl	700	25	ja	€ 2 voor parkeren incl. OV voor 4 pers.
P+R Noorderhelling	Stadionweg	3078 HV Rotterdam	www.bereikbareregiorotterdam.nl	350	25	nee	gratis, OV zonder korting
Q-Park P+R Burg. Jamesplein	Burg. Jamesplein	2803 PG Gouda	www.q-park.nl	210	25	nee	Voor treinreizigers max € 4,55 (= 50% korting)
P+R Slinge	Slinge 763	3086 EZ Rotterdam	www.bereikbareregiorotterdam.nl	780	50	ja	gratis, OV zonder korting
P+R Lage Zwaluwe	Westelijke parallelweg	4926 Lage Zwaluwe	www.q-park.nl	180	30	nee	gratis, OV zonder korting

* GEMETEN OP EEN DOORDEWEEKSE DAG

Bewegwijzering en informatievoorziening	Betaalgemak + info over betalen	Terrein	aansluiting op OV	Website	Eindcijfer	Opmerkingen
++	+	+	+ / ++	□ / +	8,7	Duidelijk aangegeven met matrixborden langs de autosnelweg. Goede aansluiting op ov. Verder geen info over aansluitingen.
+ / ++	+	□ / +	+ / ++	□ / +	8,3	Ligging is goed. Goede aansluiting op ov. Verder geen info over aansluitingen.
+	++	□ / +	□ / +	□ / +	8,2	Duidelijke bewegwijzering. De inrijkaart moet gebruikt worden om te betalen. Deze kaart is dan de ov kaart + uitrijkaart. Dit staat nergens uitgelegd.
□ / +	□ / +	+ / ++	□ / +	□ / +	7,4	Goede bewegwijzering. Onduidelijk hoe het werkt en een onbegrijpelijke betaalautomaat. Ov niet duidelijk, maar je ziet de bushalte liggen. Over de werkwijze wordt te weinig uitgelegd. Geen info over aansluitingen.
++	- / □	+ / ++	□	-	7,4	Zeer duidelijke bewegwijzering. Direct naast de snelweg. Duidelijke dienstregeling. Geen informatie over aansluitingen.
□ / +	□	+ / ++	□ / +	□ / +	7,1	Te weinig borden, zowel langs autosnelweg als langs wegen richting binnenstad. Informatie dat je een speciaal ov-kaartje moet kopen ontbreekt. Er is een pendelbus en twee bussen naar industrieterreinen.
□	+	+	□	□ / +	7,0	Informatie dat je een speciaal ov-kaartje bij het loket moet kopen ontbreekt. Ruim, eenvoudig terrein. Overstap op pendelbus. Vrij lange wachttijden 15 minuten. In het weekend elke 10 minuten.
□ / +	□	□ / +	+	□	6,9	Bewegwijzering kan beter. Veel ov: metro, trein, bus en tram. Geen informatie over de aansluitingen.
□	- / □	+	+ / ++	□ / +	6,7	Goed bewegwijzerd. Onduidelijk hoe het werkt en een onbegrijpelijke betaalautomaat. Elke 5 minuten een bus. Geen informatie over aansluitingen.
- / □	□ / +	+ / ++	□	+	6,7	Bewegwijzering niet consistent en ontbreekt op een aantal plaatsen. Geen informatie over de aansluitingen.
- / □	□	+ / ++	□ / +	□ / +	6,5	Informatie dat je een speciaal ov-kaartje in de loge moet kopen ontbreekt. Groot en overzichtelijk terrein. Pendelbus naar ov rijdt niet echt frequent. Looproute naar ov kan lang zijn.
-	+	+	□ / +	-	6,5	Geen duidelijke informatie vanaf de autosnelweg. Je kunt alleen op de tram overstappen. Geen informatie over aansluitingen.
□	□ / +	□	□ / +	□	6,5	Vanaf de autosnelweg alleen vanuit Utrecht aangegeven. Overstap op en dienstregeling van de NS. Geen informatie over aansluitingen.
- / --	□ / +	+ / ++	+	□ / +	6,4	Te weinig borden, zowel langs de autosnelweg als daarna. Goed punt naast metro. Geen informatie over aansluitingen.
□ / +	- / □	+	□	-	6,3	Vanuit richting Rotterdam geen borden, vanuit Breda wel. Goede overstap naar NS. Geen informatie over andere aansluitingen.

