



exclusief voor leden

Bromfietskenteken

Vanaf 1 september 2005 worden nieuwe brom- en snorfietsen alleen nog maar verkocht met kentekenplaat. Voor alle andere brom- en snorfietsen moet een eigen kentekenbewijs worden aangevraagd. Dat kan op een goedkope en relatief snelle manier tot en met 31 oktober 2006. Vanaf 1 januari 2007 mogen brom- en snorfietsen alleen nog maar met een kentekenplaat op de openbare weg rijden.

Welke voertuigen?

De kentekenplicht geldt in principe voor alle bromfietsen in Nederland. Daar vallen ook onder:

- snorfietsen
- bromscooters
- elektrische step
- bakbromfiets, bromfiets-quad, ijscobrommer en dergelijke
- brommobielen
- fietsen met hulpmotor.

Bromfietskentekens zijn geel met zwarte letters, voor de snorfiets lichtblauw met witte letters.

Geen kenteken is nodig voor:

- gehandicaptenvoertuigen
- fietsen met trapondersteuning
- voertuigen die niet op de weg komen na 1 januari 2007.

Gehandicaptenvoertuigen vallen niet onder de kentekenplicht, maar nog wel onder de WA-verzekeringplicht. Ze moeten dus verzekerd blijven. Dat betekent ook dat ze hun gele verzekeringsplaatje houden.

De verzekeringsplicht voor fietsen met trapondersteuning vervalt per 1 oktober 2006.

Wat te doen

Je moet 16 jaar oud zijn om een bromfiets op je naam te mogen zetten. Er zijn vier stappen die je moet doorlopen:

1. Een schouwing laten uitvoeren bij een schouwbedrijf. Kijk op www.ishetgeenplaatje.nl voor adressen. De bromfietshandelaar mag zelf de

prijs van de schouwing bepalen. Vraag dus vooraf wat het kost.

2. Bij het postkantoor een kenteken aanvragen. Neem daarvoor mee het schouwformulier, een geldig legitimatiebewijs en € 22,50.

Je kunt je op twee manier legitimeren:

- een geldig rijbewijs;
- een paspoort of identiteitskaart PLUS een uittreksel uit het gemeenteregister dat maximaal drie maanden oud is.

3. Kentekenplaat laten maken bij dealer of fabrikant, en monteren.
4. Het kenteken doorgeven aan de verzekeringsmaatschappij.



Elektrische fiets

De wet kent zogenaamde 'fietsen met trapondersteuning'. Deze fietsen vallen niet onder de definitie van

Meer informatie

ANWB Rechtshulp • Postbus 19504 • 2500 CM Den Haag
tel. 088 269 77 88 • jurinfo@anwb.nl

een bromfiets en hoeven daarom geen kenteken te krijgen. Een fiets met trapondersteuning is een gemotoriseerde fiets die niet op eigen kracht kan wegrijden of in beweging blijven. De motor van deze voertuigen 'helpt' de fietser alleen wanneer de trappers ook daadwerkelijk bewogen worden. Let op: een enkele elektrische fiets valt in een andere categorie 'fiets met hulpmotor' en moet wel een kenteken hebben. Uw fiets is een 'fiets met hulpmotor' als hij zonder te trappen met hulp van de motor vooruit kan gaan. Voor fietsen met hulpmotor is via de reguliere manier van schouwing en aanvraag op het postkantoor een kenteken aan te vragen.

Bromfiets uit het buitenland

Er zitten heel wat haken en ogen aan het regelen van een kenteken voor een bromfiets die geen Nederlandse of Europese typegoedkeuring heeft. Kijk hiervoor op www.ishetgeenplaatje.nl.

Oude bromfiets

Een aparte procedure geldt voor een bromfiets van vóór 1 januari 1974. Kijk ook hiervoor op www.ishetgeenplaatje.nl.

Gehandicaptenvoertuig

Gehandicaptenvoertuigen vallen niet onder de definitie van een bromfiets en krijgen daarom geen kenteken. Een gehandicaptenvoertuig is een voertuig dat niet breder is dan 110 cm, een maximum constructiesnelheid van ten hoogste 45 km/h heeft en aangepast is voor het vervoer van een invalide bestuurder. Is het voertuig breder, dan is het een brommobiel en moet het wel een kenteken hebben. De zogenaamde scootmobielen vallen ook onder de definitie van gehandicaptenvoertuig en hebben dus geen kenteken nodig.

Wat als de brommer nog uit elkaar ligt? Je kunt daar toch niet mee naar de schouwing?

Een bromfiets kan geschouwd worden als hij minimaal is samengesteld uit de volgende onderdelen: stuur, zadel, motor, frame of carrosserie en het bijbehorende aantal wielen. Deze onderdelen moeten een gemonteerd geheel vormen. De motor hoeft niet te kunnen lopen.

Overigens kan iedere eigenaar zelf een afweging maken of hij voor zijn bromfiets een kentekenbewijs wil aanvragen. Alleen bromfietsen die vanaf 1 januari 2007 van de openbare weg gebruik maken, moeten worden voorzien van een kentekenbewijs

en bijbehorende kentekenplaat. Vanaf 1 november 2006 zal de bromfiets alleen na een technisch onderzoek op een RDW keuringsstation (vergelijkbaar met de import van bijvoorbeeld een motorfiets) een kenteken kunnen krijgen. Dit is een stuk kostbaarder en tijdrovender.

Als u geen kenteken krijgt

Bij de schouwing wordt gekeken naar merk, identificatienummer (VIN, frame- of chassisnummer), plaats van dit nummer, motornummer en typegoedkeuringsnummer. Het kan zijn dat één van deze gegevens niet klopt of dat de bromfiets als gestolen staat geregistreerd. Dan krijgt u geen kenteken, en mag u de bromfiets vanaf 1 januari 2007 niet meer gebruiken. Als u na aankoop niets aan de bromfiets gewijzigd hebt en u krijgt toch geen kentekenbewijs, is het wellicht mogelijk de verkoper aan te spreken.

Bij een koop mag u redelijke verwachtingen hebben van de zaak die u koopt. Wat redelijke verwachtingen zijn, hangt af van de verkoper (bedrijf of particulier), de leeftijd van het product en wat er besproken is tussen koper en verkoper.

Een voorbeeld: van een 2 jaar oude bromfiets die u bij een rijwielzaak koopt, mag u verwachten dat deze aan de wettelijke eisen voldoet en dus een kenteken krijgt. Koopt u een bromfiets van een junk op straat dan mag u veel minder verwachten en moet u zelf vóór de koop veel meer zelf onderzoeken.

In een enkel geval kan de koopovereenkomst vernietigd worden en moet de verkoper de aankoopprijs terugbetalen.

Gratis juridisch advies



Nog vragen? Een ANWB lid kan gratis telefonisch juridisch advies krijgen bij ANWB Rechtshulp 088 269 77 88 of per email: jurinfo@anwb.nl. Zie voor meer informatie anwb.nl/rechtshulp.

Zie ook

→ http://www.rdw.nl/nl/voertuigeigenaar/brommer/verplichtingen_bij_gebruik/voor_welke_voertuigen.htm

→ www.ishetgeenplaatje.nl