



exclusief voor leden

Aansprakelijkheid bij verkeersongevallen

Bij de afwikkeling van de schade na een ongeval moet de eerste vraag zijn: “wie is er aansprakelijk?” Pas als dat duidelijk is, weet u of de schade geheel of gedeeltelijk wordt vergoed. Over het vaststellen van de aansprakelijkheid gaat deze Rechtshulpwijzer.

Een verkeersongeval gebeurt meestal onverwacht. Een moment van onoplettendheid of een kleine verkeersovertreding kan enorme gevolgen hebben. Voor alle slachtoffers is het belangrijk dat zij hun (letsel-) schade vergoed krijgen. Na een ongeval is er meestal sprake van schade aan één of meer voertuigen. Zijn er bij het ongeval gewonden, dan is er ook letsel-schade. Toch krijgen alleen slachtoffers hun schade vergoed, als zij de aansprakelijkheid van een andere partij kunnen bewijzen.

Aansprakelijkheid

In de wet staat dat degene die een onrechtmatige daad begaat (in dit geval een verkeersovertreding), verplicht is de schade te vergoeden die een ander daardoor lijdt.

Bewijs

De basisregel bij het verhalen van schade na een ongeval luidt: ‘wie stelt, bewijst’. Dat betekent dat als u stelt dat een ander aansprakelijk is voor het ongeval, u dit ook moet bewijzen. Het bewijs bestaat uit drie onderdelen:

1. U moet de verkeersovertreding van de ander bewijzen.
2. U moet bewijzen dat die verkeersovertreding de aanrijding en daarmee de schade heeft veroorzaakt (causaal verband).
3. U moet uw schade aantonen.

Er zijn uitzonderingen op die basisregel, maar het gaat te ver om dat hier te behandelen.

De verkeersovertreding

Hoe we ons in het verkeer moeten gedragen, is geregeld in de wet. Verkeersregels zoals rechts heeft voorrang, bij rood licht stoppen en de maximumsnelheid,

zijn daar duidelijke voorbeelden van. Na een ongeval tussen twee voertuigen moet onderzocht worden welke verkeersovertredingen er zijn gemaakt. Daarom is het belangrijk dat er ter plaatse door de betrokken automobilisten een Europees aanrijdingsformulier wordt ingevuld. Dit geldt zelfs als de politie ter plekke is geweest. De politie maakt meestal een registratie. Bij een ongeval met gewonden stelt de politie later een politierapport op. Bij een ongeval tussen twee fietsers wordt geen aanrijdingsformulier ingevuld maar zullen de gegevens op een andere manier genoteerd moeten worden.

Zorg ervoor dat het aanrijdingsformulier volledig wordt ingevuld. Let u er daarbij op dat de naam- en adresgegevens van de betrokkenen en alle getuigen plus de voertuiggegevens correct en leesbaar worden opgeschreven. Met name bij onenigheid over de toedracht van het ongeval zijn getuigenverklaringen van groot belang. Aan een verklaring van een objectieve getuige wordt in de meeste gevallen meer bewijskracht toegekend dan aan een verklaring van een niet objectieve getuige zoals een familielid, auto-inzittende of kennis. Eventuele fouten in de ongevalsechs op het aanrijdingsformulier kunnen in uw nadeel werken.

Causaal verband

Nadat het bewijs van de verkeersovertreding van een ander is geleverd, dient u aan te tonen dat door die fout het ongeval en daarmee de schade is ontstaan (causaal verband). Het kan zijn dat verschillende verkeersovertredingen het ongeluk hebben veroorzaakt. Als u zelf ook een verkeersovertreding heeft gemaakt, kan dit leiden tot (mede-)aansprakelijkheid voor het ongeval.

Schade aantonen

Nadat de verkeersovertreding en het causaal verband zijn aangetoond, moet bewezen worden welke schade u hebt geleden en hoe hoog die schade is. De schade aan de auto zal door een expert moeten worden vastgesteld voordat u uw voertuig laat repareren. Uw letsel en eventuele restklachten dienen vastgesteld te worden door medisch deskundigen. Omdat medisch herstel tijd in beslag neemt, kan uw letselschade pas worden vastgesteld op het moment dat er volgens de behandelend artsen geen medische verbetering meer zal optreden. Letselschade kan uit veel verschillende schadeposten bestaan, zoals bijvoorbeeld: kosten voor behandeling, medicijnen en smartengeld. Bij blijvend letsel zijn er meestal ook schadeposten die betrekking hebben op de toekomst van het slachtoffer, zoals bijvoorbeeld een vergoeding voor in de toekomst te missen inkomsten uit arbeid of noodzakelijke hulp in huis.

U kunt eigenlijk niet zonder deskundige hulp bij de afwikkeling van uw letselschade. Een letselschadejurist kan uw letselschade deskundig vaststellen. Hij is gespecialiseerd in het vaststellen en berekenen van de verhaalbare schadeposten.

Schade verhalen

Voor motorvoertuigen geldt een verplichte WA-verzekering. Bij een ongeval waarvoor een ander motorvoertuig aansprakelijk is, kunt u deze WA-verzekeraar rechtstreeks aansprakelijk stellen. Bij ongevallen tussen niet gemotoriseerde verkeersdeelnemers zoals fietsers, voetgangers en skaters, kunt u de tegenpartij persoonlijk aansprakelijk stellen. U kunt een tegenpartij of zijn aansprakelijkheidsverzekeringverzekeraar aansprakelijk stellen met een aangetekende brief voorzien van naam, adressering, afzender, onderwerp en datum. Modelbrieven kunt u krijgen bij ANWB Rechtshulp.

