



exclusief voor leden

Faillissement

In de media zijn recent berichten verschenen over financiële problemen in de autobranche. Ook in de caravanbranche zijn de laatste jaren al faillissementen geweest. In deze Rechtshulpwijzer de meest gestelde vragen over faillissementen, dreigende financiële problemen en de risico's voor consumenten.

In deze Rechtshulpwijzer vindt u de meest gestelde vragen op het gebied van faillissement en de meest gebruikte definities. Waar u auto leest kunt u ook caravan of boot lezen.

Faillissement fabrikant

Ik heb een nieuwe auto gekocht bij mijn dealer en voordat de auto werd afgeleverd, is de fabrikant failliet gegaan. Mijn auto staat al in voorraad en de dealer wil gewoon leveren. Moet ik mijn auto nu nog betalen en afnemen?

Fabrieksgarantie en de toekomstige beschikbaarheid van onderdelen zijn belangrijk bij de koop van een nieuwe auto. De verkoper kan de auto leveren en moet op grond van de redelijke verwachtingen die u mag hebben op grond van de koopovereenkomst ook instaan voor de uitvoering van de fabrieksgarantie. Ook voert hij deze uit. In afwachting van de gevolgen van het faillissement kunt u de overeenkomst tijdelijk opschorten. U stelt betaling en afname van de auto uit totdat er duidelijkheid is over de toekomst.

Ik heb een nieuwe auto besteld. Doordat de fabrikant failliet is gegaan is de auto niet meer leverbaar. Wat nu?

Als duidelijk is dat de auto door het faillissement niet meer geleverd wordt, dan kunt u de koopovereenkomst ontbinden. U hebt geen recht op schadevergoeding, omdat de dealer niets verweten kan worden. Voor hem is er sprake van overmacht.

Ik heb net 2 maanden een nieuwe auto en nu is de fabrikant failliet. Heb ik nu nog wat aan mijn fabrieksgarantie?

U hebt de auto gekocht met fabrieksgarantie. Zodra de fabriek failliet gaat, vervalt de fabrieksgarantie. Dit betekent niet dat u geen rechten meer hebt. Op grond van de wet mag u redelijke verwachtingen hebben van de nieuwe auto. Voor deze wettelijke bescherming moet u de verkoper aanspreken. Kijk voor informatie in de Rechtshulpwijzer conformiteit.

Faillissement dealer

Ik heb een nieuwe caravan gekocht die over 5 maanden geleverd wordt. Mijn oude caravan is ingeruild en staat al bij de verkoper voor de verkoop. Loop ik risico als de verkoper failliet gaat?

Bij een faillissement onderzoekt de curator welke zaken in de boedel vallen. De opbrengst van de boedel wordt gebruikt om de schuldeisers te betalen. Daarom is het belangrijk dat u bij de curator aantoont dat uw inruilcaravan weliswaar bij de verkoper staat, maar wel uw eigendom is. Dit toont u aan met bijvoorbeeld de aankoopnota of het betalingsbewijs.

Als de verkoper uw inruilcaravan verkocht heeft en de opbrengst onder zich heeft gehouden, dan is de kans groot dat u uw geld (de inruilprijs van uw caravan) kwijt bent. Geld valt altijd in de boedel.

Meer informatie

ANWB Rechtshulp • Postbus 19504 • 2500 CM Den Haag
tel. 088 269 77 88 • jurinfo@anwb.nl

Bij het betalen van de schulden gaan preferente schuldeisers zoals de Belastingdienst voor. Als er dan nog geld over is, wordt dit onder de overige schuldeisers verdeeld. De afwikkeling van een faillissement duurt lang en vaak krijgt u als consument geen geld terug.

Ik heb een tweedehands auto gekocht bij de dealer. Blijft mijn garantie na het faillissement nog bestaan?

Nee, garantie op tweedehands auto's, zoals bijvoorbeeld de Bovag garantie, vervalt zodra de dealer failliet is.

Mijn caravan staat voor reparatie bij de dealer en nu is de dealer failliet. Hoe krijg ik mijn caravan terug?

U moet bij de curator aantonen dat de caravan van u is. De curator moet u dan de caravan meegeven. Eventueel al gemaakte reparatiekosten moet u aan de curator betalen.

Ik heb een jonge gebruikte auto gekocht die nog onder de fabrieksgarantie valt. Nu is de verkoper failliet gegaan. Kan ik nog wel gebruik maken van de fabrieksgarantie?

U kunt voor fabrieksgarantie bij alle dealers van het betreffende merk terecht. Op grond van de garantievoorzwaarden moeten zij verplicht garantieclaims uitvoeren.

Ik heb mijn nieuwe auto al betaald, maar de auto is nog niet geleverd. Hoe krijg ik mijn geld terug als de dealer failliet gaat?

Geld valt altijd in de boedel. De opbrengst van de boedel gebruikt de curator voor het aflossen van de schulden. Daarbij maakt hij een onderscheid tussen preferente en concurrente crediteuren. Preferente crediteuren worden het eerst betaald. Als er dan nog geld over is, wordt dit verdeeld onder de concurrente crediteuren. U bent met uw vordering een van de concurrente crediteuren. De afwikkeling van een faillissement duurt lang en vaak krijgt u als consumenten geen geld terug. De kans is groot dat u de aanbetaling kwijt bent.

