STADSROUTE VERBODEN VOOR AUTO'S MET CARAVAN!

Laat Luik links

Omdat Luik de verkeersdrukte over de kadenroute méér dan zat was, kwam er dit jaar een rondweg. Op 7 juni 2001 werd die Luikse 'Ring' officieel geopend. En om te voorkomen dat zware of grote voertuigen tóch nog voor de kortere route door de stad kiezen, is die weg verboden voor 'voertuigen of voertuigcombinaties die zwaarder zijn dan 7,5 ton óf langer dan zes meter'. De combinatie auto plus caravan/vouwwagen mag ook niet meer door de stad. Er ligt een pracht van een rondweg.

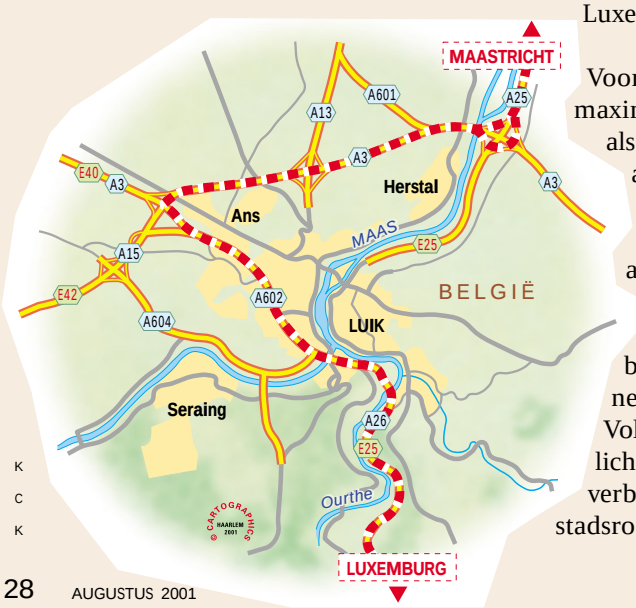
TEKST EN FOTO'S: AD VAN AANHOLT
M.M.V.: BELGISCH VERKEERSBUREAU ARDENNEN/BRUSSEL EN JULES VINTURA

In de KCK van afgelopen juni staat op pagina 14 in de rubriek Nieuws het bericht 'Luik verboden voor caravans'. Volgens dit bericht geldt het verbod uitsluitend voor caravans langer dan zes meter. Zoals uit dit artikel blijkt, is dat onjuist en wordt de lengte van de auto bij de caravan, vouw- of bagagewagen opgeteld.

Verwarring bij caravanners

Er is onder Nederlandse caravanners nogal wat commotie over de situatie rond Luik. Oorzaak daarvan is een metershoog verbodsbord langs de E 25 (zie foto) met de vermelding:

Ville de Liège (Stad Luik)
- Quais de la Dérivation (de verzamelnaam van de kades langs de zogenoemde Dérivation, ofwel een aftakking van de Maas met daarlangs de voormalige, doorgaande route door Luik)
- Twee rode cirkels met links een verbod voor verkeer zwaarder dan 7,5 ton en rechts een vrachtwagensymbool plus de toevoeging dat de maximumlengte zes meter bedraagt
- Sauf desserte de l'agglomération de Liège (behalve het bestemmingsverkeer voor de agglomeratie, inclusief bebouwde kom, van Luik)
- Suivre E 25 Luxembourg (volg E 25 Luxemburg)



Vooral de aanduiding van de maximale lengte is verwarrend. Want als bestuurder van een personenauto met aanhanger ben je al snel geneigd te denken dat het verbod uitsluitend voor vrachtauto's geldt. En dat is een onjuiste gedachte, want wie met een personenauto en aanhanger de bekende kadenroute door de stad neemt, is ook in overtreding! Volgens de Luikse politievoorlichtster mevrouw Bakkes geeft het verbodsbord namelijk aan dat de stadsroute verboden is voor al het doorgaande verkeer dat langer is dan zes meter (los of in combinatie maakt niets uit). Wie tóch met caravan of vouwwagen door Luik rijdt, riskeert een contant en met gepast geld te betalen boete van € 27,27 of Bfr 1.000 (*f* 60). Er wordt dagelijks door de politie gecontroleerd en ook komen er binnenkort camera's die overtredingen gaan registreren.

Zou er wellicht (zoals in Frankrijk en Duitsland al het geval is) een symbool van een personenauto met aanhanger/caravan op het bord geplaatst kunnen worden? Mevrouw Bakkes kan zich voorstellen dat de tekening van de vrachtauto verwarrend werkt, maar de wet geeft de politie niet de bevoegdheid om die aanduiding te veranderen. Daarvoor moeten we bij het MET, ofwel het Ministère d'Equipment et des Transports zijn. Een telefoontje naar dat MET leerde ons dat men op dat ministerie zo'n extra aanduiding met

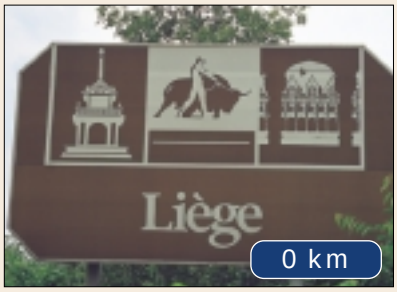
liggen

een caravansymbooltje wel een interessante suggestie vond. Maar of we binnenkort een caravan op het Luikse bord kunnen verwachten, wilde men ons niet vertellen. Voorlopig wachten we dus maar af….