Schade van inzittenden

Schade van inzittenden kan worden verhaald op de WA-verzekering van de aansprakelijke partij. Dat geldt ook voor bijvoorbeeld de echtgenoot of kinderen van de aansprakelijke bestuurder. Die kunnen hun schade verhalen op de eigen autoverzekering (WA). Soms is er ook een ongevallenverzekering of een inzittendenverzekering waarop een beroep kan worden gedaan. Denk daarbij ook aan ongevallenverzekeringen die zijn afgesloten door een werkge-

ver, sportvereniging of school. Ook bij een pakketpolis kan een ongevallenverzekering zijn opgenomen of hij kan onderdeel zijn van een reisverzekering.

Afhankelijk van de polisvoorwaarden vergoedt een inzittendenverzekering uw schade geheel of gedeeltelijk, of betaalt zij een vooraf vastgestelde som.

Voorbeelden

- U rijdt met uw auto op een voorrangsweg, een automobilist uit een zijstraat verleent u geen voorrang. U kunt dan uw volledige schade verhalen op de WA-verzekeraar van de automobilist.
- Dezelfde situatie, maar in dit geval rijdt u met een te hoge snelheid. In dat geval maken beide partijen een verkeersfout. Bewezen zal moeten worden welke verkeersfout in welke mate het ongeluk veroorzaakt heeft. Als u maar een paar kilometer te hard rijdt, zal de andere automobilist grotendeels aansprakelijk zijn. Het feit dat hij geen voorrang heeft verleend, is dan de hoofdoorzaak van het ongeval geweest. Rijdt u echter 80km/u waar u 50km/u mag rijden, dan zult u voor een groter deel aansprakelijk zijn. De andere partij kan zich er dan op beroepen dat hij u door uw hoge snelheid te laat zag en dat het ongeluk niet gebeurd zou zijn als u zich aan de maximumsnelheid had gehouden. Beide partijen zijn in dit voorbeeld gedeeltelijk aansprakelijk en zullen dus elk slechts een deel van hun schade vergoed krijgen.
- U wordt afgeleid door de kinderen achterin de auto en door dat moment van onoplettendheid vergeet u voorrang te geven aan een andere auto. Hoewel er bij u geen sprake is van opzet, bent u wel volledig aansprakelijk voor het ongeval en zult u uw letselschade niet kunnen verhalen op de WA-verzekering van de tegenpartij.

Uitzonderingen

De wetgever biedt verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers extra bescherming tegen gemotoriseerde verkeersdeelnemers, omdat zij kwetsbaarder zijn in het verkeer. Meer informatie vindt u in onze Rechtshulpwijzer: 'Fietsers en voetgangers extra beschermd in de wet'.

Onvoldoende bewijs

Wanneer u niet kunt bewijzen dat een ander aansprakelijk is voor uw schade, dan kunt u deze schade niet op die ander of diens verzekering verhalen.

Deskundige hulp bij letselschade

Er zijn twee belangrijke redenen om deskundige hulp in te roepen bij de afwikkeling van letselschade:

- De schade wordt meestal afgewikkeld met de verzekeraar van de tegenpartij. Hoewel de verzekeraar deskundig is op het gebied van letselschade, zal hij niet opkomen voor uw belangen. Voor de gelijkwaardigheid van partijen is het dan ook belangrijk dat het slachtoffer wordt bijgestaan door een deskundige.
- Het letsel kan grote gevolgen hebben voor de toekomst van het slachtoffer. Schaderegelaars kunnen de gevolgen voor het slachtoffer vertalen in een financiële vordering.

ANWB Rechtshulp

Gratis juridisch advies

Voor alle juridische kwesties met betrekking tot verkeer, recreatie en toerisme in het binnen- en buitenland kunt u kosteloos terecht bij ANWB Rechtshulp. ANWB Rechtshulp is via de volgende telefoonnummers te bereiken.

Algemene vragen

Voor juridische vragen die niet te maken hebben met letsel kunnen ANWB-leden tijdens kantooruren bellen met 088 – 269 77 88 of mailen naar jurinfo@anwb.nl.

Voor verkeersslachtoffers

Speciaal voor alle verkeersslachtoffers is de **ANWB Verkeersslachtofferlijn** tijdens kantooruren telefonisch bereikbaar op 088 – 269 77 66 of per e-mail: vsl@anwb.nl. Zij adviseert over de mogelijkheden voor schadevergoeding na een ongeval en kan ondersteuning geven bij praktische en emotionele zaken.

Bij ongevallen met letsel in Nederland kan uw zaak voorgelegd worden aan de ANWB voor een gratis 'First Opinion'. Wij bekijken aan de hand van het beschikbare bewijsmateriaal of uw schade te verhalen is op een tegenpartij.

Daarna verwijzen wij u door naar een betrouwbare letselschadebehandelaar. De kosten van rechtsbijstand zijn – in Nederland – verhaalbaar op een aansprakelijke tegenpartij.

Bij de Verkeersslachtofferlijn zijn tevens gratis Rechtshulpwijzers op te vragen over letselschade, smartengeld, en wat de ANWB voor u kan doen.

Alarmjurist

De Alarmjurist is er voor spoedeisende zaken. Er zijn situaties in het binnen- of buitenland waarbij direct juridisch advies noodzakelijk is. Voor deze spoedeisende zaken is de Alarmjurist dag en nacht bereikbaar op +31 (0)88 – 269 72 05.

Internet

www.anwb.nl/rechtshulp

Hier vindt u modelbrieven voor het aansprakelijk stellen van de tegenpartij.

www.smartengeld.nl