



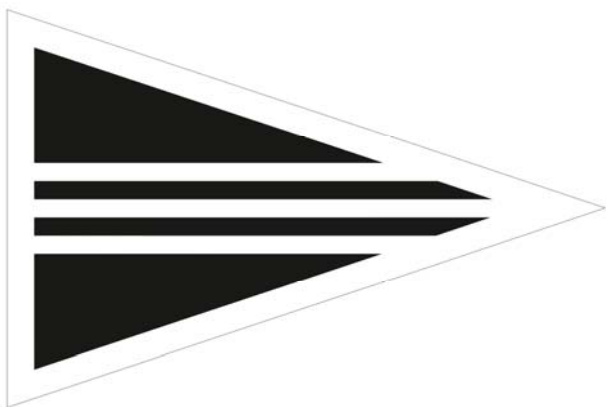
exclusief voor leden

## Nieuwe verkeersregels per 1 juli 2010.

*Regelmatig past de overheid de verkeersregels aan bij het veranderde verkeer. En sommige regels gaven aanleiding tot discussie. Ook nu weer worden een aantal regels duidelijker geformuleerd. Hier een overzicht van de belangrijkste wijzigingen.*

### Rouwstoet

Vroeger was een rouwstoet makkelijk te herkennen: dat waren officiële zwarte volgauto's. Die hadden net als een militaire colonne voorrang, uit respect voor de overledene. Dat is afgeschaft omdat veel mensen in hun eigen auto rijden waardoor een rouwstoet niet goed te herkennen was. Ook het voeren van verlichting overdag is geen bijzonderheid meer.



Maar vanaf 1 juli 2010 zien we in het verkeersbeeld speciale vlaggetjes. Die kunnen worden uitgedeeld door de begrafenisondernemer en bevestigd aan de volgauto's. En dan gelden er bijzondere regels.

Een rouwstoet met deze vlaggen mag niet worden doorsneden, net als bij een militaire colonne het geval is. En ook heeft hij voorrang in sommige situaties.

### Wat betekent dat voor het verkeer?

Een rouwstoet nadert een gelijkwaardige kruising. De eerste auto – meestal de lijkwagen – moet zich aan de voorrangsregels houden. Als hij optrekt, krijgen de volgauto's daarachter (mèt vlaggetje) voorrang. Dus ook als de rouwstoet afslaat of van links komt, moeten andere bestuurders stoppen en voorrang verlenen.

Een rouwstoet hoeft geen voorrang te geven aan voetgangers die op de zebra willen oversteken. Ook moet een bus die binnen de bebouwde kom van een halte wegrijdt, voorrang geven aan een rouwstoet.

Geen vlaggetje? Dan is het geen officiële rouwstoet en dus ook geen voorrang!

Bij verkeerslichten of voorrangsborden geldt deze regel niet, daar moet een volgauto gewoon stoppen of voorrang verlenen. Anders vindt de wetgever het te gevaarlijk.



### Andere nieuwe verkeersregels

- Een doorgetrokken streep tussen een fietsstrook en een rijstrook mag worden overschreden door een (brom)fietser die inhaalt of afslaat.
- Fietsen mogen voorzien zijn van richting-aanwijzers. Dit is met name ingevoerd voor fietsers die hun arm niet goed kunnen uitsteken.
- Een gehandicaptenparkeerplaats mag alleen worden gebruikt als het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte. Soms wordt een gehandicaptenvoertuig gebruikt door iemand die niet gehandicapt is. Of de gehandicapte blijft in de auto zitten terwijl de bestuurder een boodschap doet. Deze voertuigen mogen dus niet meer parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats.
- Bestuurders van een brombakfiets waarvan de voorwielen een diameter hebben van meer dan 40 cm, hoeven geen helm te dragen. Dat was 60 cm.
- Parkeerplaatsen kunnen door middel van onderborden gereserveerd worden voor een bepaald doel, bijvoorbeeld het afzetten en ophalen van passagiers of het opladen van elektrische auto's.
- Bij de APK worden niet meer de kentekengegevens gecontroleerd, en daarom hoeft bij de keuring het kenteken deel 1A niet meer te worden overhandigd.
- Het gebruik van ligplaatsen in bussen, taxi's en personenauto's is voortaan toegestaan. Maar dan alleen als die speciaal goedgekeurd zijn.
- Voertuigen die op een busstrook of busbaan mogen rijden, mogen over verdrijvingsvlakken en puntstukken rijden in die busstrook of busbaan. Die worden vaak gebruikt om het overige verkeer naar de rijbaan te dirigeren.
- Parkeerschijven uit andere landen mogen nu ook worden gebruikt. Ook kan een parkeerschijf nu ook worden gebruikt door een voertuig op meer dan twee wielen zonder voorruit. Heeft het voertuig wél een voorruit, dan moet de parkeerschijf nog steeds daarachter liggen.
- Er zijn twee nieuwe verkeersborden: verboden voor autobussen en verboden voor vrachtauto's en autobussen.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft op zijn website een overzicht van alle nu geldende verkeersregels en borden.

> [www.verkeerenwaterstaat.nl](http://www.verkeerenwaterstaat.nl)

ANWB Rechtshulp  
 Postbus 19504  
 2500CM Den Haag  
 Tel. 088-269 7788  
[jurinfo@anwb.nl](mailto:jurinfo@anwb.nl)