++ ZEER GOED + GOED □ REDELIJK - MATIG -- SLECHT



naam	adres	Plaats	Website	Aantal plaatsen	In gebruik (%)	Bemand	Tarief
P+R Sloterdijk	Piarcoplein 1	1043 DW Amsterdam	www.bereikbaaramsterdam.nl	200	80	ja	€ 6 voor parkeren incl. OV voor 5 pers.
P+R Bos en Lommer	Leeuwendalersweg 23 b	1055 JE Amsterdam	www.bereikbaaramsterdam.nl	100	50	ja	€ 6 voor parkeren incl. OV voor 5 pers.
Transferium Arena	Burg. Stramanweg 130	1101 EP Amsterdam	www.bereikbaaramsterdam.nl	500	50	ja	€ 6 voor parkeren incl. OV voor 5 pers.
P+R Driebergen-Zeist	stationweg	Driebergen/Zeist	geen	385	100	nee	gratis, OV zonder korting
P+R Olympisch Stadion	Olympisch stadion 44	1076 DE Amsterdam	www.bereikbaaramsterdam.nl	250	100	ja	€ 6 voor parkeren incl. OV voor 5 pers.
P+R Kardingje	geen opgave	Groningen	www.gemeente.groningen.nl/verkeer-en-vervoer/parkeren/pr-en-citybus	793	75	nee	€ 3 per dag incl. OV voor 5 pers.
P+R Zaanstraat	Zaanstraat	Groningen	www.gemeente.groningen.nl/verkeer-en-vervoer/parkeren/pr-en-citybus	307	50	nee	Eerste vier uur € 2,20. Daarna € 1,30.
P+R Haren	geen opgave	Groningen	www.gemeente.groningen.nl/verkeer-en-vervoer/parkeren/pr-en-citybus	385	100	nee	€ 3 per dag incl. OV voor 5 pers.
P+R Hoornwijk	Laan van Hoornwijk 55	2289 DG Den Haag	www.denhaag.nl	420	25	nee	€ 4 per dag incl. OV voor 4 pers.
Q-Park P+R Parallelweg	Parallelweg 2	3112 NA Schiedam	www.q-park.nl	250	25	nee	€ 2,20 per dag voor OV reizigers. Informatie over betalen klopt niet.
P+R Zernike	geen opgave	Groningen	www.gemeente.groningen.nl/verkeer-en-vervoer/parkeren/pr-en-citybus	100	90	nee	€ 3 per dag incl. OV voor 5 pers.
P+R World Fashion Centre	Koningin Wilhelminaplein 13	1062 HH Amsterdam	www.bereikbaaramsterdam.nl	250	75	ja	€ 6 voor parkeren incl. OV voor 5 pers.
P+R Hoogkerk/Peizerweg	geen opgave	Groningen	www.gemeente.groningen.nl/verkeer-en-vervoer/parkeren/pr-en-citybus	248	25	nee	€ 3 per dag incl. OV voor 5 pers.
P+R Veemarkt	Voorveldselaan	Utrecht	www.penutrecht.nl	500	25	nee	€ 4 per dag incl. OV voor 5 pers.

* GEMETEN OP EEN DOORDEWEKSE DAG

Bewegwijze- ring en informatievoor- ziening	Betaalgemak + info over betalen	Terrein	aansluiting op OV	Website	Eindcijfer	Opmerkingen
□	-	+	+	□/+	6,2	Pas na afrit van de autosnelweg P+R borden. Veel ov: metro, trein, bus en tram. Onduidelijk welk gedeelte van het parkeerterrein voor P+R parkeerders is.
□/+	-	□/+	□/+	□/+	6,1	Te weinig borden, zowel langs autosnelweg als daarna. Het P+R terrein maakt deel uit van een normale parkeergarage. Het is onduidelijk dat het om een P+R locatie gaat. Onvoldoende info over verder reizen met ov.
□/+	-	□/+	□	+	6,0	Bewegwijzerd vanaf A2, daarna onduidelijk. Onvoldoende informatie over het reizen met een P+R kaartje. Volgens de bordjes is er een pendelbus. Deze rijdt al 3 jaar niet meer. Route naar ov onduidelijk.
□/+	-/□	-	□/+	--	5,7	Duidelijke bewegwijzering. Overstap op en dienstregeling van de NS. Geen informatie over aansluitingen. Veel foutparkeerders.
□/+	--	+	□/+	□/+	5,5	Te weinig borden, zowel langs de autosnelweg als daarna. Men wordt onvoldoende op het reizen met een P+R kaartje gewezen. Overzichtskaarten met haltes en lijnen ontbreken. Geen informatie over aansluiting.
□	-/--	+	-/□	-	5,2	De bewegwijzering is duidelijk. Er staat wel wat er betaald moet worden, maar niet hoe. De dienstregeling is duidelijk. Geen info over aansluiting op ov.
-	□	□/+	-/--	-	5,0	Bewegwijzering onduidelijk. Slecht overstappunt. Halte citybus is opgeheven, bushokje staat er nog. Verouderde ov-info en geen info over aansluitingen.
□/+	--	+	-/□	-	5,0	Bewegwijzering heel duidelijk. Betaalprocedure slecht uitgelegd. Elke 10 à 12 minuten een bus, dit kan vaker. Geen informatie over aansluitingen.
□	--	□/+	□/+	□	4,9	Op autosnelweg te weinig borden. Hoe men met speciale OV kaarten kan reizen wordt niet uitgelegd. Overstap alleen op tram. Geen informatie over aansluitingen.
--	-	□/+	+	□	4,8	Bewegwijzering totaal onduidelijk, niet te vinden. Informatie over betalen klopt niet. Overstap heel goed, zeer frequent, met name de metro naar Rotterdam.
□	--	+	-	-	4,8	Onduidelijke bewegwijzering. Geen informatie over hoe te betalen. Overstappunt op twee citybussen. Dienstregeling is bij de halte opgehangen. Geen informatie over aansluitingen.
-/□	--	+	□	+	4,7	Onduidelijke bewegwijzering. Men wordt onvoldoende gewezen op de mogelijkheid te reizen met een P+R kaartje. Het is onduidelijk waar de ov kaarten gehaald moeten worden. Ov op circa 5 min. lopen.
+//+	--	-/□	--	-	4,4	De aanrijroute is duidelijk. Informatie hoe je een speciaal ov kaartje kan kopen ontbreekt. Frequentie dienstregeling is te laag.
-	--	□/+	-	□/+	3,8	Bewegwijzering niet duidelijk. Op het terrein staat een parkeermeter zonder enige toelichting. Afstand tot ov groot. Alleen een dienstregeling bij bushalte. Geen informatie over aansluitingen.

++ ZEER GOED + GOED □ REDELIJK - MATIG -- SLECHT