Ik wil een nieuwe auto kopen. De dealer vraagt nu een aanbetaling van 20%. Welke risico's loop ik bij een aanbetaling?

Zie het antwoord op de vorige vraag.

Ik ben een nieuwe caravan aan het uitzoeken. Als ik mijn inruilcaravan al inlever bij het sluiten van de koopovereenkomst krijg ik een hogere inruilprijs. Bovendien bespaart me dat gedurende een aantal maanden de kosten van de stalling. Toch twijfel ik, wat adviseert u?

Uw twijfel is terecht. Het aanbod van de verkoper is natuurlijk financieel aantrekkelijk voor u. Maar u kunt niet nagaan hoe de financiële positie van de verkoper is. Als de verkoper failliet gaat, hebt u een probleem. Zeker als de verkoper uw inruilcaravan al verkocht heeft. Kiest u toch voor de inruil van uw caravan, regel dan een bankgarantie of laat de dealer de inruilcaravan inkopen. Zo beschikt u direct over de inruilwaarde en loopt u het minste risico.

Mijn auto staat een aantal maanden gestald bij de dealer. Nu lees ik dat de dealer failliet is. Wat moet ik doen om mijn auto terug te krijgen?

De curator onderzoekt bij een faillissement welke zaken in de boedel vallen. U moet aantonen dat de auto uw eigendom is, en het nog openstaand stallingsgeld betalen. Daarna moet de curator u weer de beschikking geven over uw auto.

Faillissement stallinghouder

Mijn caravan staat in de winterstalling, wat gebeurt er bij faillissement?

Bij een faillissement vallen alle caravans die bij de stallinghouder staan onder de boedel van de stallinghouder. Omdat u de rechtmatige eigenaar bent, hebt u het 'eigendomsrecht'. Als U aantoont dat u eigenaar bent, bijvoorbeeld met de inschrijving in het register of met de stallingsovereenkomst (bewaargevingsovereenkomst?) krijgt u de caravan terug.

TIPS

1. Betaal pas bij levering van de auto of caravan. Bij veel banken is het mogelijk uw maximale pinbedrag voor een korte periode te verhogen. U kunt dan gewoon bij levering met pin betalen.
2. Lever uw inruilauto of inruilcaravan pas in op het moment dat uw nieuwe auto of caravan geleverd wordt.

Definities

Faillissement : is een algemeen beslag dat gelegd wordt op het gehele vermogen (banktegoeden en bezittingen) van de schuldenaar (fabrikant of dealer) ten behoeve van de schuldeisers. De ondernemer kan bij faillissement niet meer beschikken over zijn bankrekening en goederen. Faillissement wordt uitgesproken door de rechtbank. De rechtbank benoemt een curator die het faillissement verder afwikkelt.

Surseance van betaling: een tijdelijk uitstel van betaling jegens concurrente schuldeisers. De rechtbank verleent surseance van betaling om de ondernemer de mogelijkheid te bieden de problemen op te lossen. De rechtbank benoemt bij surseance van betaling een bewindvoerder. Het voordeel van surseance van betaling is de mogelijkheid om het bedrijf te redden.

Curator: zodra de rechtbank het faillissement uitspreekt, wordt een curator benoemd. De curator is vanaf dat moment verantwoordelijk voor de afwikkeling van het faillissement. De curator onderzoekt de schulden en vorderingen van het bedrijf, en draagt ten aanzien van de schuldeisers de verantwoordelijkheid voor een goede verdeling van de opbrengsten van het bedrijf. Ook onderzoekt de curator de mogelijkheden van een doorstart of verkoop van het failliete bedrijf.

Crediteuren: iedereen die een vordering heeft op het faillissement valt onder het begrip crediteur. Maar er is wel onderscheid tussen de crediteuren. Er zijn preferente crediteuren en concurrente crediteuren. Preferente crediteuren hebben voorrang bij het verdelen van de opbrengst van de boedel. Bijvoorbeeld de Belastingdienst is een preferente crediteur. Consumenten vallen met hun vordering onder de groep concurrente crediteuren. Pas als er na betaling van de vorderingen van de preferente crediteuren nog geld is, krijgen de concurrente crediteuren geld.

Pand: banken, hypotheekverstrekkers en importeurs hebben vaak auto's of panden in onderpand. Zodra er sprake is van een dreigend faillissement kunnen de bank of importeur de voorraad auto's weghalen. Ook de hypotheekverstrekker heeft voorrang bij de opbrengst van het bedrijfspand. Hierdoor vallen deze zaken niet onder de boedel.

Faillissementsboedel/boedel: alle zaken die zonder eigendomsvoorbehoud, pand of hypotheek van het failliete bedrijf waren. De opbrengst van deze faillissementsboedel wordt door de curator gebruikt om te verdelen onder de crediteuren.