



Mijlpalen in de bewegwijzering:

- 1894 Plaatsing van de eerste houten ANWB wegwijzers op het traject Rotterdam – Utrecht.
- 1896 De eerste ijzeren wegwijzers worden geplaatst.
- 1897 Aanstelling van het eerste ‘echte’ personeelslid van Bewegwijzering.
- 1898 De ANWB begint met een systeem voor bewegwijzering.
- 1900 Elke wegwijzer wordt voorzien van een uniek nummer.
- 1904 De 1000^{ste} handwijzer wordt onthuld.
- 1906 De eerste verlichte wegwijzer in Ruinerwold door het aanbrengen van een lantaarn.
- 1908 Enkele hoofdroutes w.o. Den Haag – Arnhem, Rotterdam – Antwerpen en Nijmegen – Maastricht worden bewegwijzerd.
- 1909 De eerste waterwegwijzer op de splitsing van de Amstel en de Weespertrekvaart bij de Omval te Amsterdam.
- 1912 De eerste levering van plaatsnaamborden aan ongeveer 100 gemeenten.
- 1913 De 2000^{ste} handwijzer wordt onthuld.
- 1914 Via een telegram geeft de Opperbevelhebber opdracht om de wegwijzers beneden de grote rivieren en ten oosten van de Zuiderzee en de IJssel te verwijderen.
- 1919 Introductie van de ANWB paddenstoel.
- 1922 Het Departement van Waterstaat zegt voor het eerste een jaarlijkse subsidie toe.
- 1925 De 3000^{ste} handwijzer wordt onthuld te Gronsveld.
- 1933 Plaatsing van de eerste voorwegwijzer bij het Haagse Schouw.
- 1934 Invoering van een klein model handwijzer.
Onthulling van de eerste ijswegwijzer in Wassenaar.
- 1935 Invoering van het bord ‘doorgaand verkeer’.
- 1939 De 4000^{ste} handwijzer wordt onthuld door Prins Bernhard in de omgeving Bilthoven.
- 1942 De 2000^{ste} paddenstoel wordt onthuld te Woensdrecht.
- 1945 De ANWB leent bij de Staat om de oorlogsschade te kunnen herstellen. De Staat draagt 1/3 van de herstellkosten bij.
- 1953 De ANWB plaatst voor het eerst riviernaamborden.
- 1955 De 5000^{ste} wegwijzer wordt in Vlaardingen onthuld.
- 1957 De ANWB plaatst de eerste campingborden.
Nagenoeg alle nieuwe richtingborden en voorwegwijzers worden van het reflecterende Scotch-Lite voorzien.
- 1961 De eerste lichtwegwijzers worden onthuld in Eindhoven.
- 1962 De eerste portaalborden worden geplaatst op het Leidsveer te Utrecht en de eerste toeristische routes op de Veluwe worden bewegwijzerd.
- 1965 De eerste twee toeristische fietsroutes, de Delflandroute en de Westlandroute, worden van bordjes voorzien en de ANWB begint met het plaatsen van provinciegrensborden.
- 1968 In Delft brengt de ANWB voor het eerst lokale bewegwijzering aan.
- 1974 Het eerste wisselbord wordt geplaatst langs de autosnelweg bij Bergen op Zoom.
- 1976 De ANWB start met de nummering van rijkswegen en met de benaming van afritten.
- 1982 Provinciale wegen worden genummerd.
- 1988 In Flevoland wordt voor het eerst toeristische objectbewegwijzering aangebracht.
- 1990 ANWB gaat CAD/CAM gebruiken voor het ontwerp en de productie van wegwijzers.
- 1993 De ANWB zet de eerste kanoroute uit.
- 1994 100-jarig jubileum van ANWB Bewegwijzering
- 1994 De ANWB begint met het aanbrengen van afritnummering langs autosnelwegen.
- 1996 Eerste Europese aanbesteding door ANWB



- 1997 Invoering nieuwe vormgeving voor handwijzers en lichtwijzers.
- 1998 ANWB Bewegwijzering ISO 9001 : 1994 gecertificeerd.
- 1999 Erkenning "Goed Industrieel Ontwerp" voor de nieuwste vormgeving.
- 2002 ANWB Bewegwijzering ISO 9001 : 2000 gecertificeerd.
- 2003 Invoering nieuwe lay-out voor alle overige wegwijzers.
- 2004 Begin liberalisering bewegwijzeringsmarkt
- 2007 Oprichting Stichting Bewegwijzering Nederland (SBN) en Inkoopbureau Bewegwijzering Nederland (IBN)
- 2009 ANWB Bewegwijzering ISO 9001 gecertificeerd.
- 2010 Ministerieel besluit bewegwijzering in de wet te verankeren.