Snelle rondweg

De nieuwe route (Ring) rond Luik is in kilometers langer dan de oude 'transitroute' door de stad, maar inclusief verkeerslichten en gebruikelijke files maakt het in reistijd weinig of niets uit. En tijdens de spits of vakantiedrukte zou de rondweg weleens aanzienlijk sneller kunnen zijn! Het volgen van de Ring is nergens ingewikkeld, want op weg naar het zuiden staat bijna voortdurend 'Luxemburg' en 'E 25' op de routeborden en tijdens de terugreis geldt datzelfde voor 'Maastricht'. Om echter alle verrassingen uit te sluiten hebben we mogelijke probleem-situaties voor u in kaart gebracht.

De routebeschrijving werkt volgens een systeem dat al eerder in de KCK is gebruikt. Op een opvallende plek zet je de dagteller op 0 en bij elke volgende aanwijzing noemen we de nieuwe stand van de dagteller. Plezierige reis en laat Luik voortaan maar links liggen!



0 km

1,2 km

2,4 km

+

2,4 km

14,7 km

+

14,7 km

16 km

HEEN

0 km
Bij dit niet te missen Franstalige bord dat langs de E 25 de stad Luik (Liège) aankondigt, zetten we de dagteller op 0. Na 1 km zien we het eerste van de door Nederlandse caravanners zo zeer bekritiseerde verbods-borden voor verkeer dat zwaarder is dan 7,5 ton en langer dan zes meter

1,2 km
Hier staat een bord met een aankondiging van de Ring, de snelle omleidingsroute naar een aantal plaatsen, waaronder Luxemburg. Even voorbij dit bord worden de verbodsborden herhaald

2,4 km
De afslag naar de rondweg ofwel Ring. Rechts aan-houden. Kort na de bocht is er een brug over de Maas. Vanaf dit punt is het voor-lopig rechtdoor over de brede autoweg ten noorden van Luik. Meestal staat 'Luxembourg' en 'Ring' op de borden

14,7 km
Een enkele keer is de plaatsnaam 'Luxembourg' plotseling van de borden verdwenen. Geen paniek; gewoon rechtdoor. Pas bij kilometerstand 14,7 komt er een duidelijk beweg-wijzerde afslag naar links (voor voertuigen met een maximale hoogte van vier meter). Rechtdoor gaat ook een weg naar Luxemburg, maar dat is voor voertuigen die hoger zijn dan vier meter

16 km
Na een lange bocht naar links rijden we over een nieuwe weg met een aantal tunnels die onder de stad door voeren. Deze weg brengt de automobilist rechtstreeks naar de Arden-nenroute. 'Luxemburg' en 'E 25' staat voortdurend aangegeven en fout rijden is moeilijk. Op veel gedeelten van de Ring geldt een maximumsnelheid van 80 km/h en gezien het aantal camera's wordt dat goed in de gaten gehouden. Na 22,8 km volgt een 1,7 km lange tunnel. Aan het eind ín die tunnel (24,3 km) links aanhouden (richting Luxemburg staat tijdig aangegeven).
Na 30 kilometer wordt het omringende Ardennen-landschap herkenbaar, want ongemerkt rijden we weer op het vertrouwde gedeelte van de E 25. Dit is het einde van de Luikse Ring

>>>

TERUG

0 km
Wie vanuit de richting Luxemburg de stad Luik nadert, ziet aan de zuidkant dit plaatsnaambord. Een handig baken om de dagteller op 0 te zetten

0 km

3,3 km
Even voorbij de niet te missen en veelbesproken verbodsborden volgt een splitsing en wie de plaatsnaam 'Maastricht' aanhoudt, rijdt even later op de Ring

3,3 km

5,2 km
Let op! Na dit viaduct volgt meteen een gemene bocht naar links. Steeds maar de hoofdweg blijven volgen. Soms is 'Maastricht' en 'E 25' even van de borden verdwenen, maar onder het motto 'als er niets staat is het rechtdoor' blijf je gewoon op de Ring rijden. Meestal staat in de berm wel ergens een klein bordje met 'E 25'

5,2 km

13,2 km
Rechtsaf (staat goed aangegeven) en vervolgens over de drukke E 40, E 42, E 25 en E 313 noordelijk langs de stad Luik. 'Maastricht' en 'Ring' staan voortdurend aangegeven

13,2 km

28,2 km
Hier staat het bord dat je voor de stad Maastricht rechtsaf moet en 700 meter verder (28,9 km) volgt die afslag

28,2 km

29,1 km
Nu is het even opletten geblazen, want kort na de afslag moet je de linkerrijstrook opzoeken (rechtsaf gaat naar Luik) en op die linkerbaan blijven rijden. Iets verderop splitst de weg zich namelijk nogmaals en gaat de rechterrijstrook terug naar de Ring

29,1 km

29,4 km
Het zit erop. Deze weg gaat regelrecht richting grens en Maastricht

+ 29,1 km

29,4 km

<<<